

CONVOCATORIA DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA



La parada de la estación de autobuses es muy estrecha



Este punto de la estación de autobuses carece de acera



El estado de las aceras se encuentra muy deteriorado

Un proyecto convertirá las rondas “de un sitio de paso a un lugar de paseo”

El Ayuntamiento solicita 2,2 millones de euros al Mitma para zonas de bajas emisiones

P. Fuertes
Teruel

La primera convocatoria del programa de ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones (ZBE) y la transformación digital y sostenible del transporte urbano cerró el pasado 30 de septiembre con un gran éxito de participación. En concreto, los ayuntamientos han presentado 258 solicitudes de subvenciones por valor de unos 1.500 millones de euros. La financiación va destinada a localidades con más de 50.000 habitantes, capitales de provincia y municipios con entre 20.000 y 50.000 habitantes que dispongan de un plan de movilidad urbana sostenible aprobado y en vigor.

Esta convocatoria cuenta con un presupuesto de 1.000 millones de euros y se articula en concurrencia competitiva por lo que se seleccionarán los proyectos que, cumpliendo los requisitos de madurez, impacto y calidad, mejor ayuden a alcanzar los objetivos establecidos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) aprobado por la Comisión Europea, que abarca el impulso de la movilidad activa y sostenible. Está previsto que las primeras transferencias a los beneficiarios elegidos se realicen en invierno y que se publique una segunda convocatoria en 2022 con un presupuesto de 500 millones de euros.

La actual imagen de las rondas Ambeles y Damaso Torán cambiará si el Mitma concede la solicitud que el Ayuntamiento de Teruel ha presentado para este programa, junto a otra para el proyecto de la cuesta de los Gitanos. En total, las solicitudes de la capital turolense superan los 2.224.000 euros.

El prioritario es la adecuación de las rondas Ambeles y Damaso Torán, desde Los Arcos hasta el inicio del viaducto. Esta actuación está valorada en 2.192.520 euros, IVA incluido, y se ha solicitado el máximo previsto que corresponde la 90% del proyecto sin IVA, incluida la dirección de



Los tres carriles de las rondas entre los Arcos y el viaducto se mantendrán en este proyecto

obra y otros gastos. Así, la cantidad solicitada es de 1.630.800 euros, que corresponde a lo máximo permitido en la solicitud prioritaria, que son unos 40 euros por habitante.

La alcaldesa, Emma Buj, apuntó que este proyecto se adecua a la convocatoria y que la intención es convertir este cinturón del Centro Histórico de la ciudad “de un sitio de paso a un lugar de paseo”.

Entre las actuaciones incluidas se encuentra la renovación de las redes de agua, que son de las más antiguas de la ciudad. Ya en el exterior se pretende dar un aspecto agradable para revitalizar un área que actualmente se encuentra muy degradada y sobre todo cumplir con el plan de accesibilidad, subrayó la alcaldesa, eliminando puntos negros, como la entrada al parking de la estación de autobuses, donde no existe acera, y ganando en seguridad con la colocación de elementos disuasorios como jardi-

neras. Las rondas serán así una zona más verde, también con la colocación de 30 árboles más. Se plantarán otros en los alcorques vacíos y se remplazarán los plataneros en mal estado por otras especies más idóneas.

La alcaldesa subrayó que en este proyecto se mantendrán los tres carriles existentes y las zonas de aparcamiento de forma acorde al plan de peatonalización del Centro Histórico, que además de mantener el aparcamiento regulado en las rondas establece zonas de carga y descarga y plazas llamadas de cortesía, que permiten parar durante unos minutos para permitir subir o bajar pasajeros en los vehículos.

Emma Buj destacó que con este proyecto se pretende cambiar el concepto de esta zona de la ciudad para que se convierta en un lugar agradable de paseo, que facilite además los itinerarios a pie. Se podrá acceder a la explanada de la estación de auto-

buses como un mirador al entorno natural de Las Arcillas o disfrutar del patrimonio que mira a las rondas, como los torreones de San Esteban, Ambeles y Bombardera, la muralla y Los Arcos, así como recordar el recorrido de los toros ensogados. Así, lo podrán disfrutar no solo los turolenses en su día a día sino también los turistas “porque queremos que la visita de los turistas se extienda más allá del Centro Histórico con el objetivo final de que pernocten más días en la ciudad”.

En este sentido no hay que olvidar que en las rondas está también el ascensor público que conecta con el barrio de San Julián, con un nuevo atractivo cultural, educativo y también turístico como son los alfares de los hermanos Górriz.

Ahora habrá que esperar que se conceda esta ayuda, que se sabrá en los próximos meses. La alcaldesa confió en que así sea pero si no entra en esta convoca-

ria, el proyecto está pensado para hacerse por fases y seguirán buscando financiación para acometerlo.

Los vecinos piden dos carriles

El presidente de la Federación de Asociaciones Vecinales, Pepe Polo, vio positivo que se mejoren las rondas, sobre todo por revitalizarla y que se solucionen los puntos negros existentes, aunque recordó que la postura del movimiento vecinal es que se pase de tres a dos carriles, lo que permitiría ensanchar las aceras y hacer carril bici. Recordó en este sentido que el mínimo de anchura de una acera es de 1,80 metros y que las que hay junto a las zonas de aparcamiento son muy estrechas.

Polo llamó la atención sobre las dificultades que tienen los autobuses para dar la vuelta en la rotonda del viaducto para poder así entrar en la estación y los problemas de visibilidad que hay en algunos puntos de las rondas. También se mostró partidario de hacer una zona de esparcimiento en la explanada de la estación.

En su opinión proyectos como este “tienen que pensar en la movilidad que habrá los próximos años”. Y en este sentido, “las ciudades van a cambiar mucho”, vaticinó.

Cuesta de los Gitanos

Dentro de la convocatoria del Mitma el Ayuntamiento también ha solicitado recursos económicos para la cuesta de los Gitanos. Este proyecto está pendiente de finalizar con las expropiaciones, ya ha sido expuesto al público y el objetivo es sacarlo a licitación en 2022. Si no se consiguieran fondos de esta convocatoria se haría con otros fondos europeos, en este caso con los de la Edusi, pero si se aceptara la solicitud del Mitma se podrían destinar a otros proyectos.

Al ser el segundo proyecto que se presenta a esta convocatoria el máximo estaba puesto en 30 euros por habitante. En este caso se ha solicitado 593.640,59 euros.