

Levantina Ingeniería y Construcción SL realizará el ascensor del Carmen

Las obras, que recibirán fondos UE, costarán 2,5 millones

Redacción
Teruel

Levantina Ingeniería y Construcción SL realizará los trabajos para el ascensor que conectará el barrio del Carmen con el Centro Histórico por 2.571.202,14 euros que serán financiados con fondos europeos Feder y Next Generation.

El Ayuntamiento de Teruel y la empresa Levantina Ingeniería y Construcción SL, adjudicataria de las obras de construcción de un acceso mecánico para conectar el barrio del Carmen con el centro histórico, han mantenido esta semana un encuentro de trabajo con el fin de analizar los primeros pasos a llevar a cabo en esta actuación tan importante para la ciudad. La alcaldesa, Emma Buj, y el concejal de Infraestructuras, Juan Carlos Cruzado, visitaron con los representantes de la empresa los accesos al nuevo ascensor, tanto en la plaza del Seminario como en el barrio del Carmen.

“El ascensor que une el Centro Histórico con el barrio del Carmen y las riberas del río Turia es otro compromiso cumplido de este equipo de gobierno”, señalaba la alcaldesa, indicando que en la reunión se abordó la planifica-

EL DATO

1

AÑO

El plazo de ejecución previsto para los trabajos que permitirán conectar por ascensor de dos cuerpos la plaza del Seminario y la calle Bajo Los Arcos, será de un año

ción de los trabajos para los próximos meses.

Buj destacaba que con este nuevo ascensor se conseguirá una nueva conexión con todo el entorno del río. “Se va a revitalizar esta parte del Centro Histórico además de revalorizar todo el barrio del Carmen y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Todos los turolenses ganamos con más y mejor movilidad en nuestra ciudad”, concluía.

La adjudicación se ha realizado por un importe de 2.571.202,14 euros IVA incluido y será financiada a través de un convenio con el Gobierno de Aragón en el marco de un programa financiado por la Unión Europea con fondos NextGeneration y dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la Economía, que gestiona el Go-

bierno de Aragón, a través del Departamento de Vertebración del Territorio, por un importe de 1.833.252,96 euros (el IVA de esta cantidad lo aportarán al 50% el Ayuntamiento de Teruel y el Gobierno de Aragón), y 750.000 euros cofinanciados al 50% por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), y enmarcada en el Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020 que gestiona el Ayuntamiento de Teruel, como beneficiario de un proyecto Edusi. El plazo de ejecución de la obra es de 12 meses, una vez adjudicada y firmada el acta de replanteo.

El nuevo ascensor salvará un desnivel de 31 metros y conectará el barrio del Carmen con la plaza del Seminario, favoreciendo la movilidad peatonal en la ciudad.

La zona de actuación es el tramo de la ladera limitada interiormente por la intersección de la calle Bajo los Arcos con la cuesta de la Andaquilla y superiormente por la explanada existente entre la Biblioteca Pública y el Seminario Conciliar, en la Plaza del Seminario. El ascensor constará de dos cabinas independientes que salven el desnivel existente. Las principales actuaciones consistirán en la excavación y conten-



Responsables municipales y de la adjudicataria frente al emplazamiento

ción de las galerías vertical y horizontal necesarias para ubicar la estructura que contenga los ascensores y permita el acceso a los mismos desde el nivel inferior, así como la estructura vertical exenta y la pasarela que conecte con el nivel superior. Las cabinas tendrán una capacidad para, al menos, ocho personas cada una, y las zonas de embarque y desembarque serán debidamente urbanizadas.

Solo una empresa se presentó a la licitación de este concurso. Levantina Ingeniería y Construcción SL se constituyó en el año 2000 y tiene la sede en Alberic (Valencia) y se ha ocupado de obras de envergadura, entre otros, en los aeropuertos de Elche-Alicante, El Prat de Barcelona o de Reus y ha construido la biblioteca de Oropesa del Mar, en Castellón, inaugurada hace unos meses.

Adjudicados los trabajos para la transformación de la pista de voley playa

También se renovará el pavimento de la pista polideportiva de Caudé

Redacción
Teruel

El Ayuntamiento de Teruel, a través de la sociedad municipal Urban, ha adjudicado los trabajos de transformación de la pista de voley playa existente en el parque de Los Fueros-Ricardo Eced en pista polideportiva multiusos a la empresa Sintra Aplicaciones y Servicios de Pintura por un importe de 51.021,86 euros IVA incluido.

El cambio de uso de esta pista se planteó tras la construcción de nuevas pistas de voley playa en las instalaciones municipales del complejo Pinilla, muy próximas

a este parque, donde antes había unas pistas de tenis en desuso. La actuación supone la retirada de la arena existente y base de terreno inferior, así como del equipamiento vinculado a la práctica de voley playa, para posteriormente ejecutar el pavimento deportivo, donde se señalarán unas pistas de baloncesto 3x3 y se sustituirá la puerta de acceso, entre otros trabajos.

Pistas de Caudé

La sociedad municipal Urban Teruel también ha adjudicado la ejecución de las actuaciones necesarias para la reparación y renovación del pavimento de pista



Las pistas de arena del parque Los Fueros van a ser renovadas para la práctica deportiva

polideportiva en Caudé, en este caso a la empresa Grupo Niberma SL por un importe de 40.725,74 euros IVA incluido.

Con esta actuación se demolerá y levantará el pavimento de

hormigón en las zonas deterioradas y se finalizará la pista completa con pavimento deportivo de alta resistencia de acabado rugoso. Se señalarán pistas de tenis, fútbol sala y mini basket.

Estas actuaciones se financian con aportaciones del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia con los Fondos Next Generation de la Unión Europea, solicitados hace unos meses.