

Instrucciones para medir el grado de impacto de los indicadores de Productividad

O.E. 2.3.3., PROMOVER LAS TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN EN ESTRATEGIAS URBANAS INTEGRADAS, INCLUYENDO ADMINISTRACIÓN ELECTRÓNICA LOCAL Y SMART CITIES.

E016. Número de usuarios que están cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smart Cities.			
	VALOR ASIGNADO AL INDICADOR E016	% SOBRE EL TOTAL	IMPACTO
A-1-1 Rediseño del Portal Web municipal para la mejora de la e-Gobernanza de Teruel.	8.409	13,68%	BAJO
A-2-1 Implantación de un sistema inteligente de control de acceso del tráfico rodado al Centro Histórico.	2.029	3,30%	BAJO
A-2-2 Instalación de un sistema inteligente de control para la gestión eficiente del agua.	3.023	4,92%	BAJO
A-2-3 Implantación de sistemas inteligentes para la gestión y control de aforo y de infraestructura Wi-Fi en barrios rurales.	11.982	19,49%	BAJO
A-2-4 Instalación de sistemas de telegestión y telecontrol para las instalaciones de alumbrado público y otras infraestructuras	36.043	58,62%	MEDIO
TOTAL	61.486 usuarios	100,00%	

E024 Número de usuarios que tienen acceso o cubiertos por las aplicaciones/servicios de Administración electrónica.			
	VALOR ASIGNADO AL INDICADOR E024	% SOBRE EL TOTAL	IMPACTO
A-1-1 Rediseño del Portal Web municipal para la mejora de la e-Gobernanza de Teruel.	88	88,89%	ALTO
A-2-1 Implantación de un sistema inteligente de control de acceso del tráfico rodado al Centro Histórico.	5	5,05%	BAJO
A-2-2 Instalación de un sistema inteligente de control para la gestión eficiente del agua.	2	2,02%	BAJO
A-2-3 Implantación de sistemas inteligentes para la gestión y control de aforo y de infraestructura Wi-Fi en barrios rurales.	0	0,00%	BAJO
A-2-4 Instalación de sistemas de telegestión y telecontrol para las instalaciones de alumbrado público y otras infraestructuras	4	4,04%	BAJO
TOTAL	99 usuarios internos	100,00%	

IMPACTO BAJO	Menos del 20%
IMPACTO MEDIO	Del 20% al 70%
IMPACTO ALTO	Mas del 70%

O.E. 4.5.1., FOMENTO DE LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE: TRANSPORTE URBANO LIMPIO, TRANSPORTE COLECTIVO, CONEXIÓN URBAN-RURAL, MEJORAS EN LA RED VIARIA, TRANSPORTE CICLISTA, PETONAL, MOVILIDAD ELÉCTRICA Y DESARROLLO DE SISTEMAS DE SUMINISTRO DE ENERGÍAS LIMPIAS.

EU01 Número de Planes de Movilidad urbana sostenible (PMUS) de los que surgen actuaciones cofinanciadas con el FEDER de estrategias urbanas integradas.				
	VALOR ASIGNADO AL INDICADOR EU01	IMPORTE ECONÓMICO	% SOBRE EL TOTAL ECONÓMICO	IMPACTO
A.3.1. Mejora del acceso peatonal entre los barrios periféricos y el Centro Histórico mediante la instalación de sistemas mecánicos de acceso.	1 PMUS	750.000,00	38,46%	MEDIO
A.3.2. Actuaciones para el fomento de la movilidad urbana sostenible incluidas en el P.M.U.S. de Teruel aprobado por el Pleno municipal	1 PMUS	1.100.000,00	56,41%	MEDIO
A.3.3. Apuesta por una circulación compatible con el uso de la bicicleta y la implantación de un servicio de alquiler de bicicletas eléctricas	1 PMUS	100.000,00	5,13%	BAJO
TOTAL	1 PMUS	1.950.000,00	100,00%	

IMPACTO BAJO	Menos del 20%
IMPACTO MEDIO	Del 20% al 70%
IMPACTO ALTO	Mas del 70%

O.E. 4.5.3., MEJORA DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA Y AUMENTO DE ENERGÍA RENOVABLE EN ÁREAS URBANAS.

C034 Reducción anual estimada de gases efecto invernadero (GEI)			
	VALOR ASIGNADO AL INDICADOR C034	% SOBRE EL TOTAL	IMPACTO
A.4.1. Renovación de luminarias para la optimización energética del alumbrado público exterior de la ciudad y sus barrios rurales	464 tn CO2 / año	100,00%	ALTO

E001 Reducción del consumo de energía final en infraestructuras públicas o empresas.			
	VALOR ASIGNADO AL INDICADOR E001	% SOBRE EL TOTAL	IMPACTO
A.4.1. Renovación de luminarias para la optimización energética del alumbrado público exterior de la ciudad y sus barrios rurales	0,077 ktep / año	100,00%	ALTO

IMPACTO BAJO	Menos del 20%
IMPACTO MEDIO	Del 20% al 70%
IMPACTO ALTO	Mas del 70%

O.E.6.3.4., PROMOVER LA PROTECCIÓN, FOMENTO Y DESARROLLO DEL PATRIMONIO CULTURAL Y NATURAL DE LAS AREAS URBANAS, EN PARTICULAR LAS DE INTERÉS TURÍSTICOS

C099. Aumento del número de visitas previstas y lugares pertenecientes al patrimonio cultural y natural y atracciones subvencionadas.			
	VALOR ASIGNADO AL INDICADOR C099	% SOBRE EL TOTAL	IMPACTO
A-5-1 Recuperación y acondicionamiento de los espacios públicos que componen el entorno de la Muralla y del Acueducto	0	0,00%	BAJO
A-5-2 Renovación de la Plaza de la Marquesa y del entorno del Centro Histórico	0	0,00%	BAJO
A-5-3 Habilitación de terrenos municipales para su utilización como zona de aparcamiento de autocaravanas	3.796	100,00%	ALTO
A-5-4 Recuperación de zonas de recreo y espacios verdes para su disfrute ciudadano	0	0,00%	BAJO
TOTAL	3.796 visitas/año	100,00%	

E064 Superficie de edificios o lugares pertenecientes al patrimonio cultural, de uso principal no turístico, rehabilitados o mejorados			
	VALOR ASIGNADO AL INDICADOR C064	% SOBRE EL TOTAL	IMPACTO
A-5-1 Recuperación y acondicionamiento de los espacios públicos que componen el entorno de la Muralla y del Acueducto	1.200,00	44,93%	MEDIO
A-5-2 Renovación de la Plaza de la Marquesa y del entorno del Centro Histórico	1.471,00	55,07%	MEDIO
A-5-3 Habilitación de terrenos municipales para su utilización como zona de aparcamiento de autocaravanas	0,00	0,00%	BAJO
A-5-4 Recuperación de zonas de recreo y espacios verdes para su disfrute ciudadano	0,00	0,00%	BAJO
TOTAL	2.671,00 metros cuadrados	100,00%	

E058 Superficie urbana afectada por operaciones de revitalización de las ciudades y de mejora del entorno urbano, su medio ambiente, o su patrimonio natural o cultural; incluidas en Proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas			
	VALOR ASIGNADO AL INDICADOR E058	% SOBRE EL TOTAL	IMPACTO
A-5-1 Recuperación y acondicionamiento de los espacios públicos que componen el entorno de la Muralla y del Acueducto	0,00	0,00%	BAJO
A-5-2 Renovación de la Plaza de la Marquesa y del entorno del Centro Histórico	0,00	0,00%	BAJO
A-5-3 Habilitación de terrenos municipales para su utilización como zona de aparcamiento de autocaravanas	0,00	0,00%	BAJO
A-5-4 Recuperación de zonas de recreo y espacios verdes para su disfrute ciudadano	0,7000	100,00%	ALTO
TOTAL	0,7000 Hectáreas	100,00%	

IMPACTO BAJO	Menos del 20%
IMPACTO MEDIO	Del 20% al 70%
IMPACTO ALTO	Mas del 70%

O.E.9.8.2., REGENERACIÓN FÍSICA, ECONÓMICA Y SOCIAL DEL ENTORNO URBANO EN ÁREAS URBANAS DESFAVORECIDA A TRAVÉS DE ESTRATEGIAS URBANAS INTEGRADAS

C040. Viviendas rehabilitadas en zonas urbanas			
	VALOR ASIGNADO AL INDICADOR C040	% SOBRE EL TOTAL	IMPACTO
A-6-1 Actuaciones de integración socio-laboral en los barrios de San Julián, Arrabal y Carrel	0	0,00%	BAJO
A-6-2 Habilitación de espacios municipales con destino a colectivos que impulsen actividades sociales y culturales	0	0,00%	BAJO
A-6-3 Rehabilitación de viviendas de titularidad municipal que permitan solucionar problemas de exclusión socio-laboral	5	100,00%	ALTO
TOTAL	5 viviendas	100,00%	

E059 Personas beneficiadas por operaciones de regeneración física, económica y social del entorno urbano, incluidas en Proyectos pertenecientes a Estrategias Urbanas Integradas.			
	VALOR ASIGNADO AL INDICADOR E059	% SOBRE EL TOTAL	IMPACTO
A-6-1 Actuaciones de integración socio-laboral en los barrios de San Julián, Arrabal y Carrel	40	0,39%	BAJO
A-6-2 Habilitación de espacios municipales con destino a colectivos que impulsen actividades sociales y culturales	10.078	99,46%	ALTO
A-6-3 Rehabilitación de viviendas de titularidad municipal que permitan solucionar problemas de exclusión socio-laboral	15	0,15%	BAJO
TOTAL	10.133 personas	100,00%	

IMPACTO BAJO	Menos del 20%
IMPACTO MEDIO	Del 20% al 70%
IMPACTO ALTO	Mas del 70%

Instrucciones para medir el grado de impacto en el marco de rendimiento

El Eje-12 Urbano tiene asignada una reserva de eficacia (6% o 7% según la región) cuya aplicación está condicionada al cumplimiento del hito intermedio de que el 15% del gasto total del Eje-12 se halle contratado a 31 de diciembre de 2018, siendo este importe de 1.500.000,00 de euros.

IMPACTO BAJO	Menos del 20%
IMPACTO MEDIO	Del 20% al 70%
IMPACTO ALTO	Mas del 70%