

Redacción
Teruel

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha aprobado destinar 1.630.800 euros, enmarcados en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, con financiación de los Fondos Europeos Next Generation, al proyecto de adecuación de las rondas Ambeles y Dámaso Torán, entre Los Arcos y el inicio del viaducto. El proyecto asciende a 1.935.842,77 euros, IVA incluido, y el Ayuntamiento solicitó el máximo de aportación posible, que corresponde al proyecto sin IVA, incluida la dirección de obra y otros gastos.

La alcaldesa de Teruel, Emma Buj, manifestó ayer su satisfacción al conocer la noticia de que el proyecto para mejorar la accesibilidad en las rondas Ambeles y Dámaso Torán de la capital va a recibir 1,6 millones de euros de fondos europeos para su financiación.

Buj señaló que los fondos europeos siguen contribuyendo a la evolución urbanística de Teruel, en referencia a las actuaciones acometidas en la ciudad con cargo a fondos Urban, Life, Edusi, y ahora estos fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. “Vamos a cambiar la cara de las rondas, haciéndolas plenamente accesibles y que se conviertan en un bulevar para todos los turolenses, en un lugar de paseo en vez de en un sitio de paso”, afirmó.

El proyecto de obras, que mantiene los tres carriles de la calzada, se aprobó en la Junta de Gobierno Local del pasado 7 de febrero. El plazo de ejecución es de seis meses una vez adjudicados los trabajos y el presupuesto base de licitación, IVA incluido, asciende a 1.935.842,77 euros (1.599.870,06 euros más 335.972,71 euros de IVA), con lo que los fondos europeos sufragarán el importe íntegro de la obra

Teruel recibirá 1,63 millones de fondos europeos para remodelar las rondas

El Mitma concede el importe íntegro solicitado, que corresponde al valor del proyecto sin IVA



El proyecto permitirá, entre otras acciones, solucionar el problema de accesibilidad existente en la estación de autobuses

y otros gastos mientras que el Ayuntamiento se hará cargo de aportar el IVA.

“Hemos conseguido el máximo de los fondos que esta convocatoria nos permitía, ya que el tope era de 45 euros por habitante, lo que supone 1,6 millones de euros para Teruel, que es lo que se nos ha asignado para un proyecto que ya está aprobado y que

por tanto podremos licitar a la mayor brevedad posible”, añadió.

El proyecto incluye las rondas Dámaso Torán y Ambeles, que van desde los Arcos hasta el Viaducto, así como el tramo inicial de la calle La Jardinera, y contempla la renovación de todos los pavimentos de las aceras así como de los bordillos delimitado-

res con un material similar al de la mayoría de las aceras del centro histórico. También se plantarán nuevos árboles y se construirá un paso de peatones accesible en la entrada al aparcamiento de la estación de autobuses, retranqueando el muro existente que recoge una zona verde y completando la actuación con varios elementos de mobiliario urbano

EL APUNTE

Cortes de tráfico por obras en las vías que rodean campo Pinilla

Con motivo de las obras de mejora en la iluminación del campo de fútbol Pinilla, hoy se realizarán cortes de tráfico en su entorno. Concretamente, la calle Barcelona permanecerá cortada al tráfico en ambos sentidos y en la avenida Aragón se cortará el carril sentido plaza de la Constitución desde la calle San Juan Bosco. Además, no se permitirá estacionar en la zona azul del tramo de la avenida Aragón contiguo al campo de fútbol. Todo estará debidamente señalizado

como bancos, papeleras, pilonas, bolardos y jardineras.

Por su parte, el portavoz del grupo municipal del PSOE en el Ayuntamiento de Teruel, Samuel Morón, destacó que el ministerio ha aprobado esa aportación que vendrá de “los fondos europeos que tanto critica la alcaldesa”, Emma Buj. “Las inversiones que hacen avanzar a nuestra ciudad llegan siempre de otras administraciones”, dijo, en una nota de prensa.

Proyecto en reserva

El Ayuntamiento presentó otro proyecto a la misma convocatoria de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones de la que han sido beneficiadas las rondas. Se trata de la mejora de la cuesta de los Gitanos, para el que se solicitaba 593.640,58 euros. Este proyecto ha quedado en lista de reserva, al haberse acabado el crédito de la convocatoria, que en esta primera estaba dotada con 1.000 millones de euros. En total se han subvencionado 936 acciones a municipios de más de 50.000 habitantes y capitales de provincia.