

COMITÉ DE MOVILIDAD

Primera Convocatoria

Miércoles, 29 de Mayo de 2.013

Composición

COMITÉ DE MOVILIDAD URBANA DE LA CIUDAD DE TERUEL			
MIEMBRO	TITULAR	SUPLENTE	DATOS CONTACTO
Confederación Empresarial Turolense	Sara Sánchez Soriano	M ^a Carmen Esteban Sebastián	ssanchez@ceoeteruel.es cesteban@ceoeteruel.es 978 618080
Centro Comercial Abierto	Rodolfo Pangua Monge		acht@centroteruel.com 978 610877
Autoescuela El Torico	José Ramón Saliente Cardo		autoescuelaeltorico@gmail.com 978 611904 y 679878681
Fundación DFA	Luis Molina Martínez	Sara Martínez Bellido	lmolina@fundaciondfa.es 976 595959
Federación Local y Provincial de Asociaciones de Vecinos "San Fernando"	Ildefonso Soriano Laguía		avzonateruel@gmail.com 689589477
Club Ciclista Turolense	Manuel Sanz Sáez		cct@clubciclistaturolense.com 978 610585
Oficina Municipal de Movilidad	Antonio Torner Bellido Santiago Hernández Luesma Vidal Villarroya Algás		atorner.aytoteruel@teruel.net santiago.hernandez@teruel.net vidal@urbanteruel.es
PAR	Ricardo Eced Sánchez		ricardo.eced@teruel.net
IU	José María Martínez Marco		josemaria.martinez@teruel.net
CHA	José Navarro Serra		pepe.navarro@teruel.net
PSOE	José Ramón Morro García		joseramon.morro@teruel.net
PP	Jesús Fuertes Jarque		jesus.fuertes@teruel.net
PP	José Miguel Hernando Serrano		josemiguel.hernando@teruel.net

Oficina Municipal de Movilidad

Funciones:

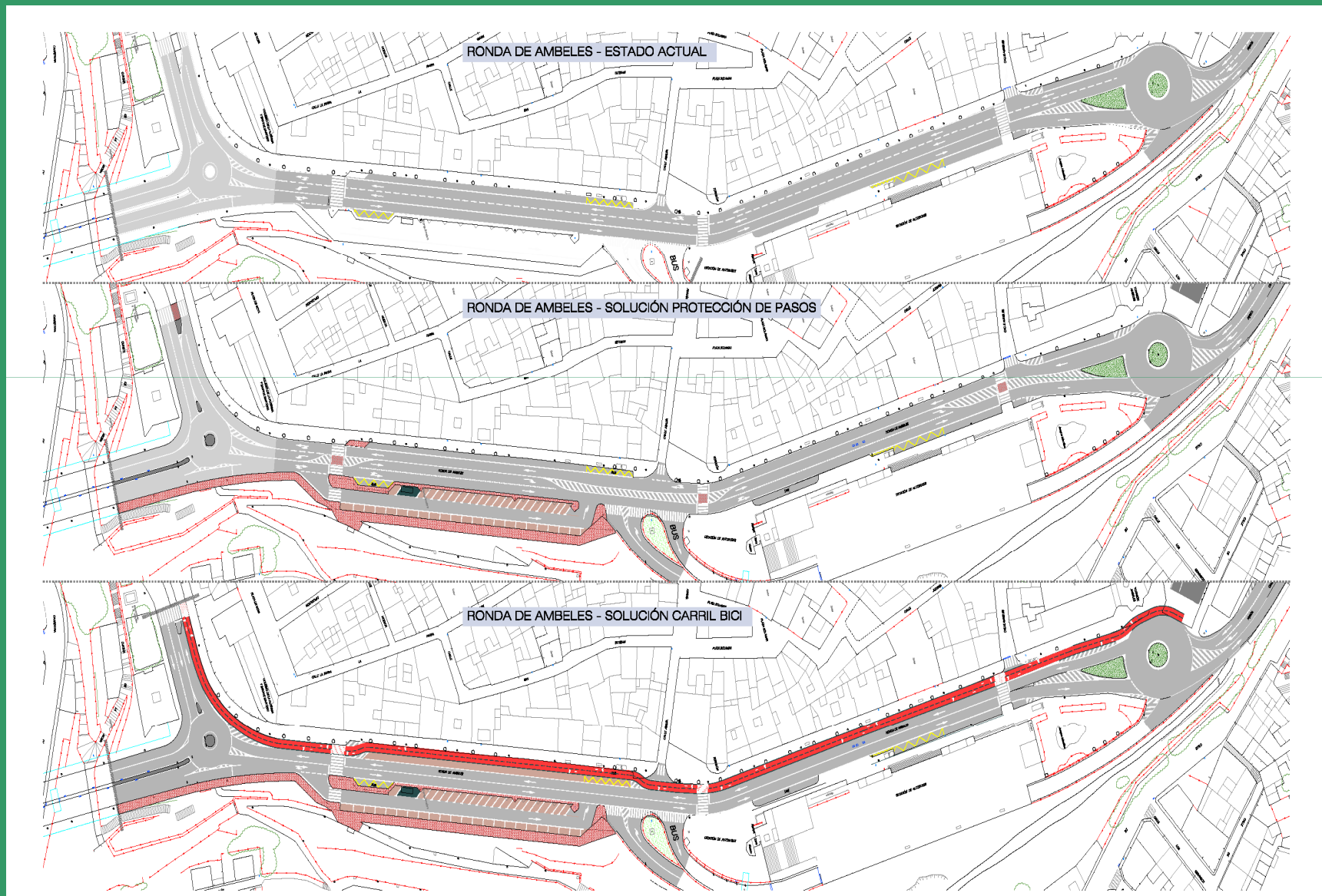
- ◆ Asesorar a la Corporación Municipal en todo lo relacionado con la movilidad
- ◆ Desarrollo y coordinación medidas incluidas en el P.M.U.S.
- ◆ Plantear el orden de aplicación de las medidas
- ◆ Seguimiento de la implantación de las medidas
- ◆ Coordinación de los Servicios Municipales que afecten a la movilidad
- ◆ Coordinación con las empresas concesionarias de servicios que afecten a la movilidad
- ◆ Coordinación, gestión y revisión de los proyectos que se realicen en Teruel y puedan afectar a la movilidad
- ◆ Revisión y puesta al día del P.M.U.S.
- ◆ Realizar las medidas de difusión del P.M.U.S.
- ◆ Realizar campañas de concienciación entre la población para conseguir una movilidad más sostenible
- ◆ Redactar las ordenanzas relativas a movilidad que sean necesarias
- ◆ Redactar los informes que pueda solicitar la Corporación relativos a movilidad.
- ◆ Coordinar y poner en práctica las indicaciones aprobadas por el Comité de Movilidad Urbana de Teruel
- ◆ Cualquier otra actuación relacionada con la movilidad

Fase II. Planes de acción (P.M.U.S.)

◆ Objetivos (10)

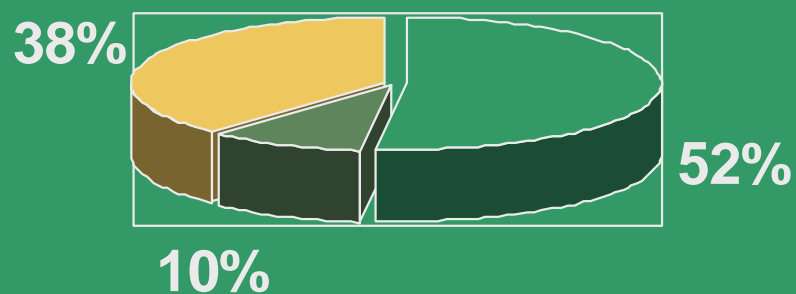
- Fomentar el uso de modos no motorizados.
- Mejora itinerarios peatonales. Cómodos, accesibles y seguros.
- Mejora de accesibilidad general, en particular la de personas con movilidad reducida.
- Desarrollo de nuevas infraestructuras ciclistas.
- Reordenación y templado del tráfico. Itinerarios más seguros.
- Mejora seguridad vial para disminuir accidentes y atropellos.
- Sostenibilidad del transporte urbano.
- Regulación del sistema de aparcamientos públicos y fomento del su uso.
- Reducción de la emisión G.E.I. y fomento del ahorro energético.
- Implantación y desarrollo del P.M.U.S. entre los gestores de la movilidad y la población en general.

Proyecto: "Implantación del P.M.U.S. en el eje viario Avd. Sagunto – Rondas – Ctra. Alcañiz"



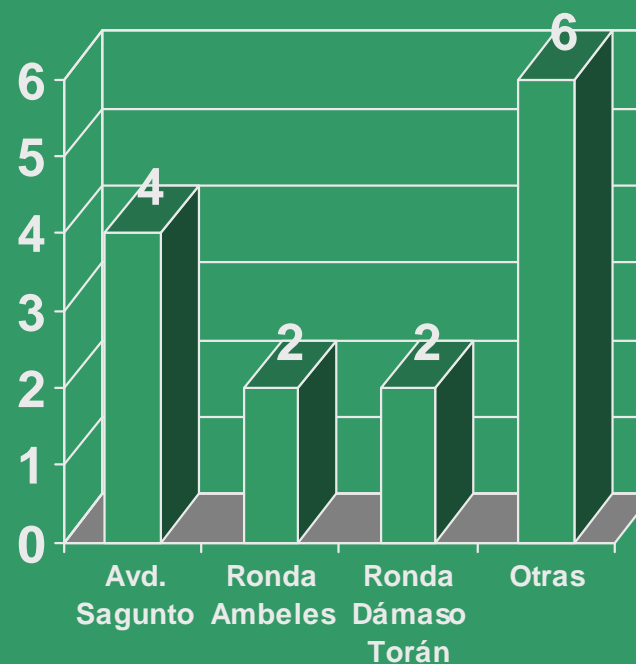
Fase I. Análisis y Diagnóstico : Movilidad Peatonal

Accesibilidad Pasos de Peatones (Fuente D.F.A.)

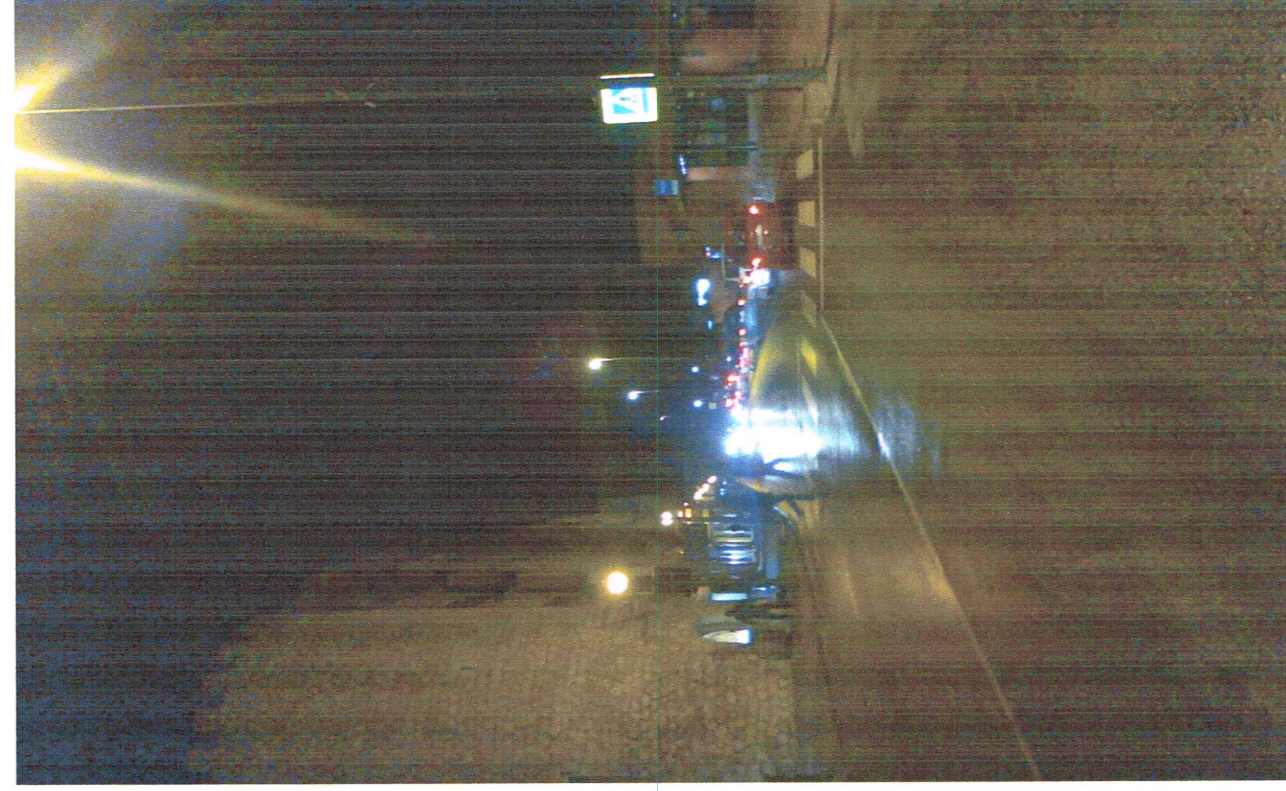


- Accesibles
- Practicables
- Nulos

Atropellos de peatones 2.011 (Fuente Policía Local)



□ nº atropellos



- El principal factor de riesgo es la existencia de tres carriles en un paso de cebra ubicado en curva.

- No existe un problema de falta de iluminación sino de deslumbramiento, acentuado los días de lluvia por el uso de mezclas bituminosas densas.

- El refuerzo de la iluminación ha mejorado la seguridad vial en fase nocturna, pero no ha resuelto el problema.

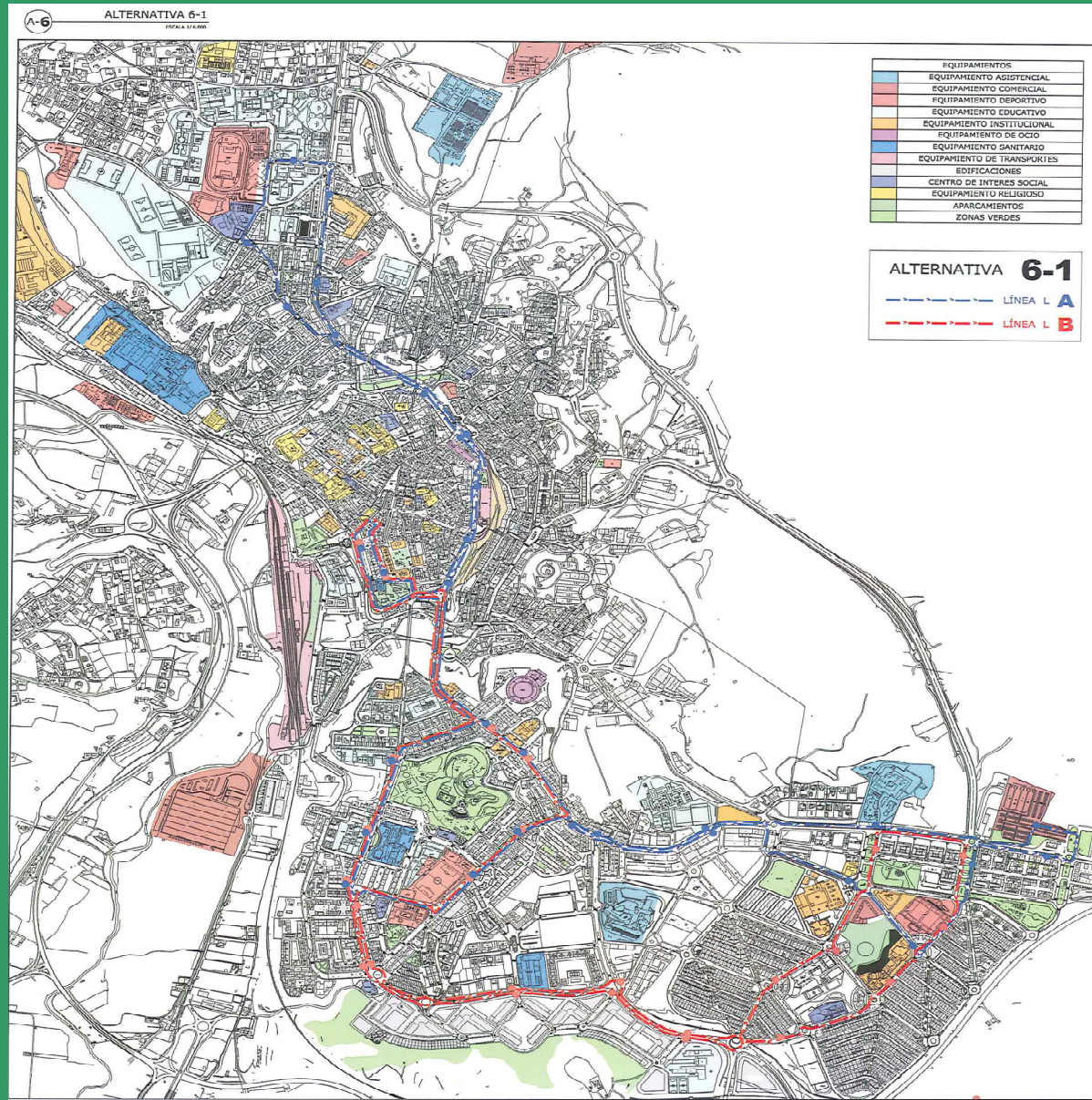
- La solución definitiva pasa por la supresión de un carril o por la instalación de un semáforo.

Condicionantes:

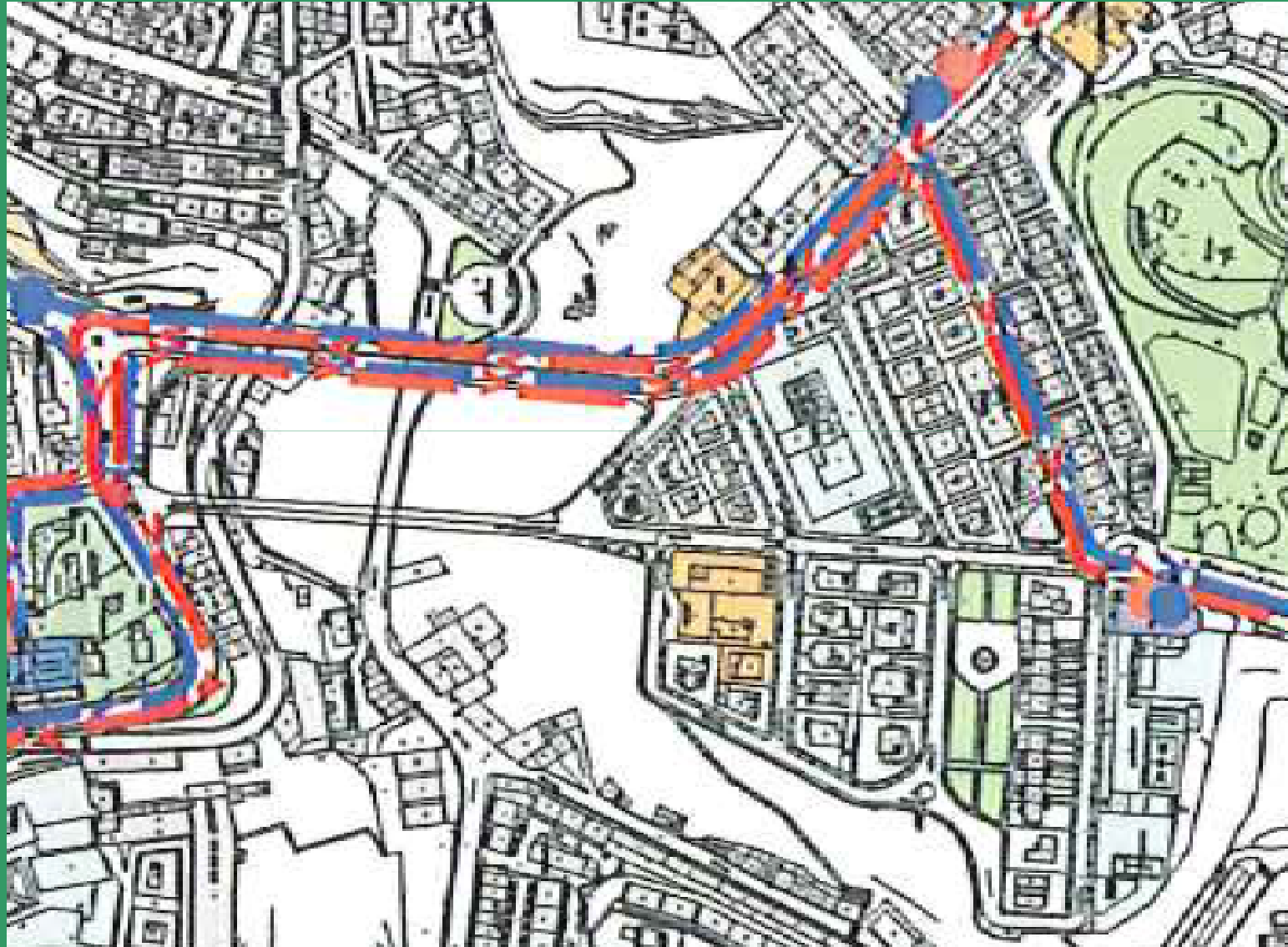
- Económicos
- Administrativos
- Técnicos (incorporación de la bicicleta a la vía).

FOTO: SITUACIÓN PREVIA AL REFUERZO DE LA ILUMINACIÓN

Anteproyecto explotación transporte urbano



Estudio: Reordenación del tráfico en el primer Ensanche



Oficina Municipal de Movilidad

Otras medidas y actuaciones:

- ◆ Presentación pública del P.M.U.S
- ◆ Estudio del sistema de Lumi-motion para iluminación de pasos de cebra. Implantación, toma de datos y conclusiones.
- ◆ Informe de revisión de la señalización del Polígono Sur.
- ◆ Estudio de pavimentos con mezclas bituminosas discontinuas, que aumentan el drenaje y disminuyen el deslumbramiento.
- ◆ Creación del Comité de Movilidad.