

El Ayuntamiento solicitará fondos de la UE para la accesibilidad de las rondas

La convocatoria saldrá en los próximos días y se puede optar a 1,5 millones

P. F.
Teruel

El Ayuntamiento de Teruel va a concurrir a una convocatoria europea para subvencionar proyectos de accesibilidad en rondas de cascos históricos y comerciales, que saldrá en los próximos días. El objetivo es solicitar una subvención que permita mejorar la accesibilidad en las rondas Damaso Torán y Ambeles. Así lo indicó ayer la alcaldesa de Teruel, Emma Buj, que mostró el compromiso municipal con este eje viario que rodea el centro.

“Esta convocatoria viene como anillo al dedo a esta parte de la ciudad y desde el Ayuntamiento estamos preparando una solicitud que asciende a 1,5 millones de euros, que es lo máximo permitido en esta convocatoria”, explicó la alcaldesa.

La cantidad concreta está por definir pero el objetivo es renovar y ensanchar todas las aceras de la ronda, algo que está siendo demandado por los comerciantes “pero que nosotros también lo hacemos por convicción”, apuntó la alcaldesa que aclaró que los tres carriles se mantendrían “pero supondrá la renovación entera de todas las aceras ensanchándolas y ubicando arbolado y zonas verdes”, especificó.

Es actuación incluiría una solución para la salida de la estación de autobuses, donde no existe acera y los peatones tienen que cruzar por la calzada. La alcaldesa recordó en este sentido que el Ayuntamiento de Teruel ya tiene un proyecto de accesibi-



Uno de los principales problemas de accesibilidad en las rondas es este paso de la estación de autobuses

lidad de este punto que ahora se ampliará con nuevas actuaciones en las dos rondas.

“Con los fondos europeos tenemos una oportunidad de hacer una actuación mucho más ambiciosa”, avanzó y por ello va a tratar de recibir el máximo de la subvención. En este tipo de convocatorias la ayuda es del 90% y el 10% lo pondría el consistorio.

Además de la carencia de acera en la salida de los vehículos y autobuses en la estación de autobuses, las rondas tienen otros problemas como el estado del pa-

vimento. La posibilidad de ensanchar las aceras permitirá además la instalación de terrazas de hostelería. El objetivo también es crear itinerarios peatonales para que la zona sea frecuentada por los viandantes y esto anime el comercio de la zona.

Locales cerrados

Actualmente, muchos locales de la ronda Ambeles se encuentran cerrados al público, en venta o alquiler y en liquidación por jubilación, sobre todo en el tramo entre los torreones.

Estos dos monumentos son también elementos a poner en valor. El ubicado entre la ronda Ambeles y la plaza Domingo Gascón destaca por su planta poligonal y es propiedad de la Diputación de Teruel y el que limita con la calle Abadía es la torre de San Esteban. El tramo a actuar con este proyecto además partiría de otro destacado monumento de la ciudad como son los Arcos. Para la alcaldesa, estas rondas son un lugar importante de la ciudad “y queremos que sean algo emblemático”.