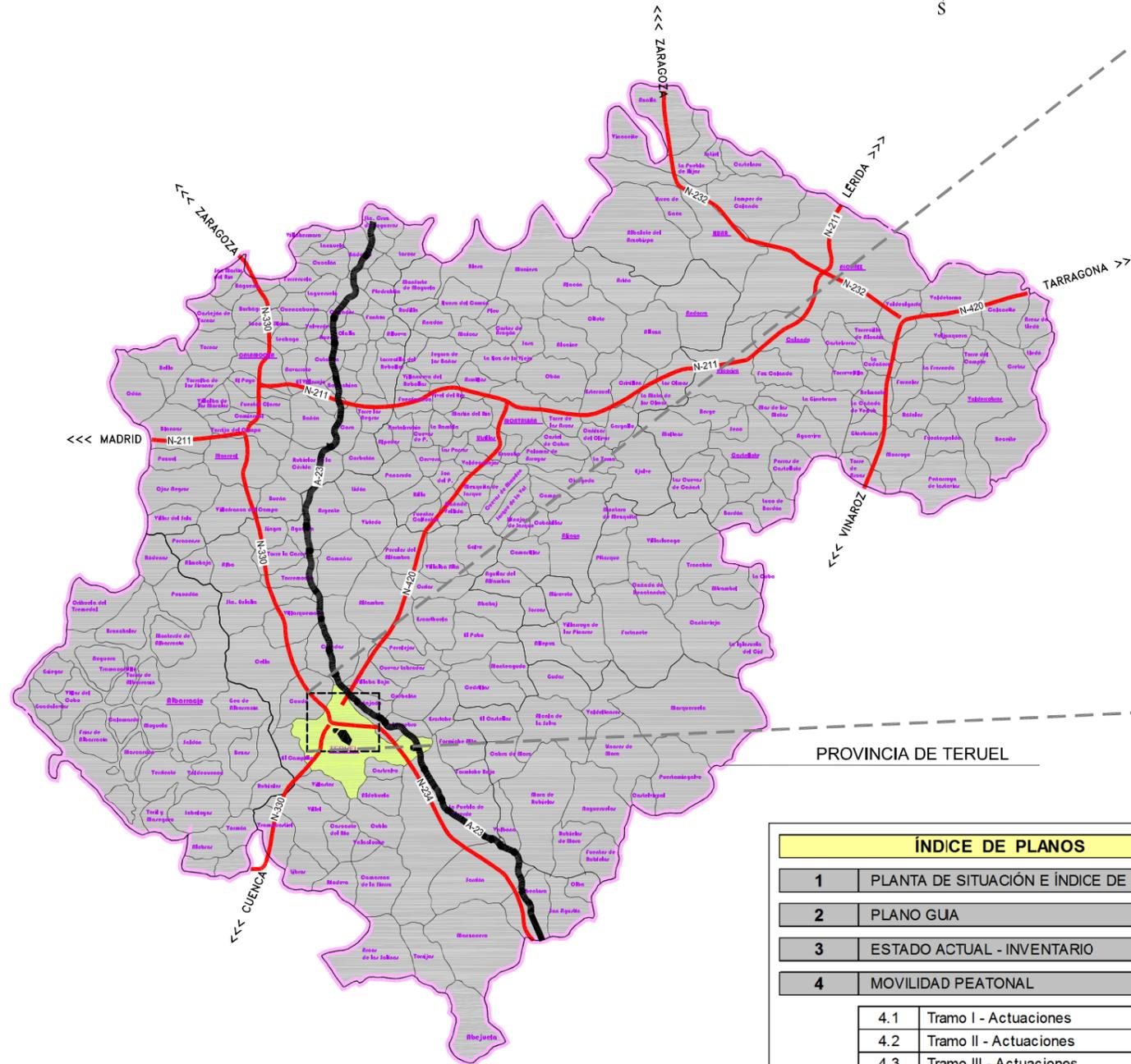


# **DOCUMENTO II**

## **PLANOS**

# PLANO DE SITUACIÓN

ESCALA 1/500000



# PLANO DE SITUACIÓN

ESCALA 1/30000



PROVINCIA DE TERUEL

## ÍNDICE DE PLANOS

1	PLANTA DE SITUACIÓN E ÍNDICE DE PLANOS
2	PLANO GUA
3	ESTADO ACTUAL - INVENTARIO
4	MOVILIDAD PEATONAL
4.1	Tramo I - Actuaciones
4.2	Tramo II - Actuaciones
4.3	Tramo III - Actuaciones
4.4	Detalles
5	MOVILIDAD CICLISTA
5.1	Planta
5.2	Tramo I - Actuaciones
5.3	Tramo II - Actuaciones
5.4	Tramo III - Actuaciones
5.5	Secciones carril-bici
5.6	Detalles
6	MEJORA DEL TRÁFICO Y SEGURIDAD VIAL
6.1	Tramo I - Actuaciones
6.2	Tramo II - Actuaciones
6.3	Tramo III - Actuaciones



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN:

PLANO DE SITUACIÓN E ÍNDICE DE PLANOS

CONSULTOR

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA:

VARIAS



GRÁFICA

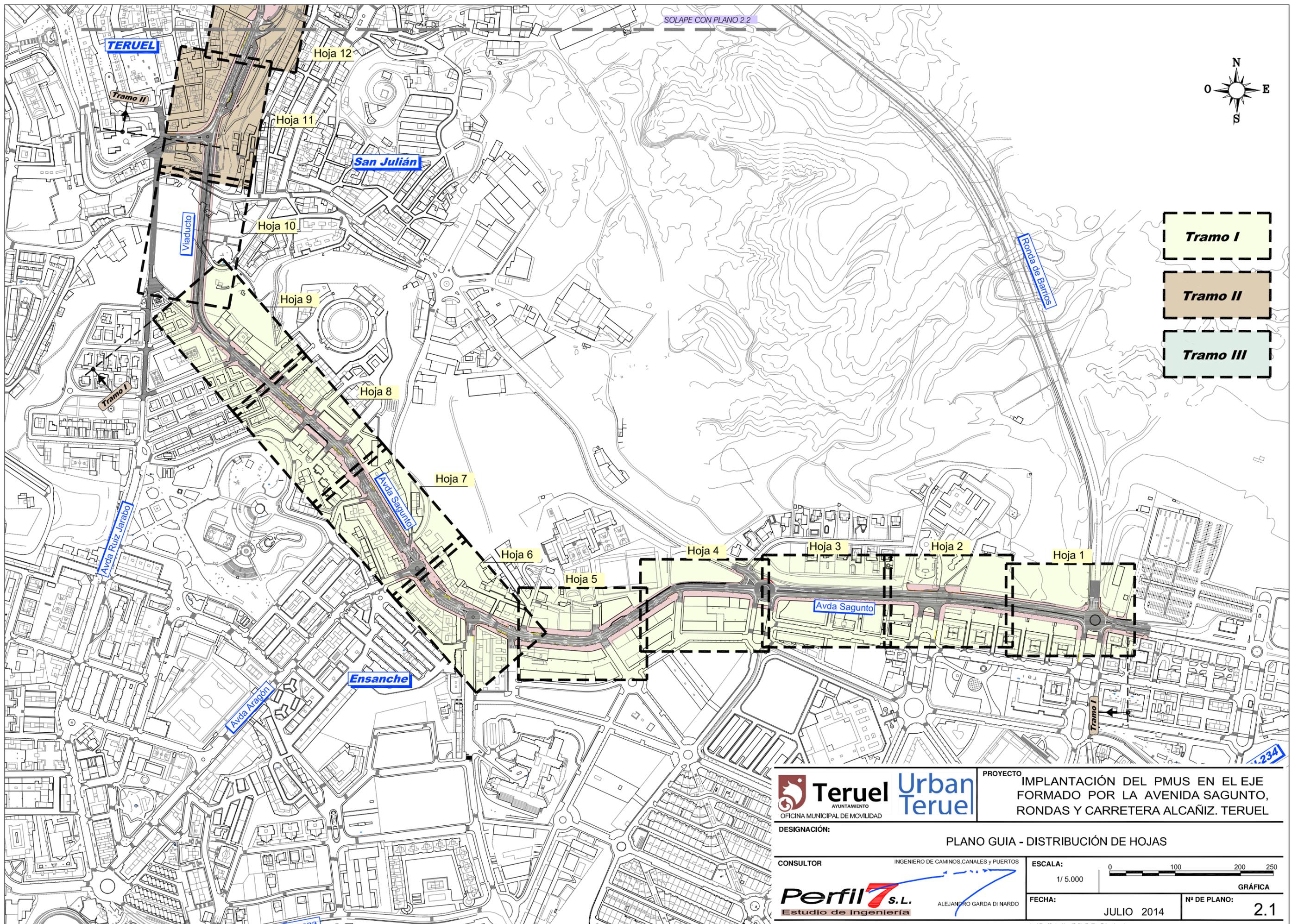


FECHA:

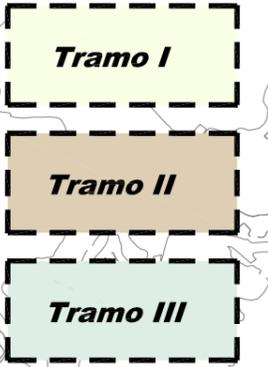
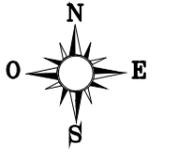
JULIO 2014

Nº DE PLANO:

1



SOLAPE CON PLANO 2.2



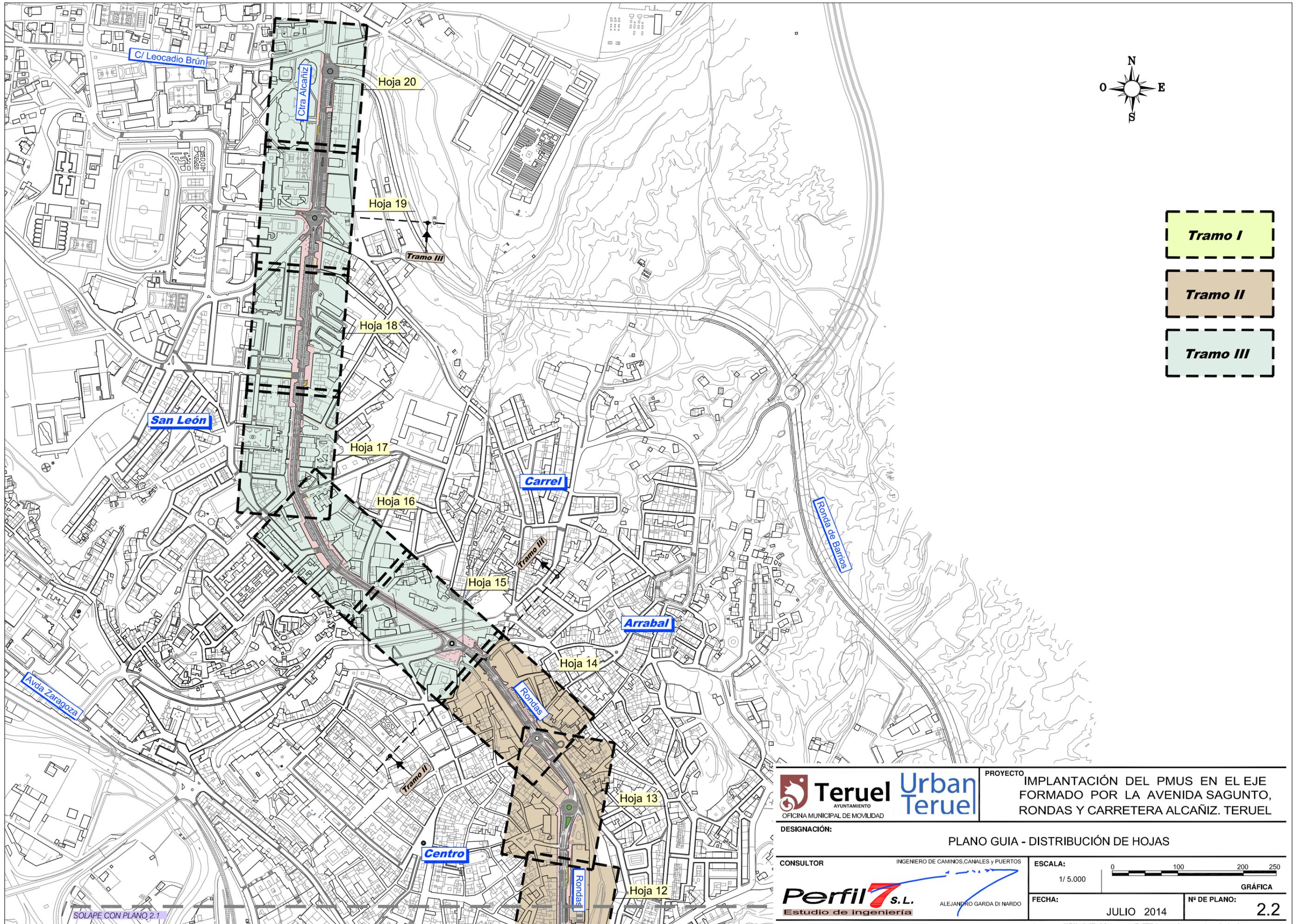
**Teruel** Ayuntamiento  
**Urban Teruel** Oficina Municipal de Movilidad

PROYECTO  
 IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: **PLANO GUIA - DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**

CONSULTOR: **Perfil 7 S.L.** Estudio de ingeniería  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/5.000  
 FECHA: JULIO 2014  
 GRÁFICA: Nº DE PLANO: 2.1



SOLAPE CON PLANO 2.1



PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

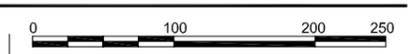
DESIGNACIÓN:

**PLANO GUIA - DISTRIBUCIÓN DE HOJAS**

CONSULTOR

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA:  
 1/ 5.000



GRÁFICA

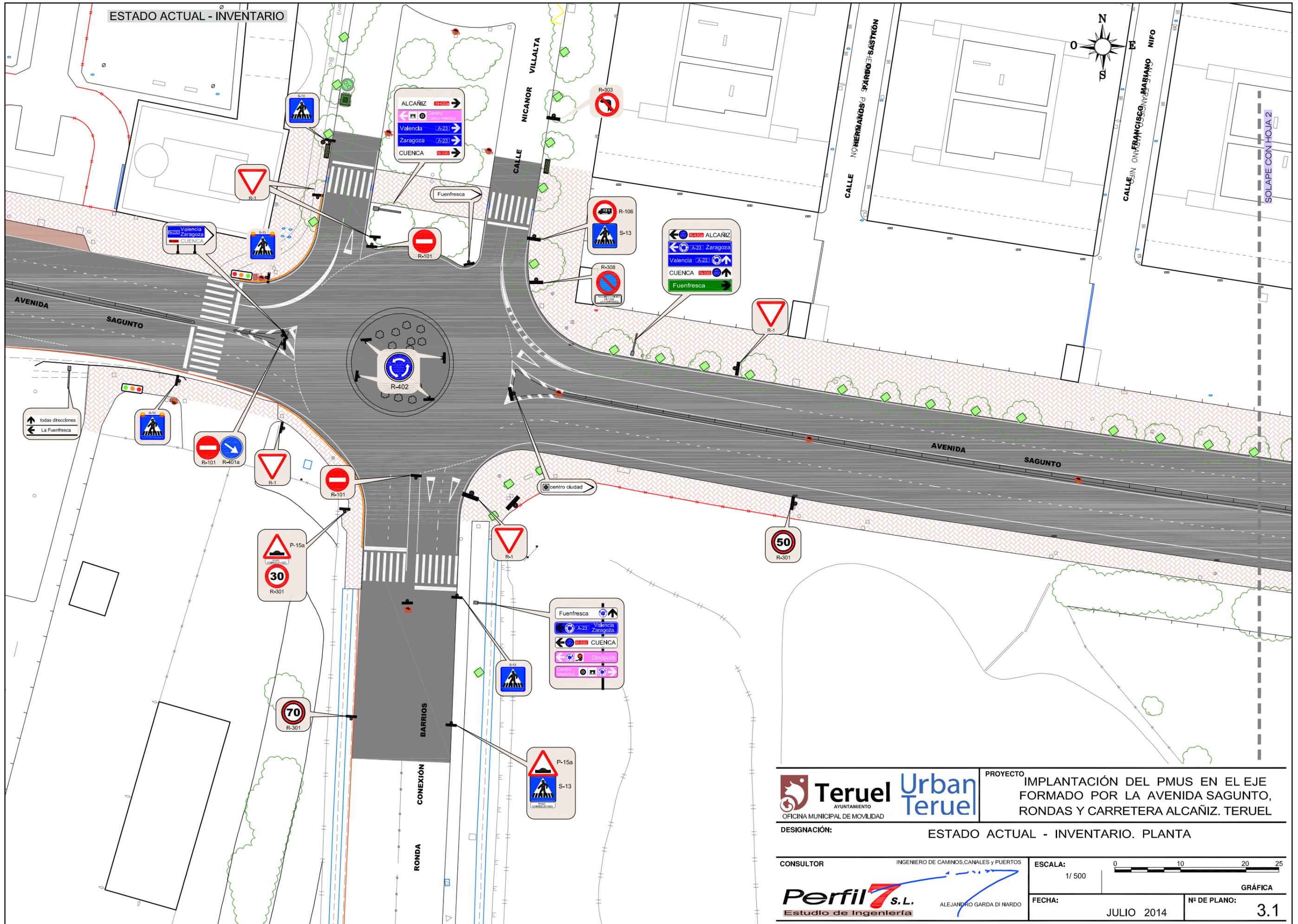


FECHA:

JULIO 2014

Nº DE PLANO:

**2.2**



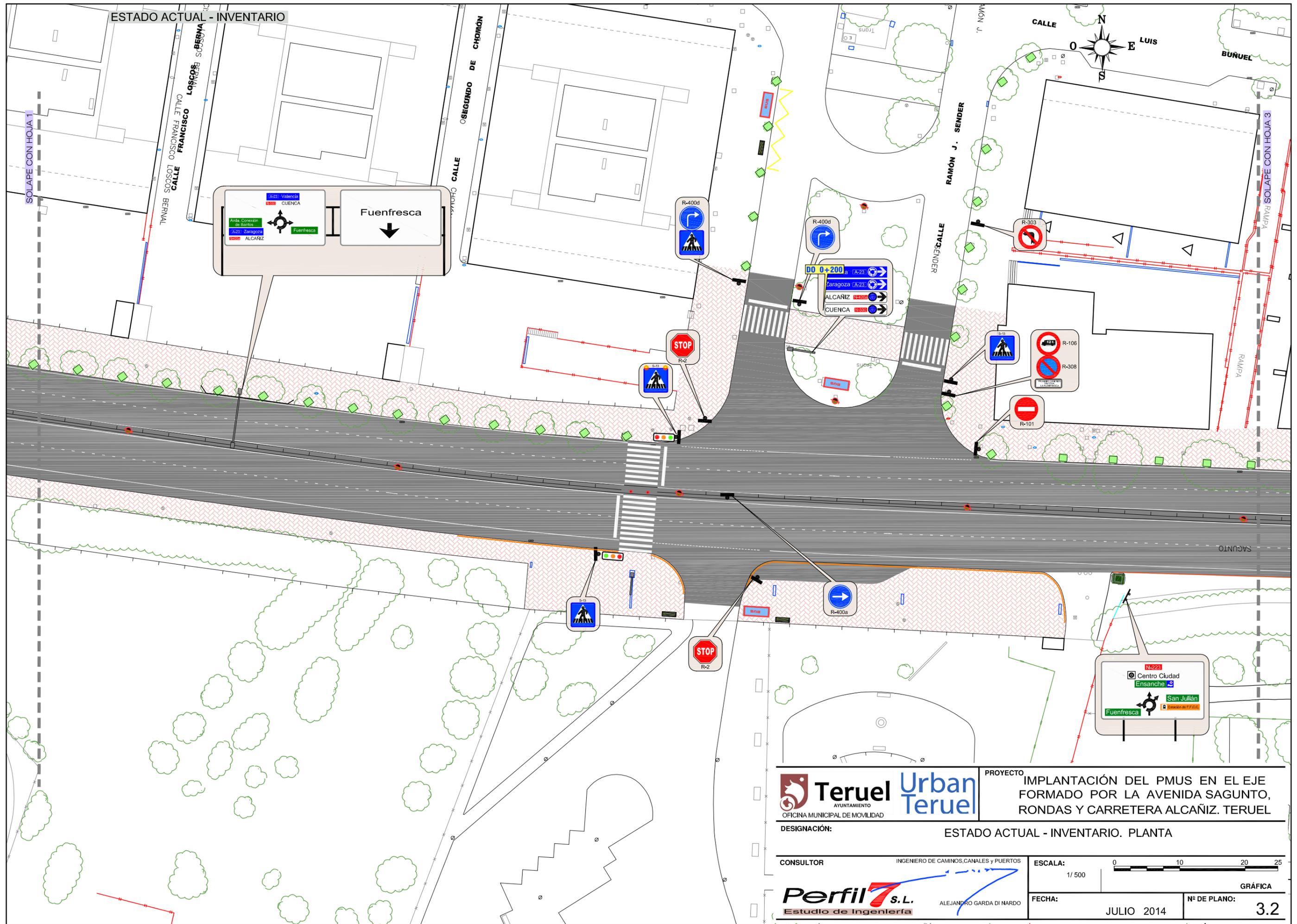
**Teruel** Ayuntamiento  
 OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

PROYECTO: IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 s.l.**  
 Estudio de Ingeniería ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.1



ESTADO ACTUAL - INVENTARIO

Valencia  
 Cuenca  
 Fuenfresca  
 Alcañiz

0+200  
 Valencia  
 Zaragoza  
 Alcañiz  
 Cuenca

N-223  
 Centro Ciudad  
 Ensanche  
 San Julián  
 Fuenfresca

**Teruel** Ayuntamiento  
**Urban Teruel** Oficina Municipal de Movilidad

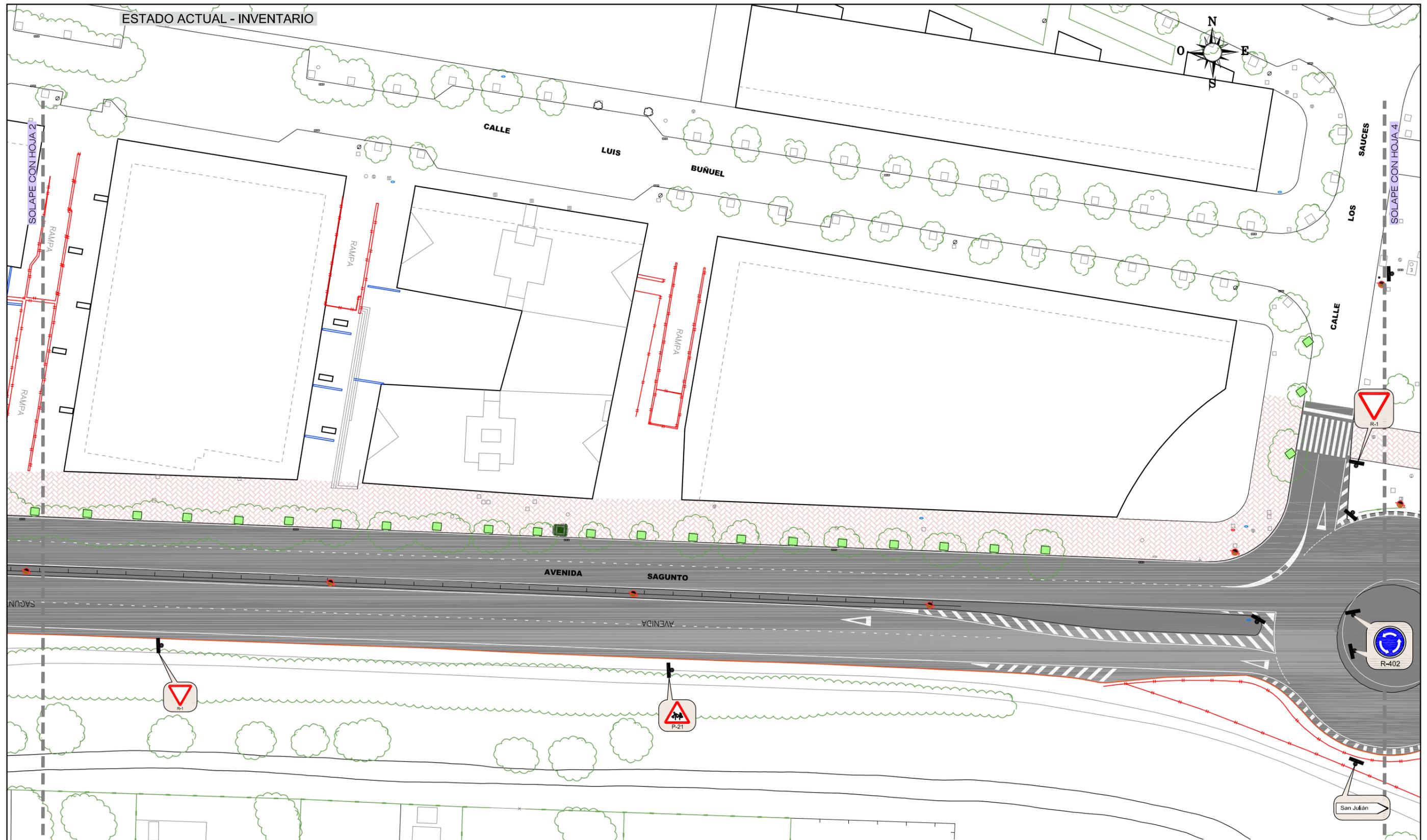
PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 s.L.** Estudio de Ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.2

ESTADO ACTUAL - INVENTARIO



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

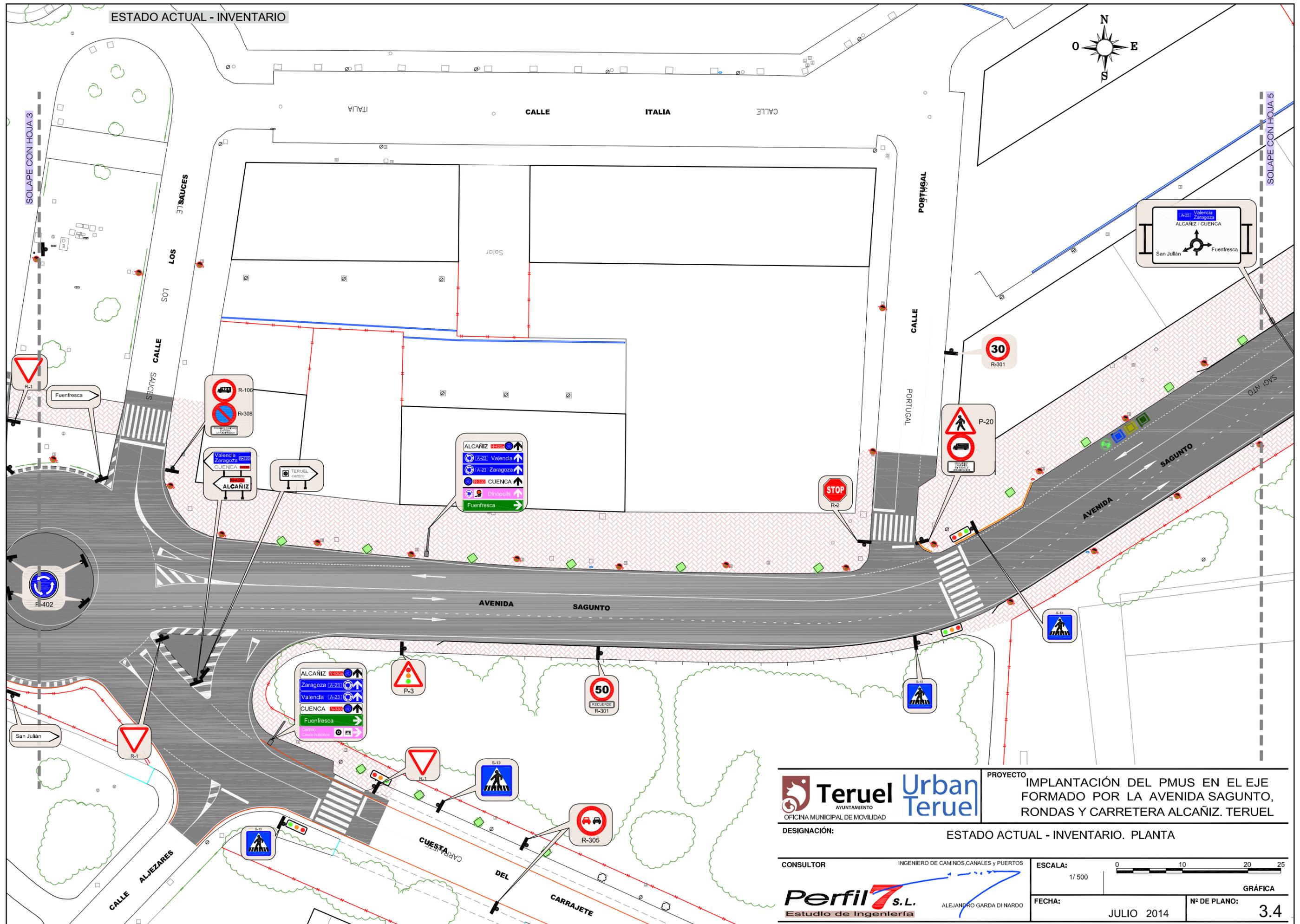
CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 s.L.**  
Estudio de Ingeniería ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
FECHA: JULIO 2014  
Nº DE PLANO: 3.3



GRÁFICA

ESTADO ACTUAL - INVENTARIO

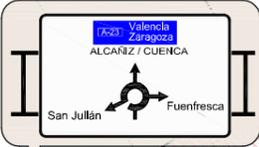
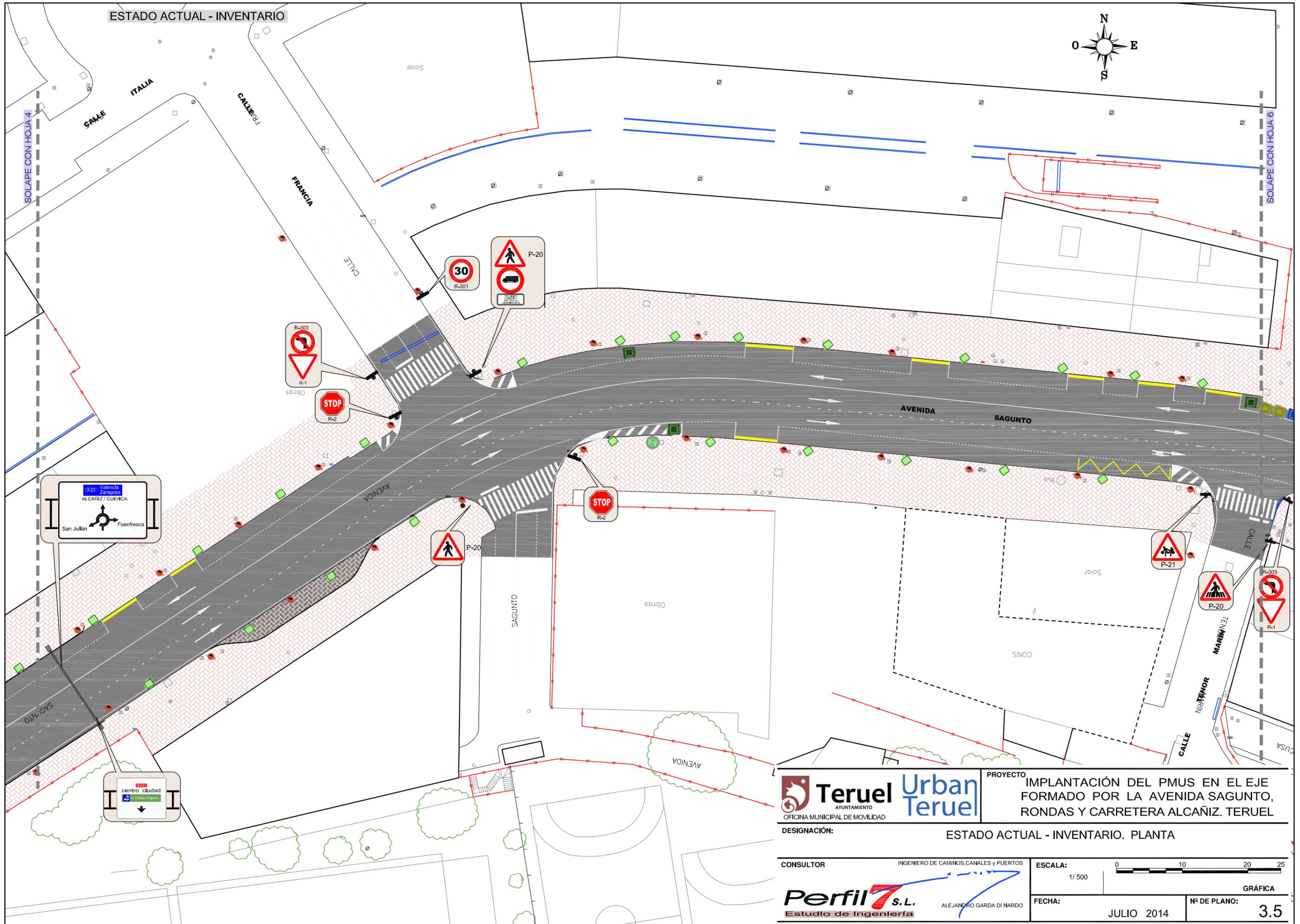
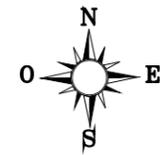


PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de Ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.4



**Teruel** Ayuntamiento  
OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

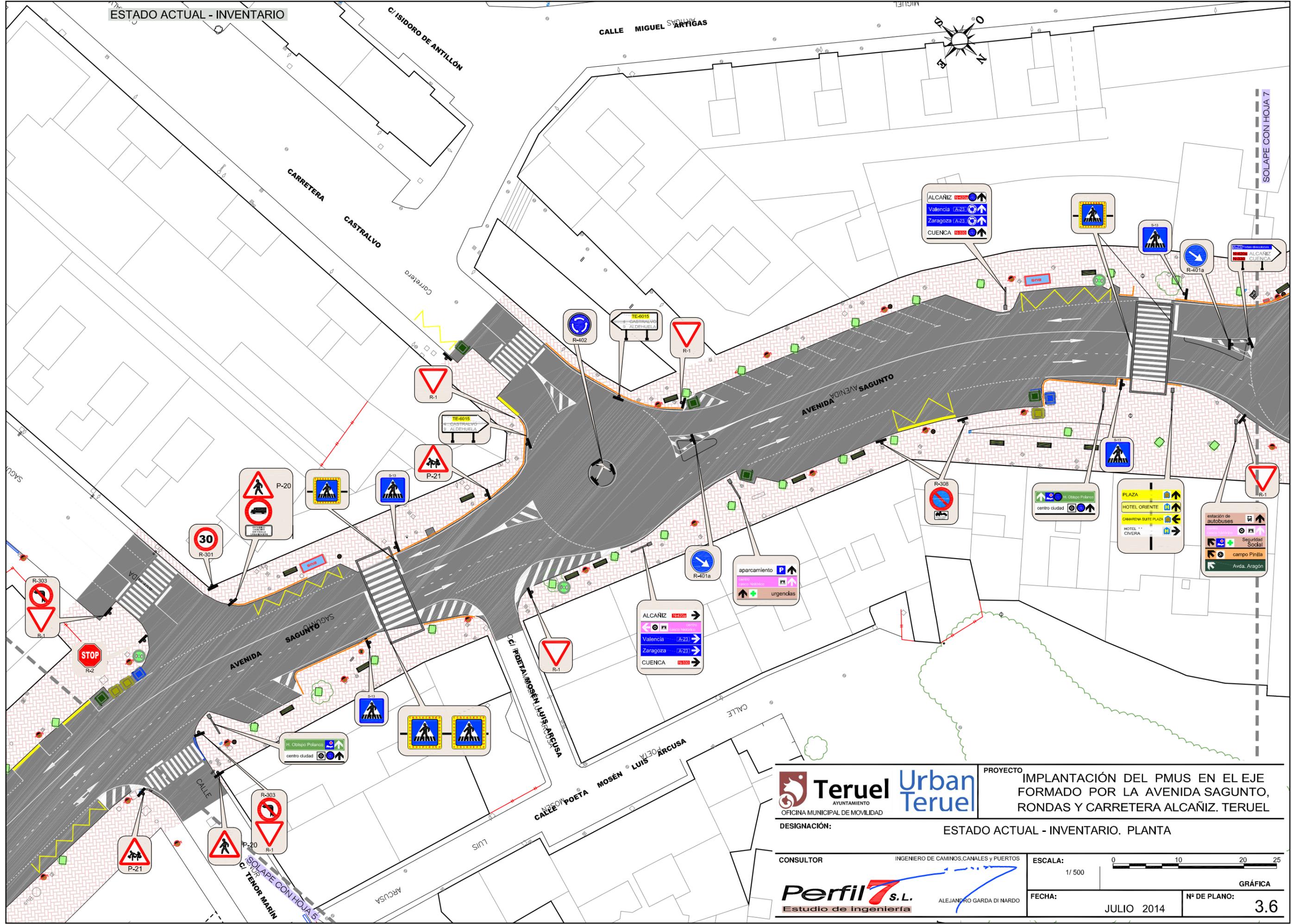
**Urban Teruel**

PROYECTO **IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

DESIGNACIÓN: **ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA**

CONSULTOR **Perfil 7 s.L.** Estudio de Ingeniería  
INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
FECHA: JULIO 2014  
GRÁFICA  
Nº DE PLANO: 3.5



**Teruel Urban**  
 Ayuntamiento  
 Oficina Municipal de Movilidad

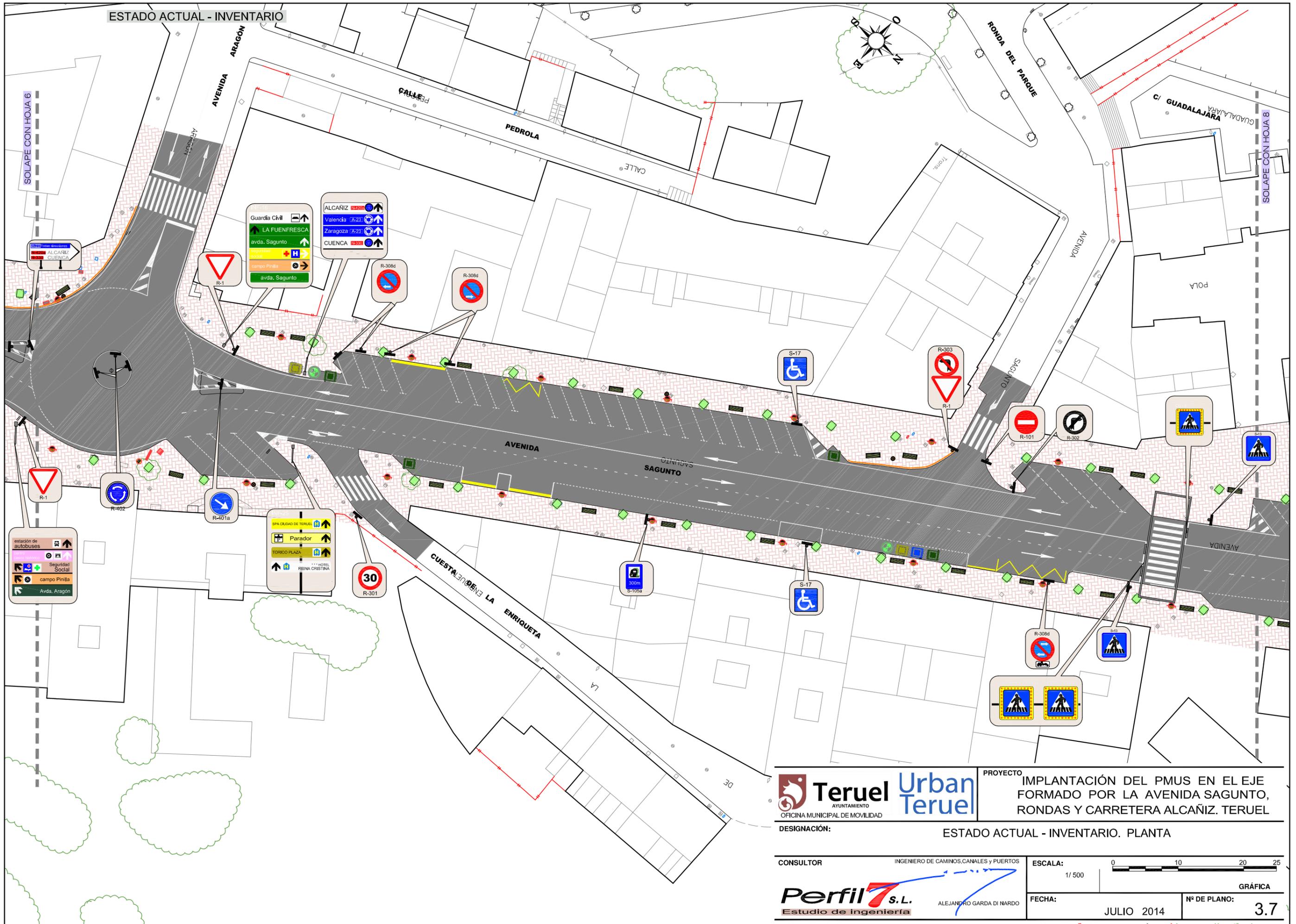
PROYECTO  
 IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE  
 FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO,  
 RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

CONSULTOR  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 GRÁFICA  
 Nº DE PLANO: 3.6

ESTADO ACTUAL - INVENTARIO



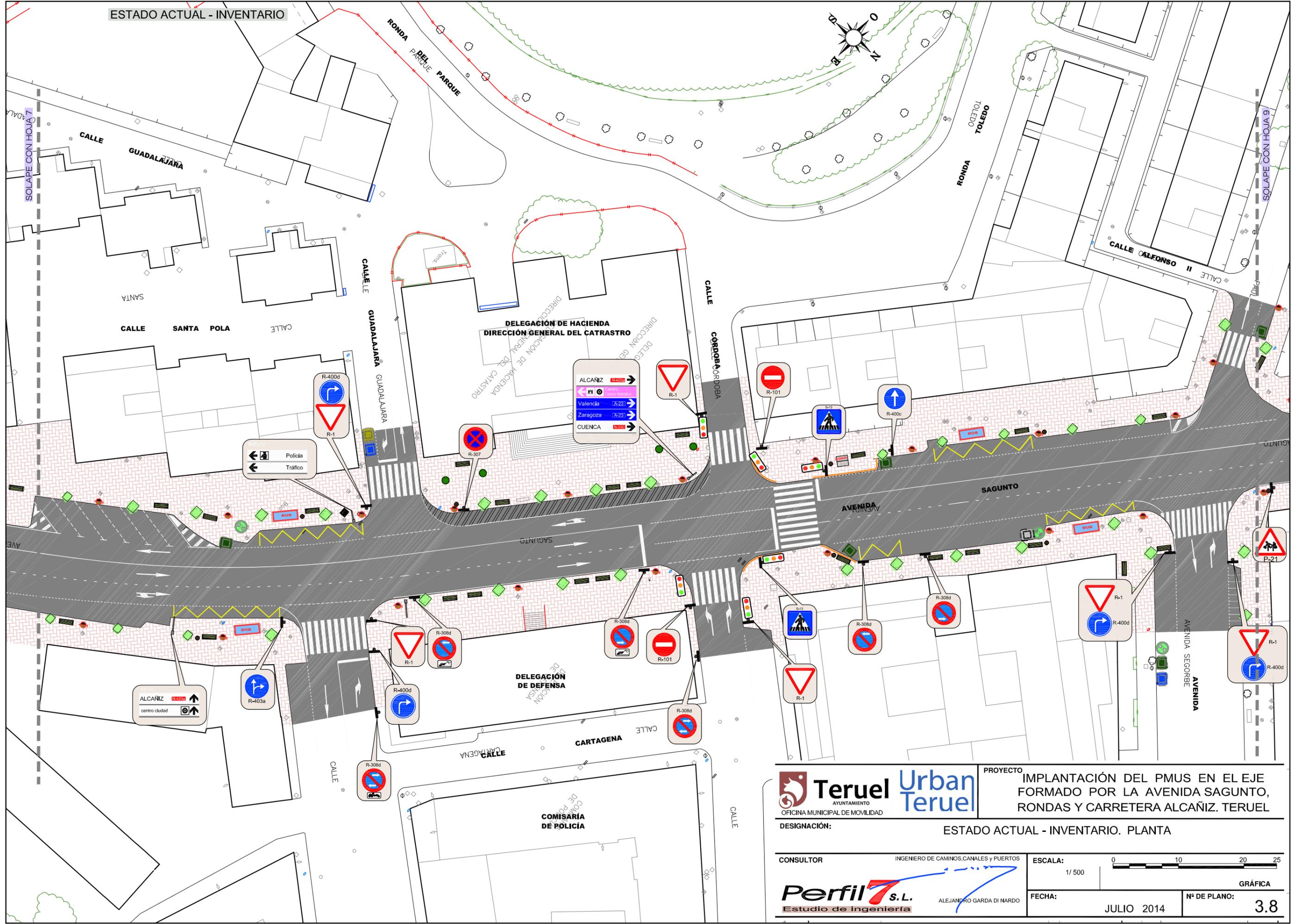
PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

DESIGNACIÓN: **ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA**

CONSULTOR: **Perfil 7 S.L.**  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: ALEJANDRO GARDA DI NARDO  
 Estudio de ingeniería

ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 GRÁFICA Nº DE PLANO: 3.7

ESTADO ACTUAL - INVENTARIO



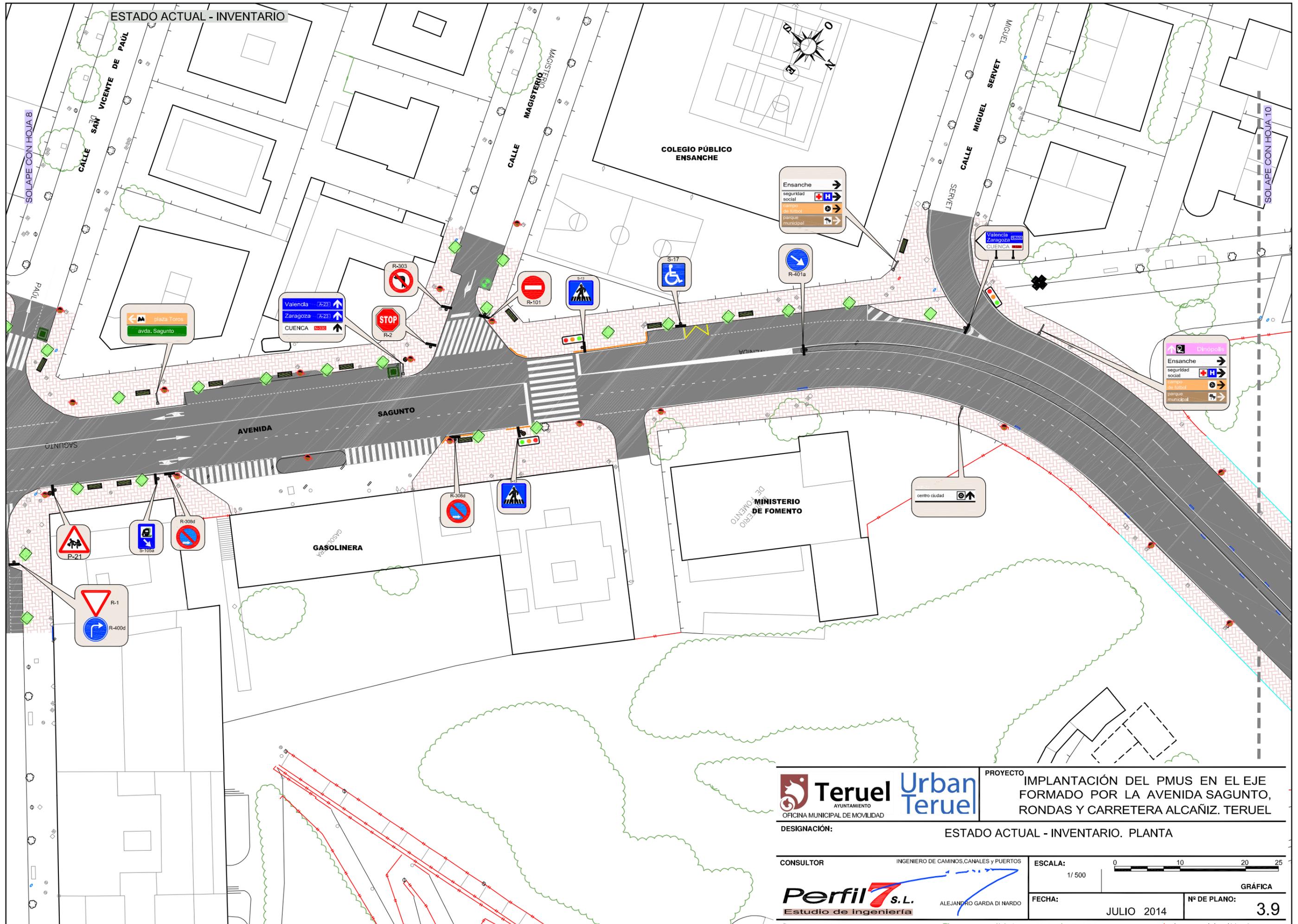
PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

DESIGNACIÓN: **ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA**

CONSULTOR: **Perfil 7 S.L.**  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 0 10 20 25  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.8

ESTADO ACTUAL - INVENTARIO



**Teruel** Ayuntamiento  
 OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

**Urban Teruel**

PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

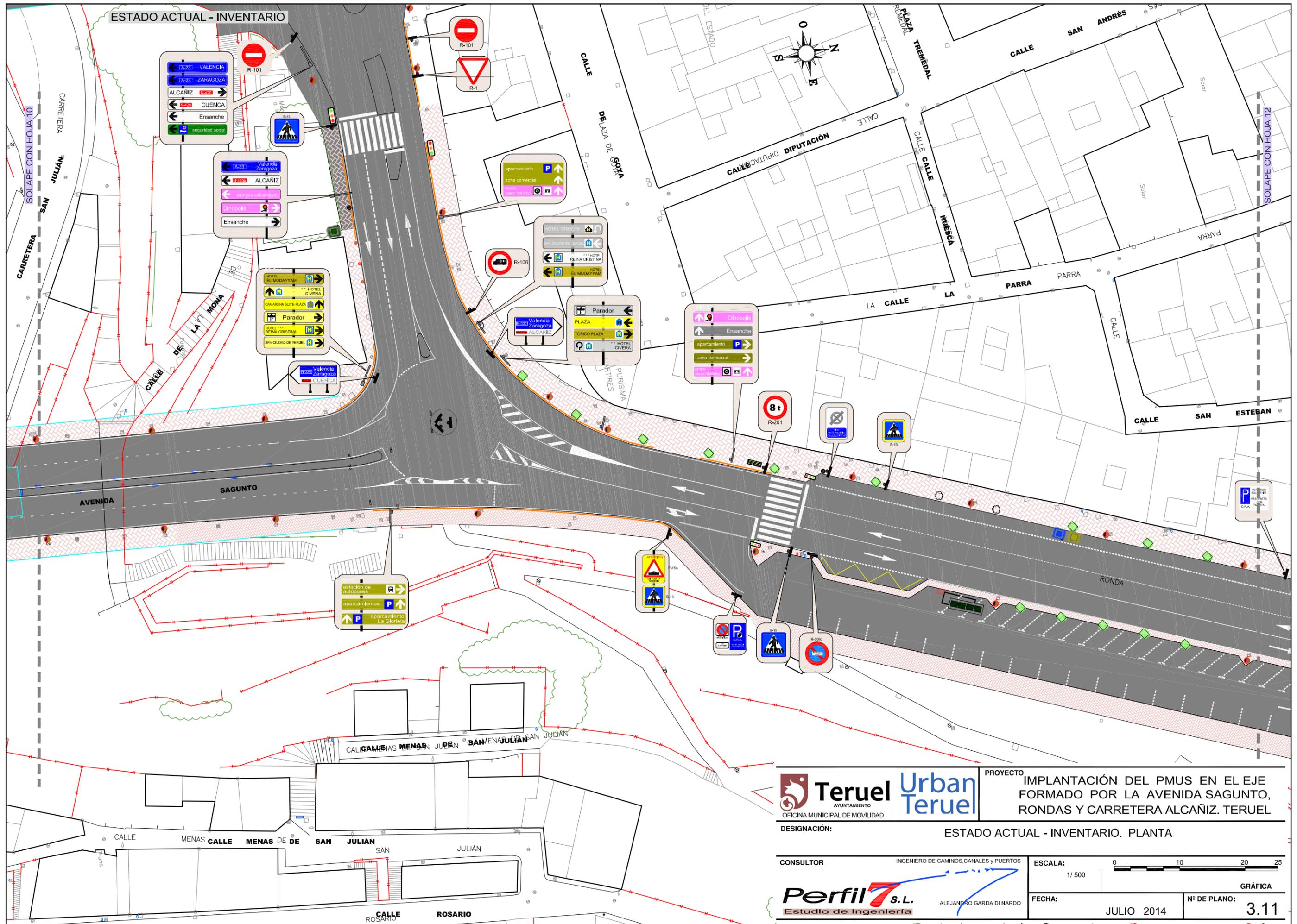
DESIGNACIÓN: **ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA**

CONSULTOR  
**Perfil 7 S.L.** Estudio de ingeniería  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500

GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.9





ESTADO ACTUAL - INVENTARIO



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

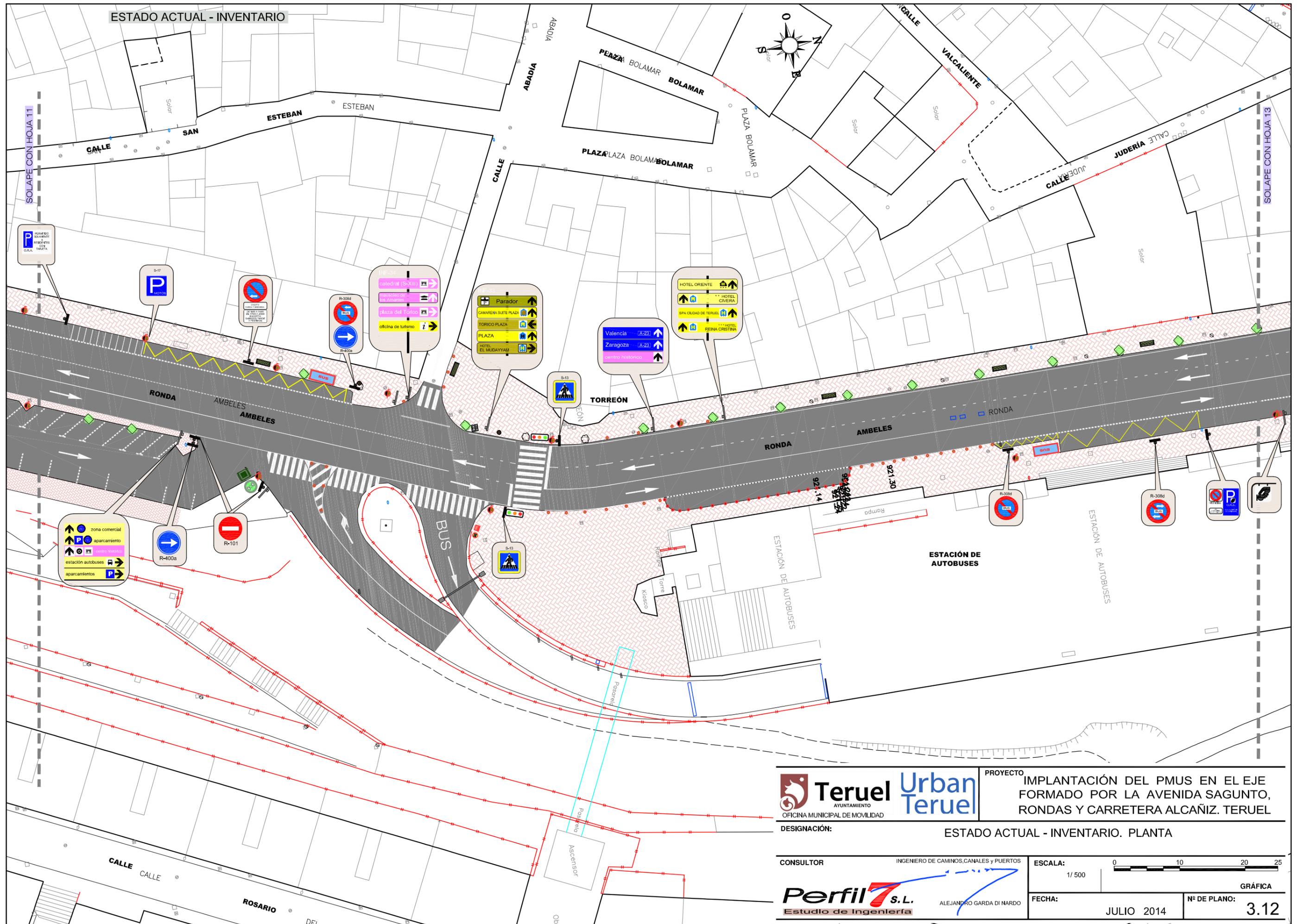
CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA: 0 10 20 25  
1/500



GRÁFICA  
FECHA: JULIO 2014  
Nº DE PLANO: 3.11

ESTADO ACTUAL - INVENTARIO

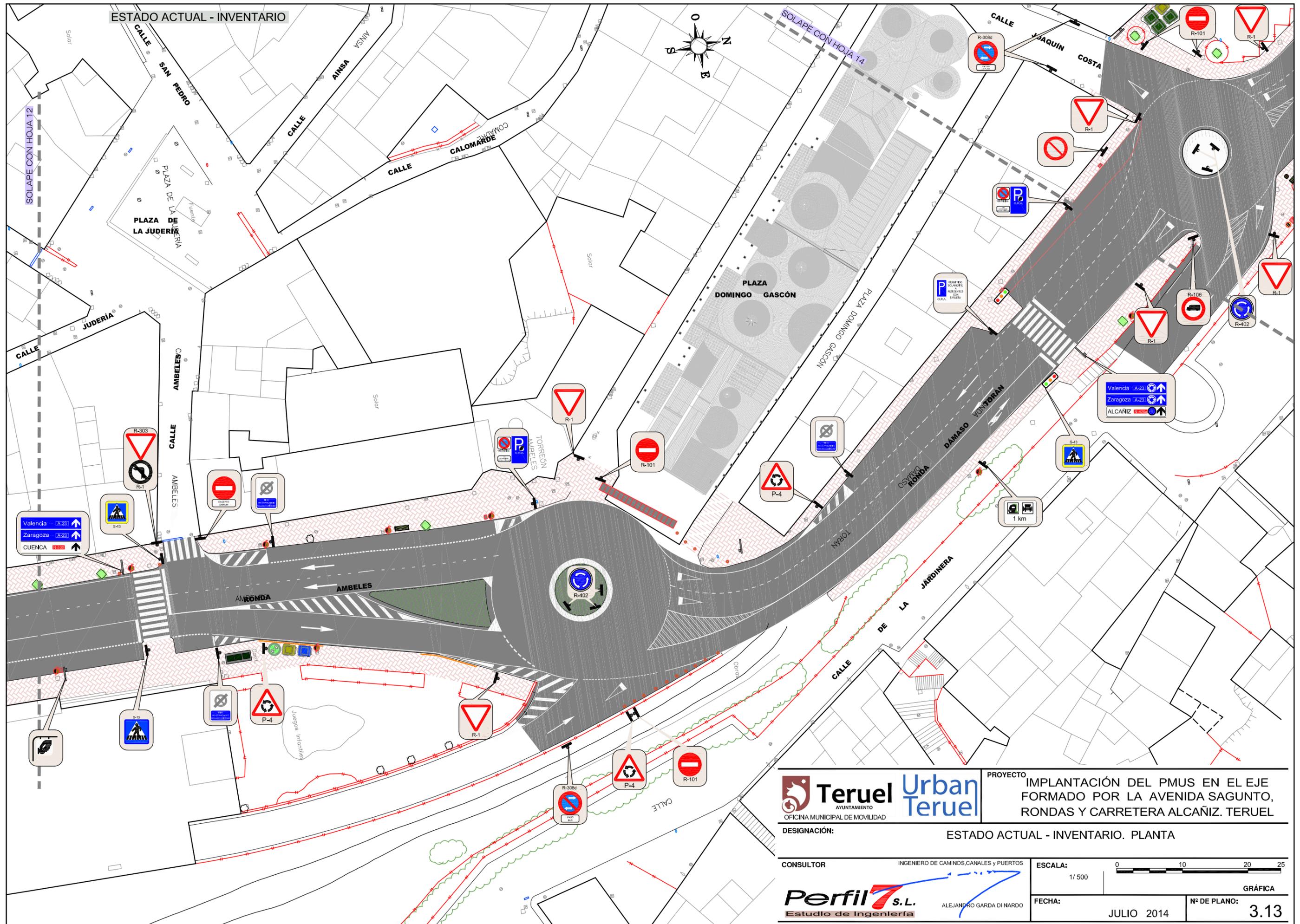


PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 s.l.**  
 Estudio de Ingeniería ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.12



ESTADO ACTUAL - INVENTARIO

**Teruel** Ayuntamiento  
 OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

PROYECTO **IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

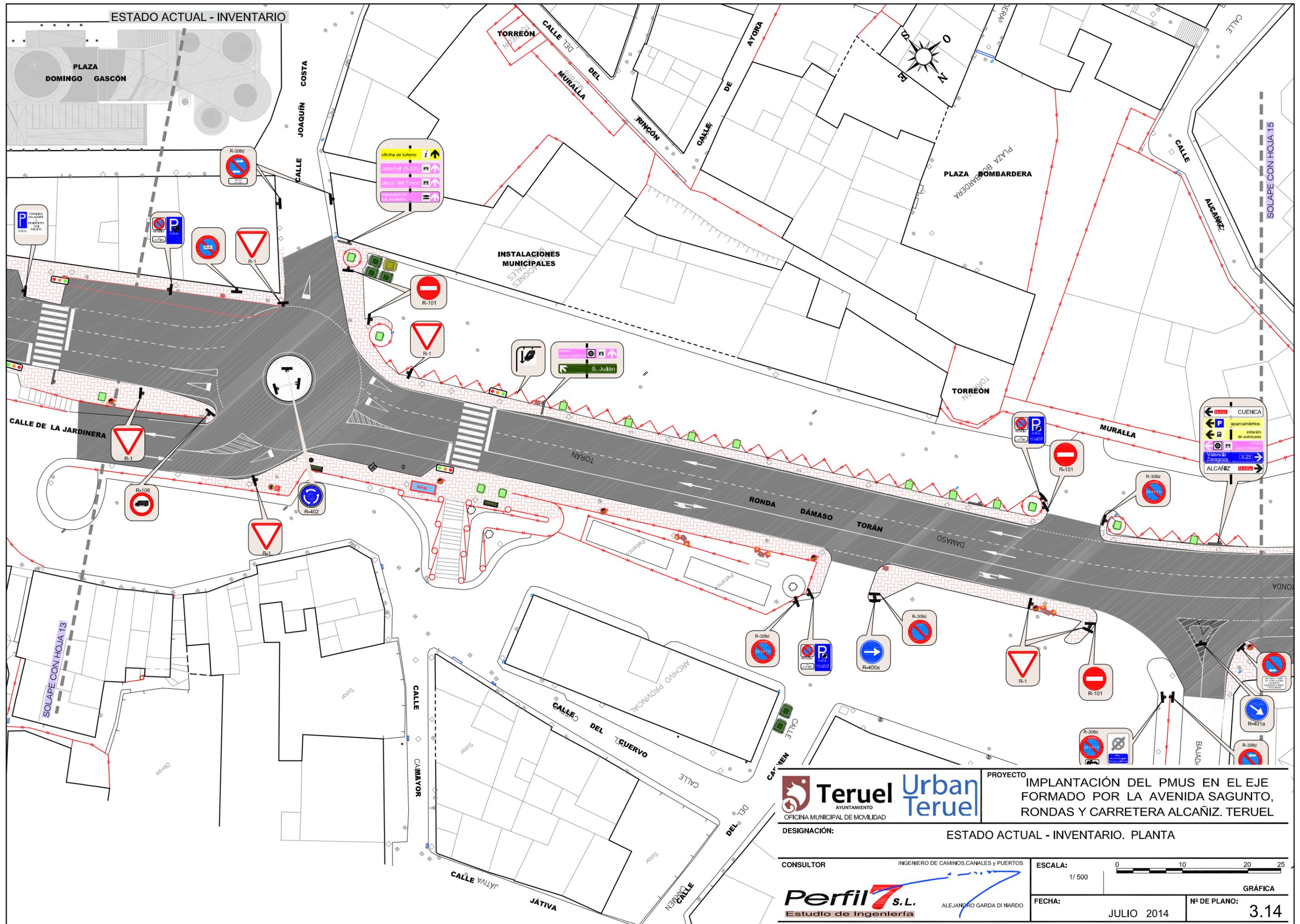
DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

CONSULTOR: **Perfil 7 s.L.** Estudio de Ingeniería  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.13



GRÁFICA



ESTADO ACTUAL - INVENTARIO

**Teruel Urban**  
 AYUNTAMIENTO  
 OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

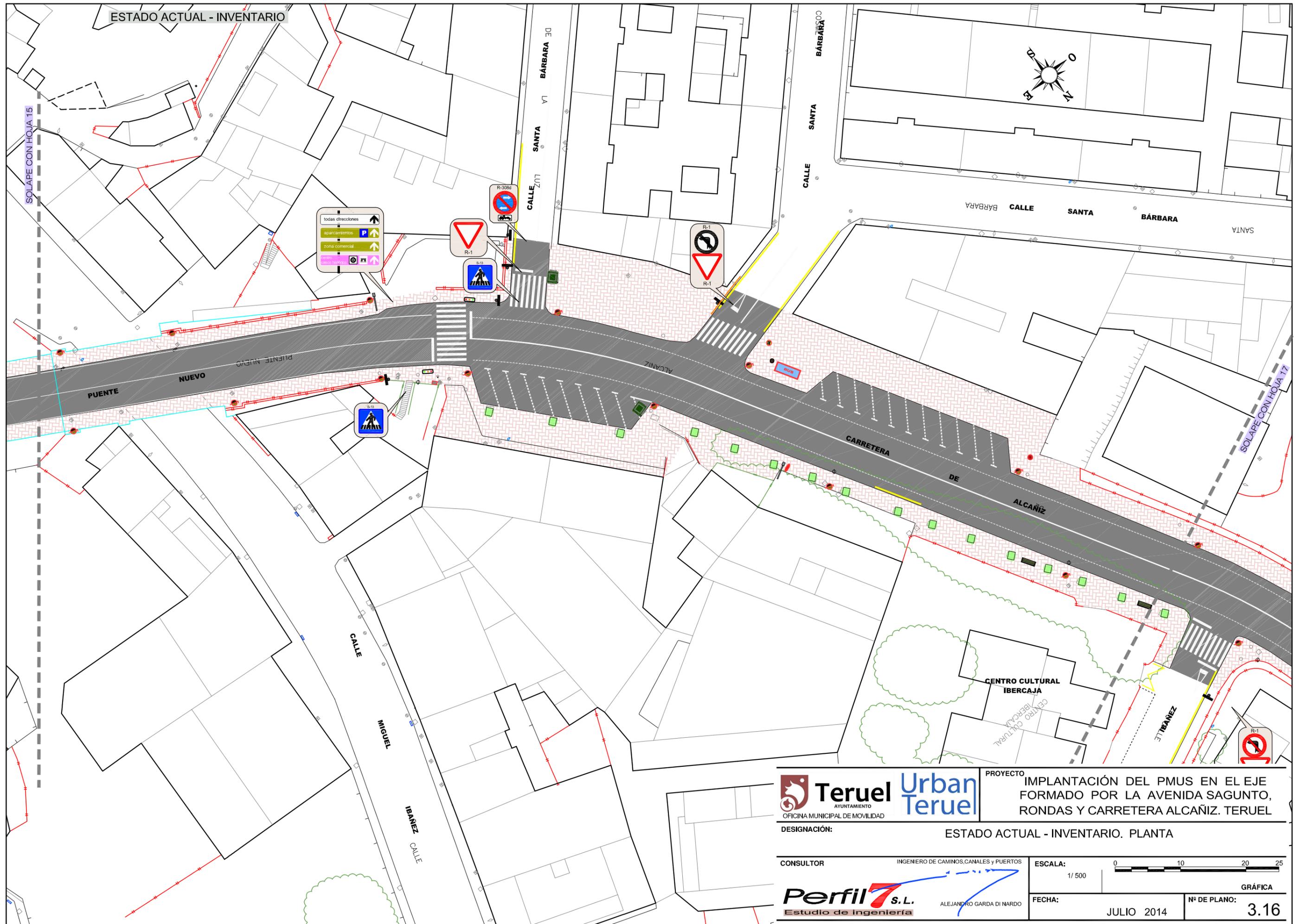
PROYECTO **IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

DESIGNACIÓN: **ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA**

CONSULTOR **Perfil 7 s.L.**  
 Estudio de Ingeniería  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA:	1/500	0 10 20 25
FECHA:	JULIO 2014	Nº DE PLANO: 3.14





ESTADO ACTUAL - INVENTARIO

todas direcciones  
 aparcamientos P  
 zona comercial  
 zonas comerciales

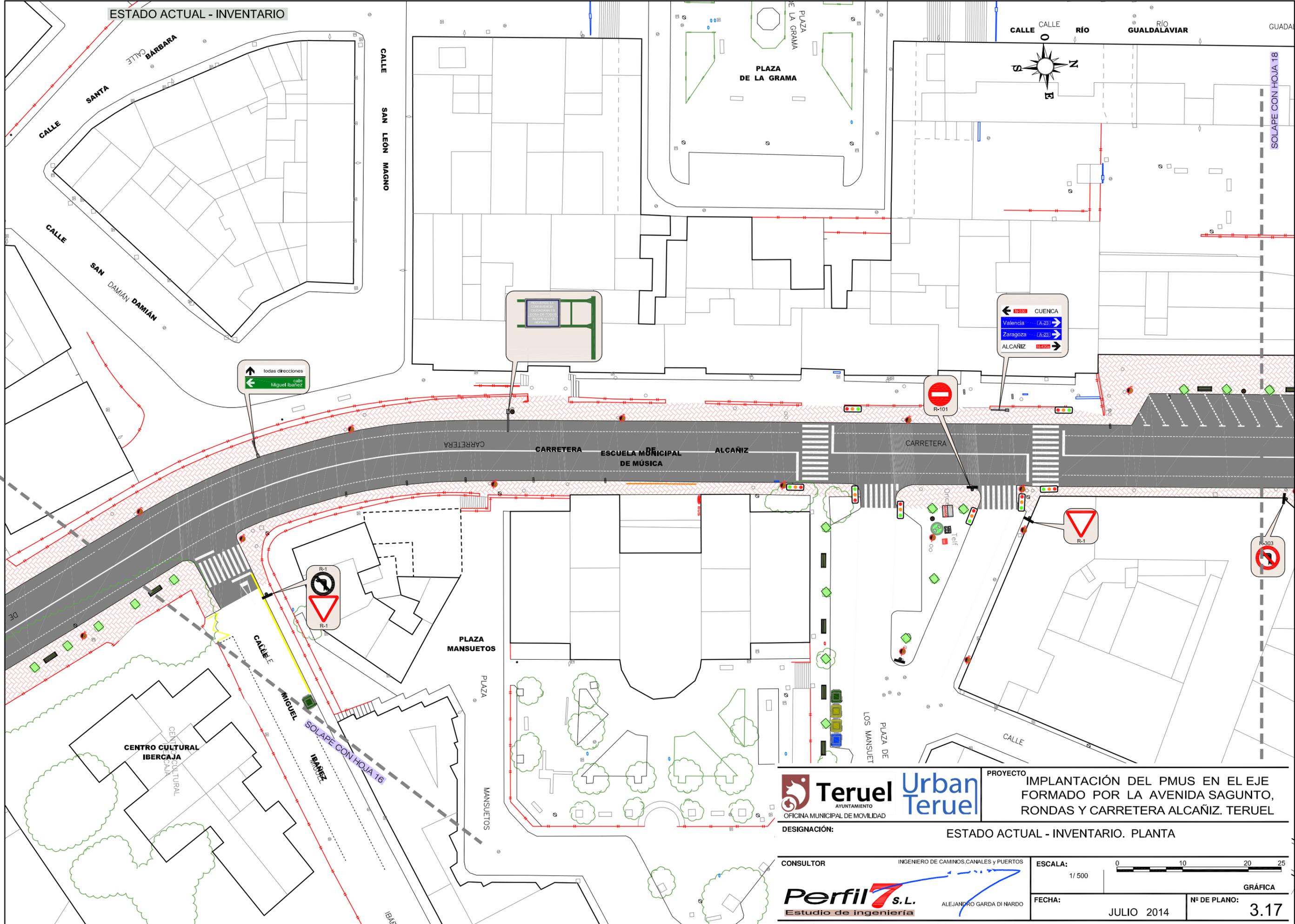
**Teruel**  
 AYUNTAMIENTO  
 OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

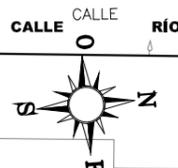
DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 0 10 20 25  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.16  
 GRÁFICA



ESTADO ACTUAL - INVENTARIO



← 1530 CUENCA  
 Valencia (A-2) →  
 Zaragoza (A-2) →  
 ALCAÑIZ 15200 →

todas direcciones  
 ← calle Miguel Ibanez

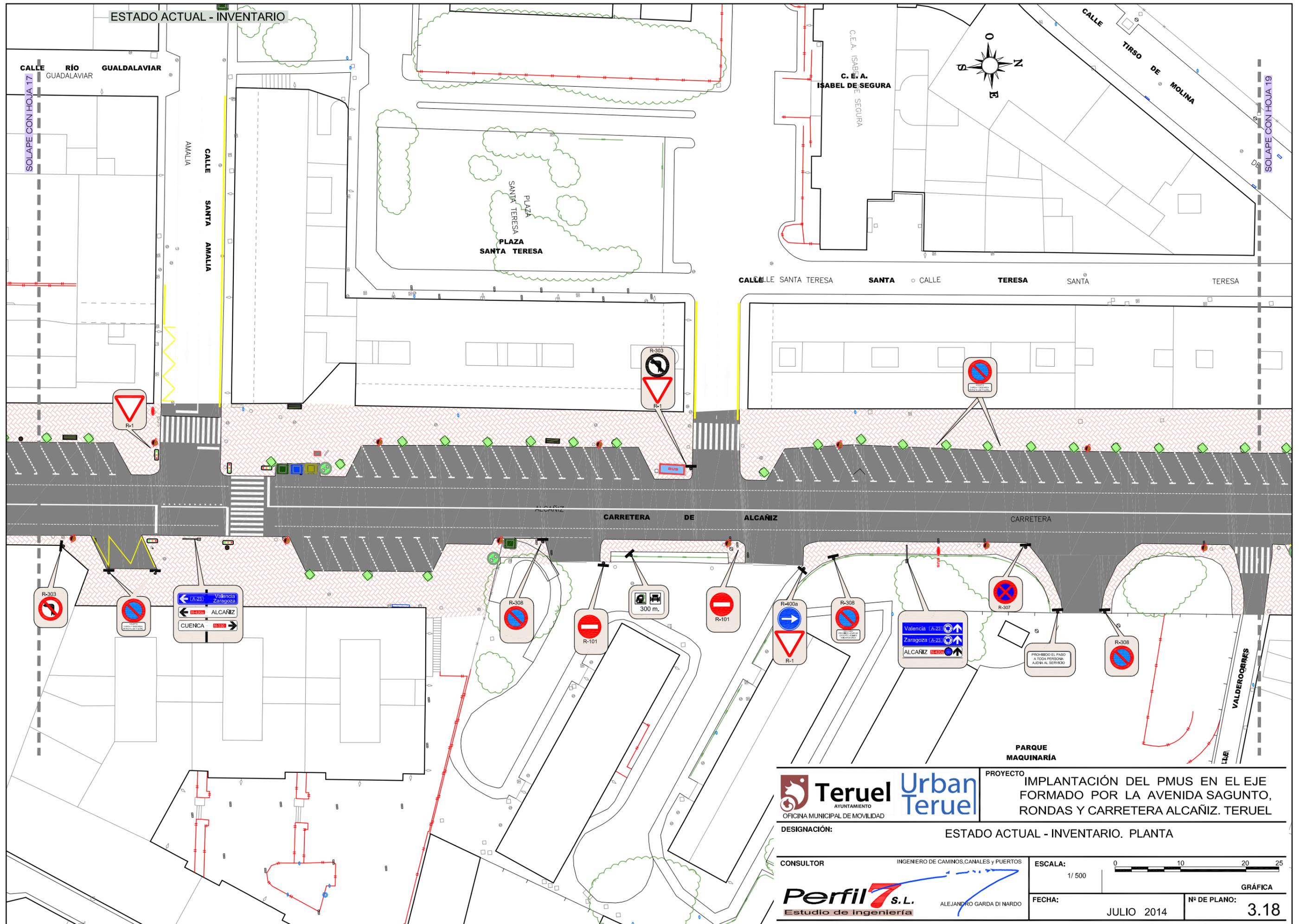
**Teruel** Ayuntamiento  
**Urban Teruel**  
 OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

PROYECTO: IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.17



ESTADO ACTUAL - INVENTARIO

CALLE RÍO GUADALAVIAR

SOLAPE CON HOJA 17

CALLE SANTA AMALIA

PLAZA SANTA TERESA

C.E.A. ISABEL DE SEGURA

CALLE TIRSO DE MOLINA

SOLAPE CON HOJA 19

CALLE SANTA TERESA SANTA TERESA SANTA TERESA

CARRETERA DE ALCAÑIZ

CARRETERA

VALDEROGRÉS

PARQUE MAQUINARIA

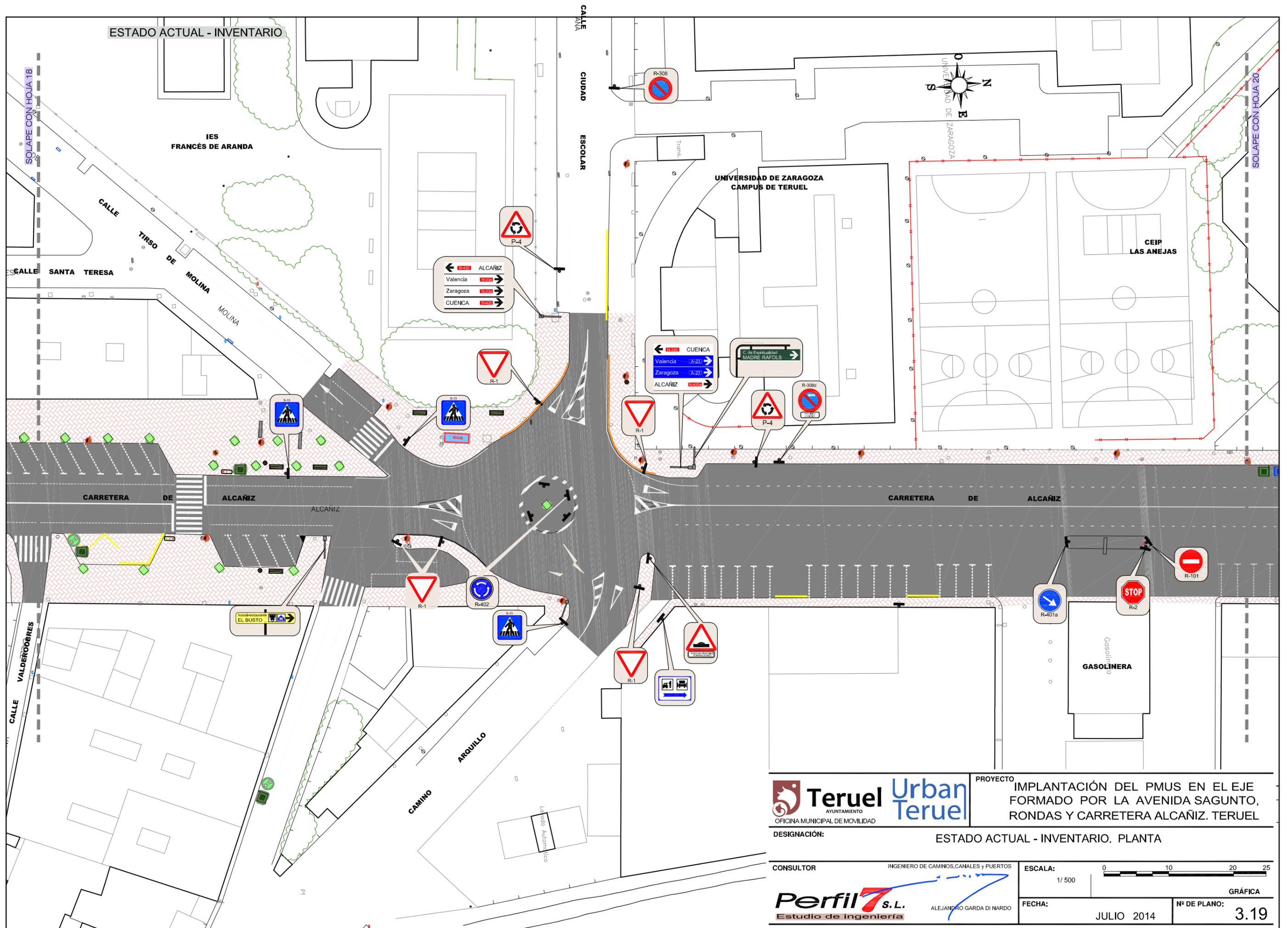
**Teruel** Ayuntamiento  
**Urban** Teruel  
 OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.** Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.18



ESTADO ACTUAL - INVENTARIO

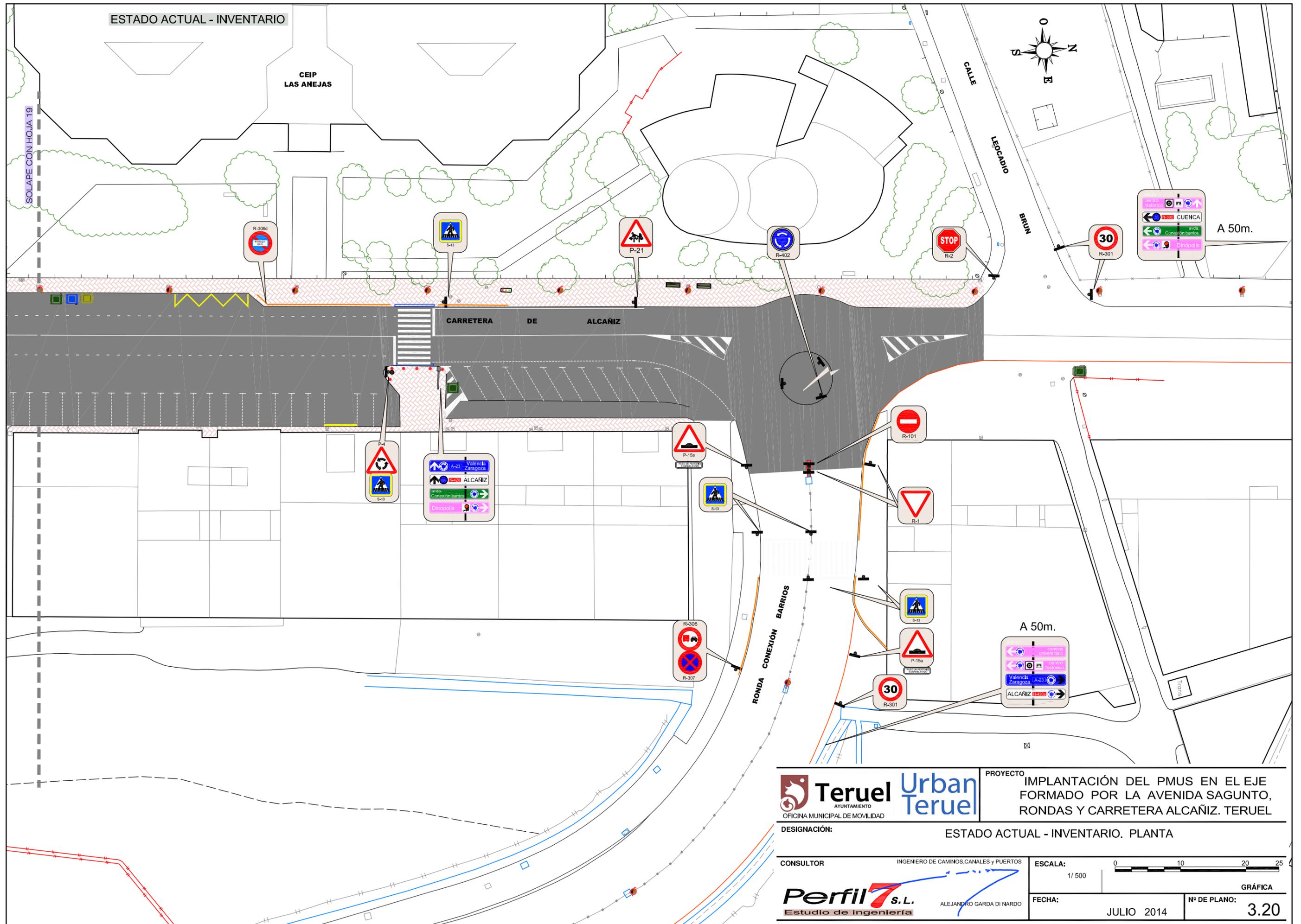
**Teruel Urban**  
 Ayuntamiento  
 Oficina Municipal de Movilidad

PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

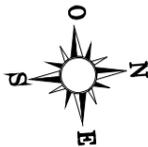
CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería

ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 GRÁFICA Nº DE PLANO: 3.19



ESTADO ACTUAL - INVENTARIO

CEIP LAS ANEJAS



CALLE LECADIO

BRUN

A 50m.

CARRETERA DE ALCAÑIZ

A 50m.

RONDA CONEXIÓN BARRIOS

**Teruel** Ayuntamiento  
**Urban** Teruel  
 OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

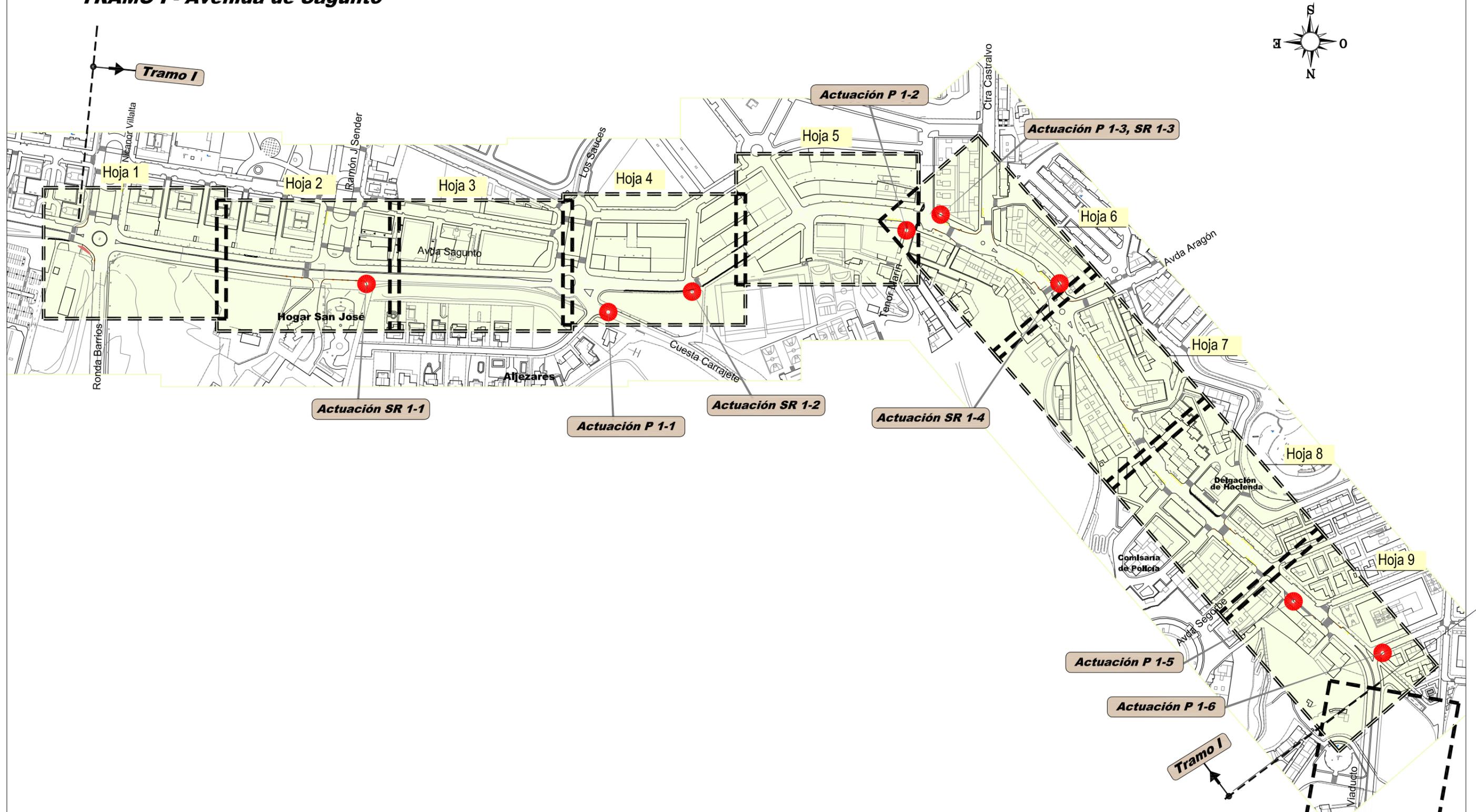
PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: ESTADO ACTUAL - INVENTARIO. PLANTA

CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 3.20

**MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL - PLANO GUIA**  
**TRAMO I - Avenida de Sagunto**



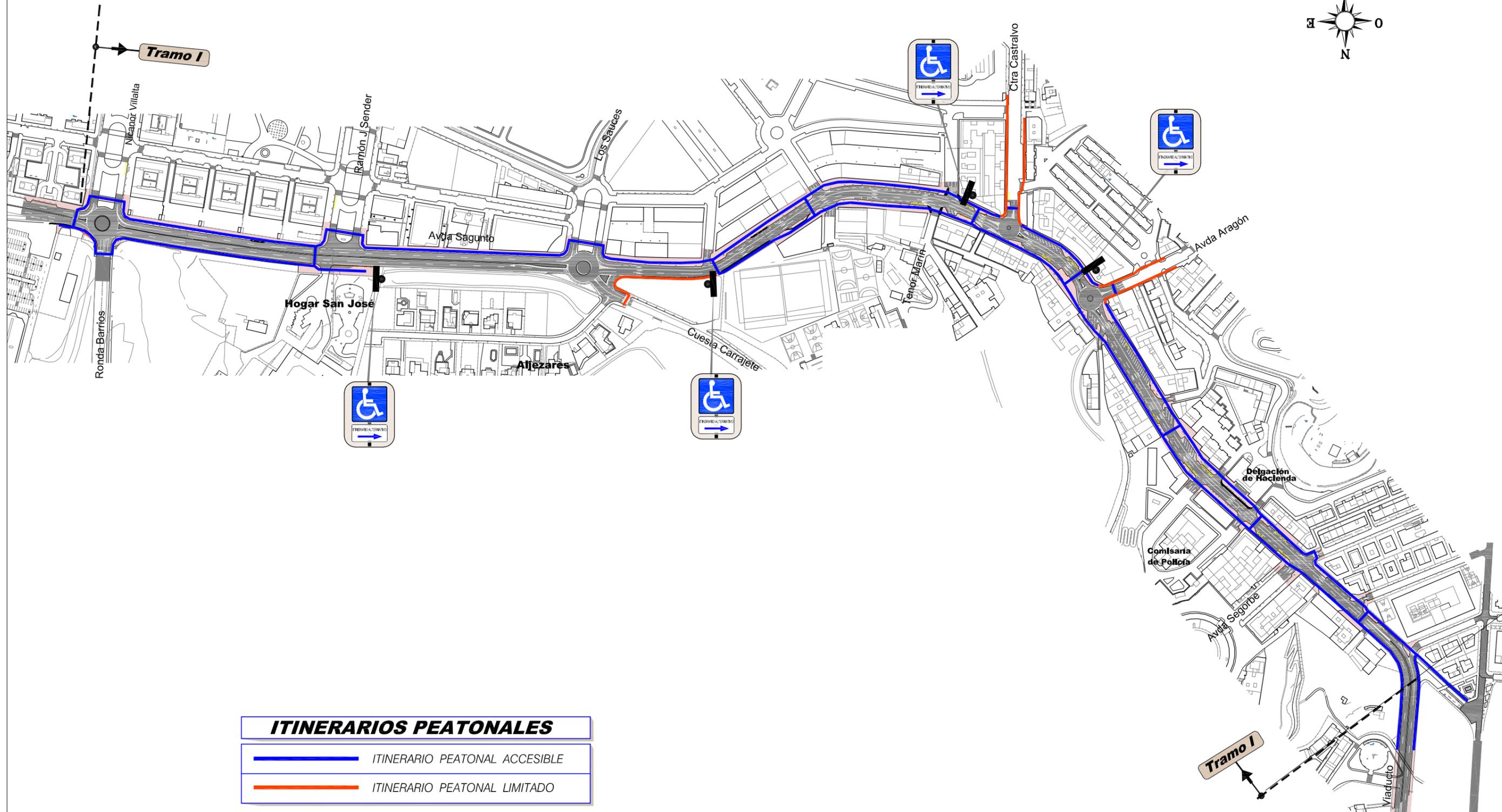
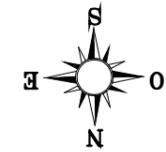
PROYECTO  
 IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE  
 FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO,  
 RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL  
 TRAMO I - PLANO GUIA

CONSULTOR  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA:  
 1/ 4.000  
 0 10 50 100 200  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 4.1

**MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL - ITINERARIOS PEATONALES**  
**TRAMO I - Avenida de Sagunto**



<b>ITINERARIOS PEATONALES</b>	
	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE
	ITINERARIO PEATONAL LIMITADO



PROYECTO  
 IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE  
 FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO,  
 RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL  
 TRAMO I - ITINERARIOS PEATONALES



CONSULTOR	INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS	ESCALA:	0 10 50 100 200
		1/4.000	GRÁFICA
FECHA:	JULIO 2014	Nº DE PLANO:	4.1.1

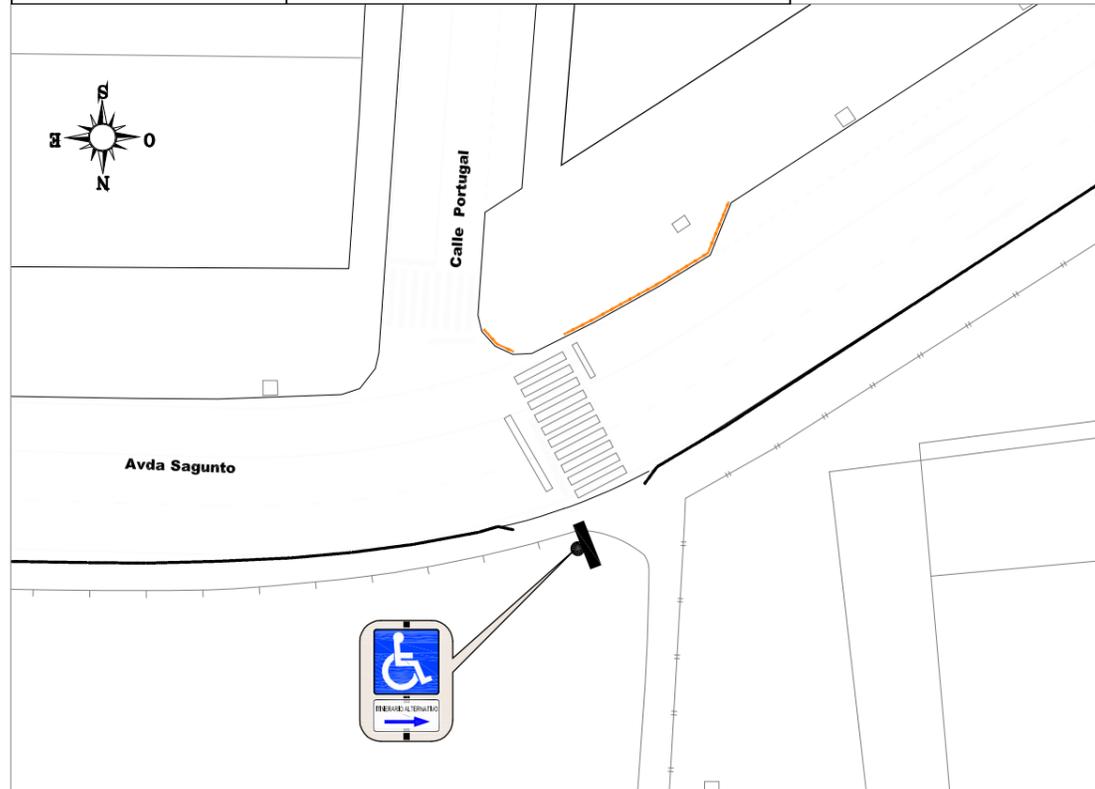
### ACTUACIÓN SR 1-1

Ubicación	Descripción
Hogar San José	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



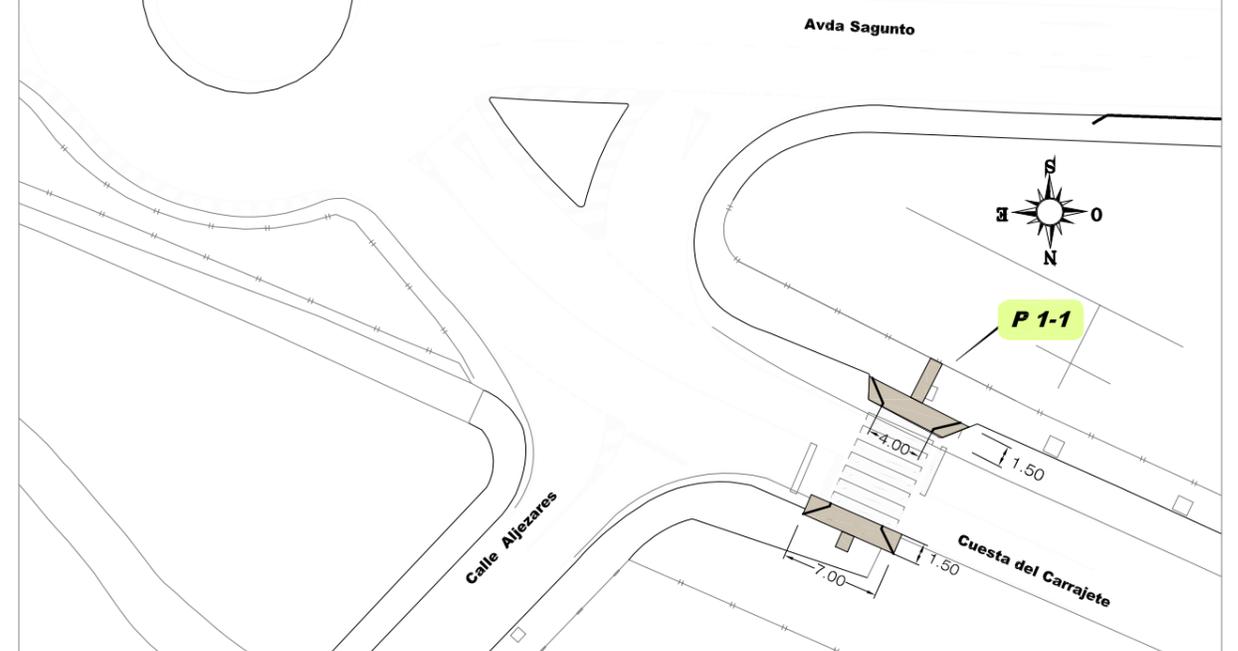
### ACTUACIÓN SR 1-2

Ubicación	Descripción
Paso peatonales C/ Portugal	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



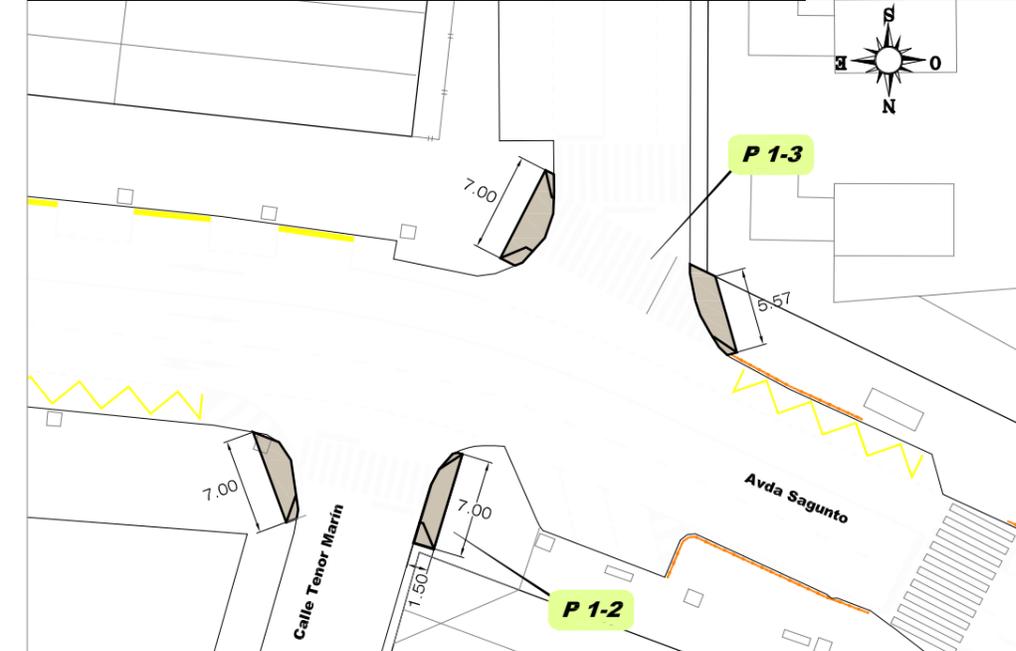
### ACTUACIÓN P 1-1

Ubicación	Descripción
Cruce Cuesta del Carrajete	Construcción de dos rampas para acceso minusválidos. Pintado de paso peatonal.



### ACTUACIÓN P 1-2 y P 1-3

Ubicación	Descripción
Cruce C/ Tenor Marín	Construcción de dos rampas para acceso minusválidos. Pintado de paso peatonal.
Cruce C/ Sagunto	Construcción de una rampa para acceso minusválidos. Pintado de paso peatonal.



PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

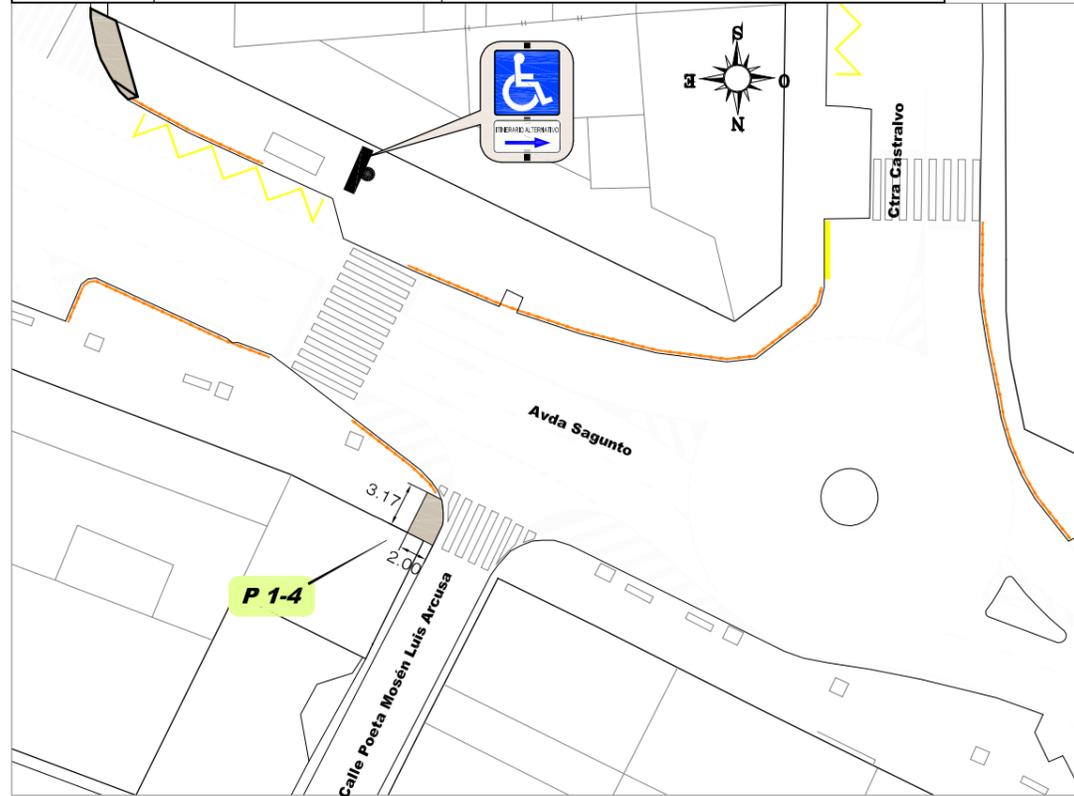
DESIGNACIÓN: **MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL TRAMO I - ACTUACIONES**

CONSULTOR: **Perfil 7 S.L.**  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: ALEJANDRO GARDA DI NARDO  
 Estudio de ingeniería

ESCALA: 1/250  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 4.1.2

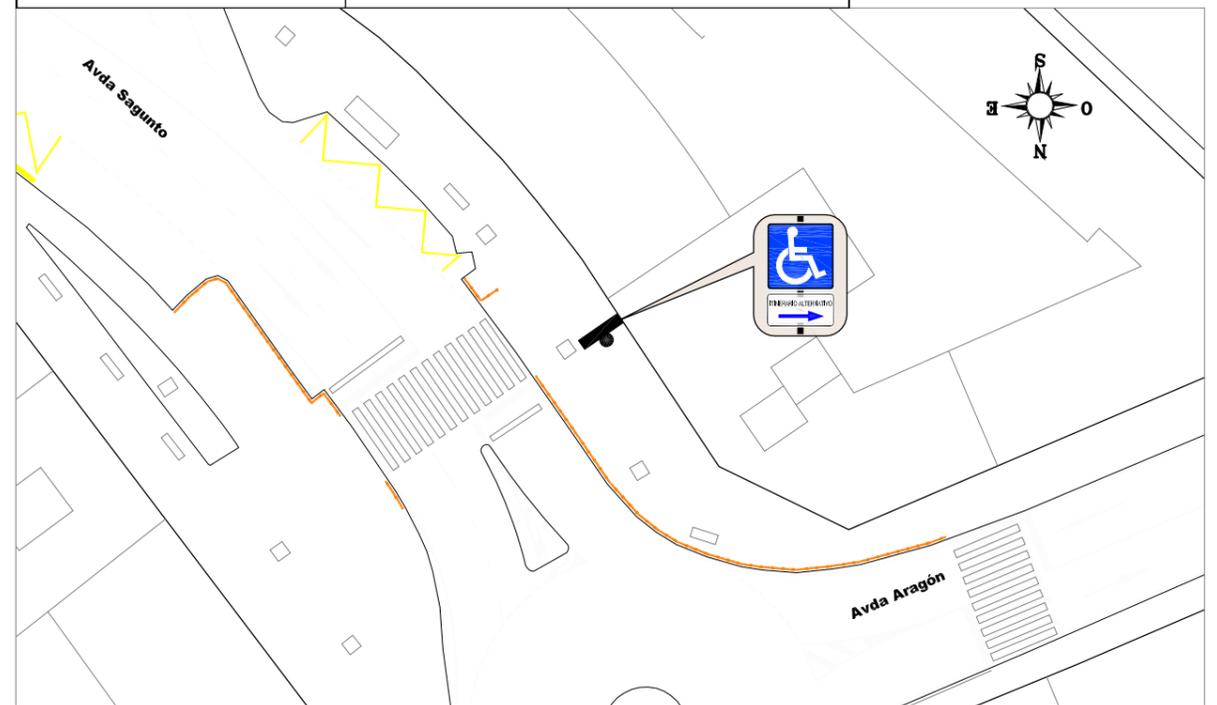
### ACTUACIÓN P 1-4, SR 1-3

Actuación	Ubicación	Descripción
P 1.4	Cruce C/ Mosén Luis Arcusa	Eliminación de escalón
SR 1.3	Paso peatones C/ Poeta Mosén Luis Arcusa	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



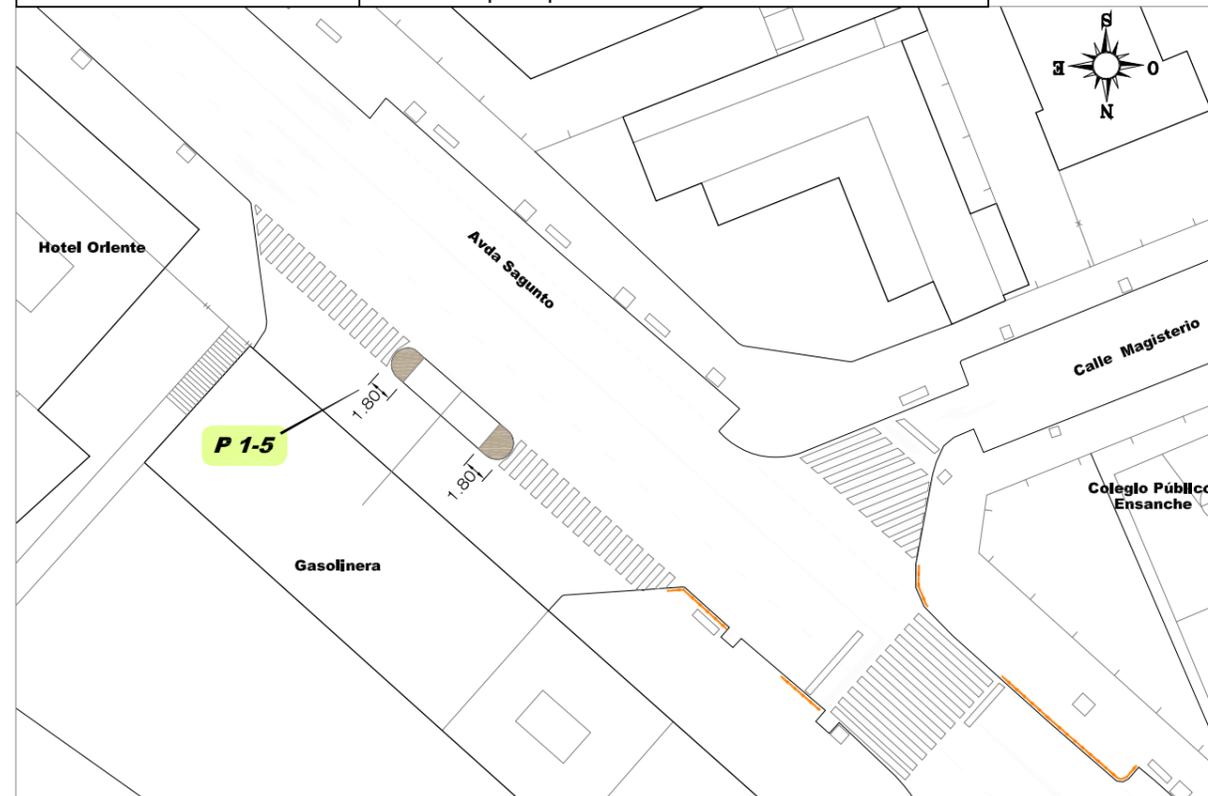
### ACTUACIÓN SR 1-4

Ubicación	Descripción
Paso peatones cruce Avda Aragón	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



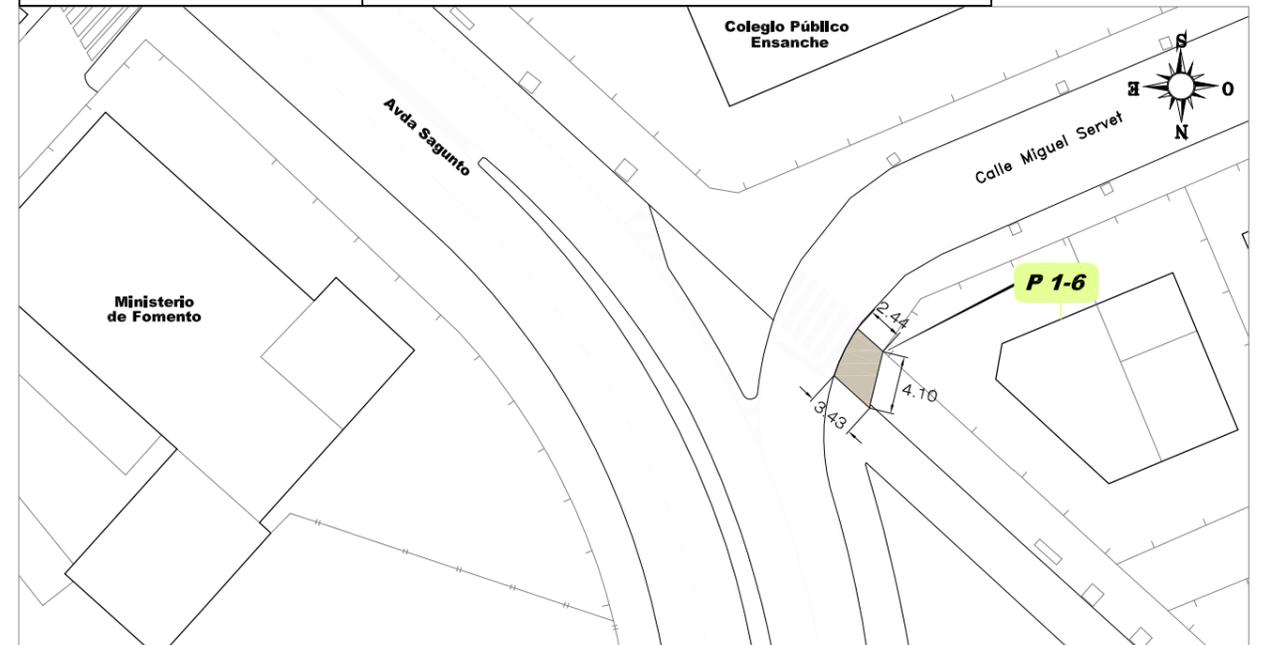
### ACTUACIÓN P 1-5

Ubicación	Descripción
Acceso Estación de Servicio	Construcción de dos rampas para acceso minusválidos. Pintado de paso peatonal.



### ACTUACIÓN P 1-6

Ubicación	Descripción
Cruce C/ Miguel Servet	Construcción de una rampa para acceso minusválidos



PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

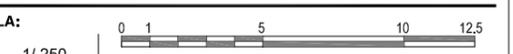
DESIGNACIÓN:

MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL  
 TRAMO I - ACTUACIONES

CONSULTOR

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA:



ALEJANDRO GARDA DI NARDO

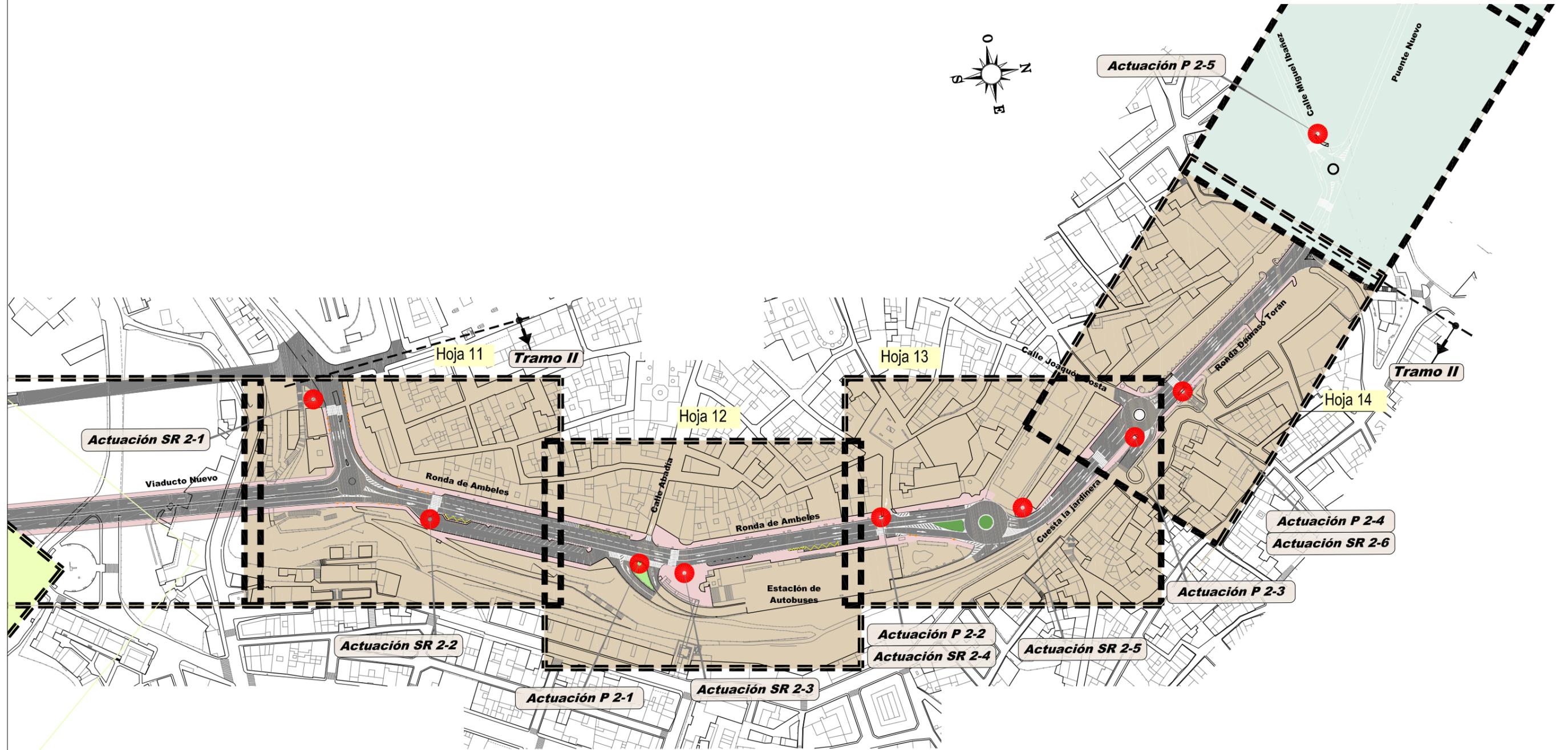
FECHA:

JULIO 2014

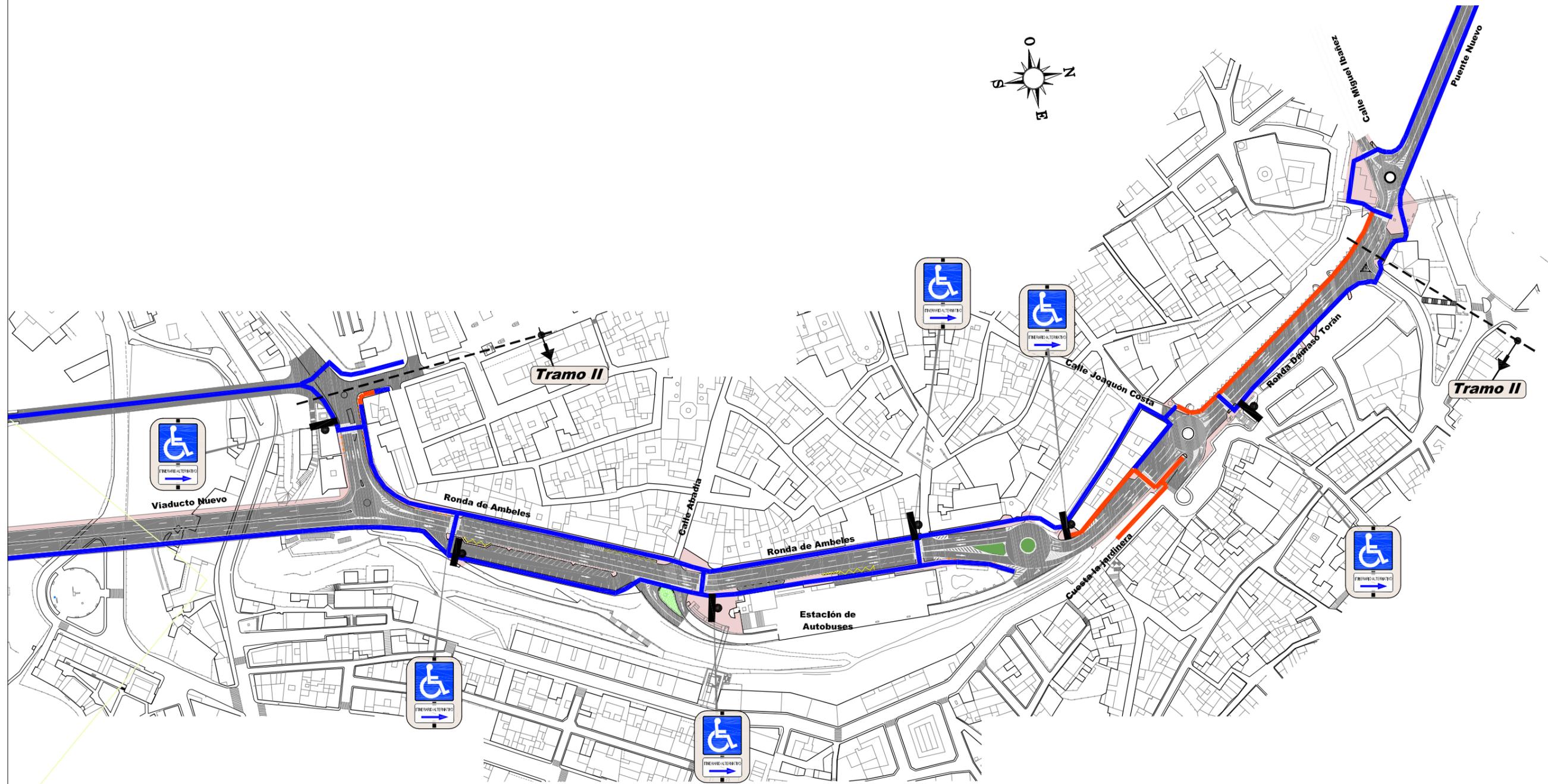
Nº DE PLANO:

4.1.3

**MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL - PLANO GUIA**  
**TRAMO II - Ronda de Ambeles y Ronda Dámaso Torán**



**MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL - ITINERARIOS PEATONALES**  
**TRAMO II - Ronda de Ambeles y Ronda Dámaso Torán**



<b>ITINERARIOS PEATONALES</b>	
	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE
	ITINERARIO PEATONAL LIMITADO



PROYECTO  
 IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE  
 FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO,  
 RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

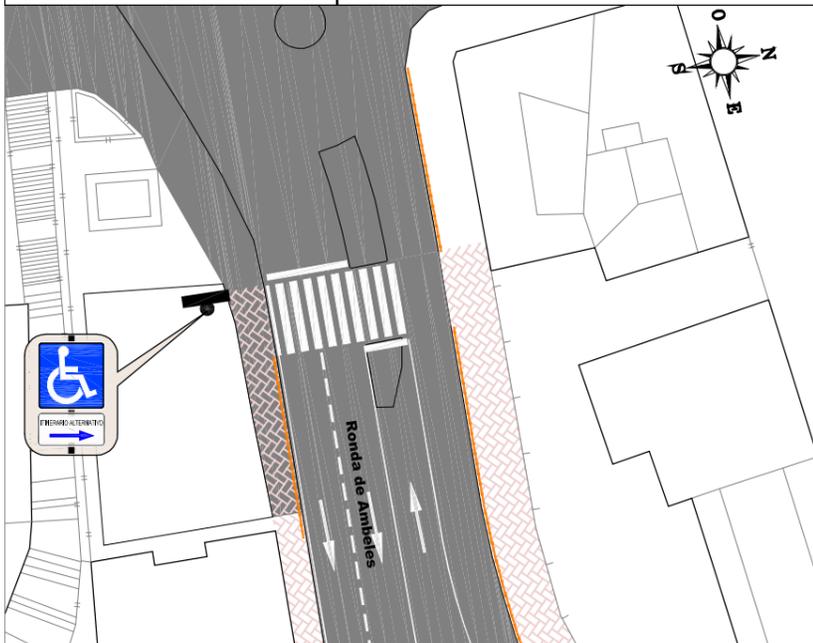
DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL  
 TRAMO II - ITINERARIOS PEATONALES

CONSULTOR  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES y PUERTOS  
 ESCALA: 1/2.500  
 0 10 50 100 125  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 4.2.1

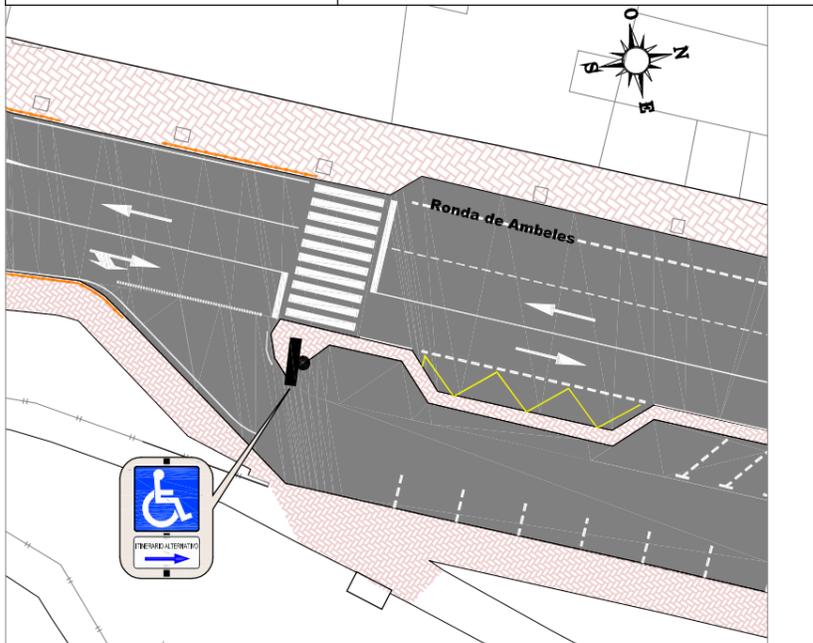
### ACTUACIÓN SR 2-1

Ubicación	Descripción
Paso peatones final viaducto	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



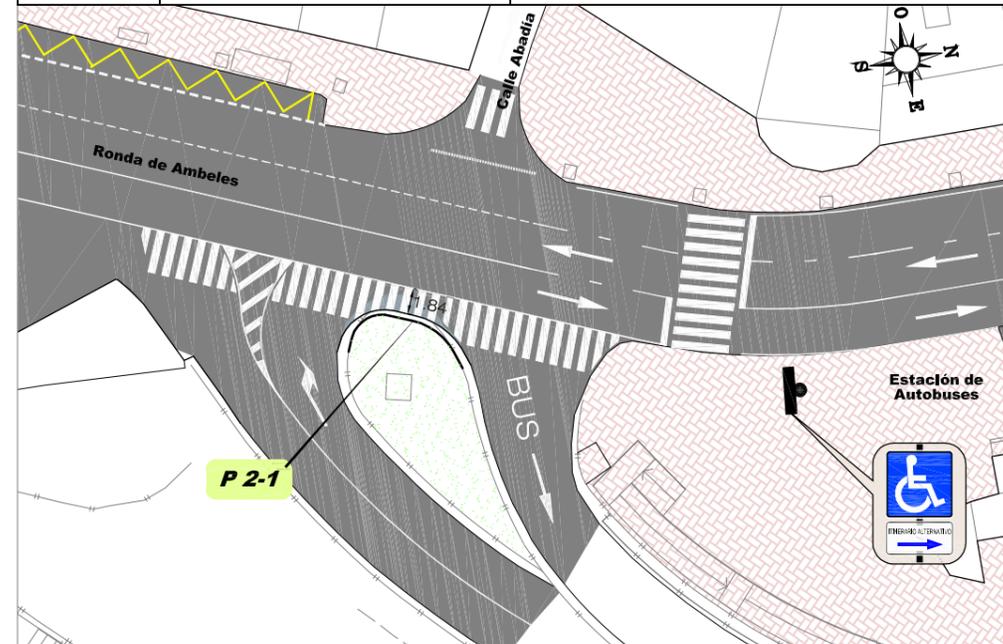
### ACTUACIÓN SR 2-2

Ubicación	Descripción
Paso peatones inicio Ronda Ambeles	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



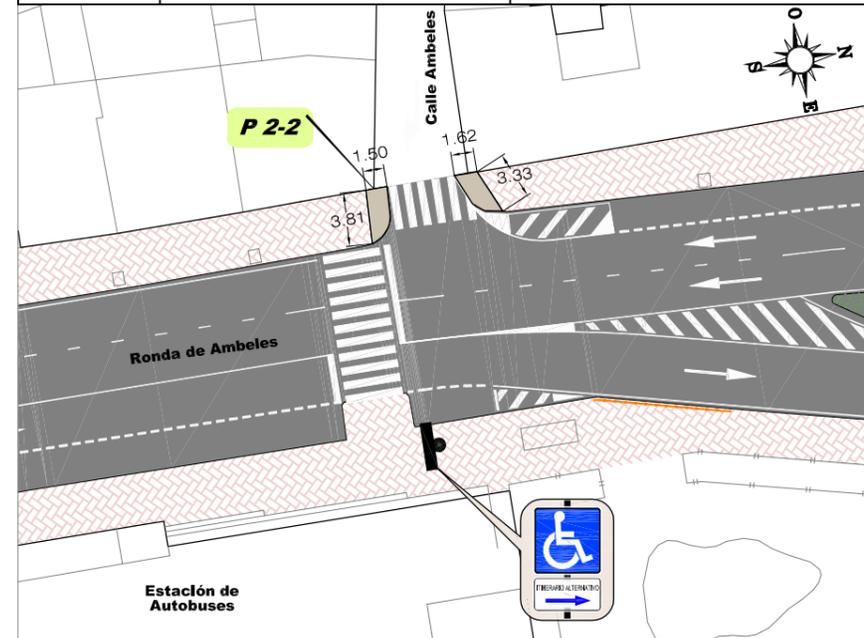
### ACTUACIÓN P 2-1 y SR 2-3

Actuación	Ubicación	Descripción
P 2.1	Entrada Estación Bus	Demolición y reconstrucción de murete
SR 2.3	Paso peatones Torreón	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



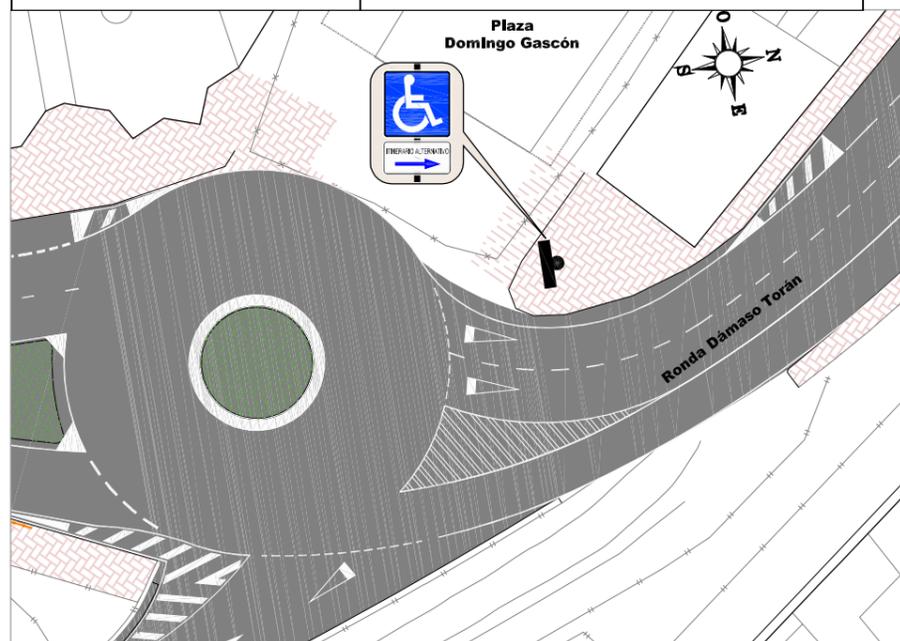
### ACTUACIÓN P 2-2 y SR 2-4

Actuación	Ubicación	Descripción
P 2.2	Cruce C/ Ambeles	Construcción de una rampa para acceso minusválidos
SR 2.4	Paso peatones C/ Ambeles	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



### ACTUACIÓN SR 2-5

Ubicación	Descripción
Paso peatones inicio Dámaso Torán	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

DESIGNACIÓN:

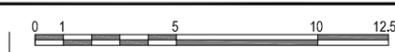
MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL  
 TRAMO II - ACTUACIONES

CONSULTOR

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA:

1/ 250



GRÁFICA



ALEJANDRO GARDA DI NARDO

FECHA:

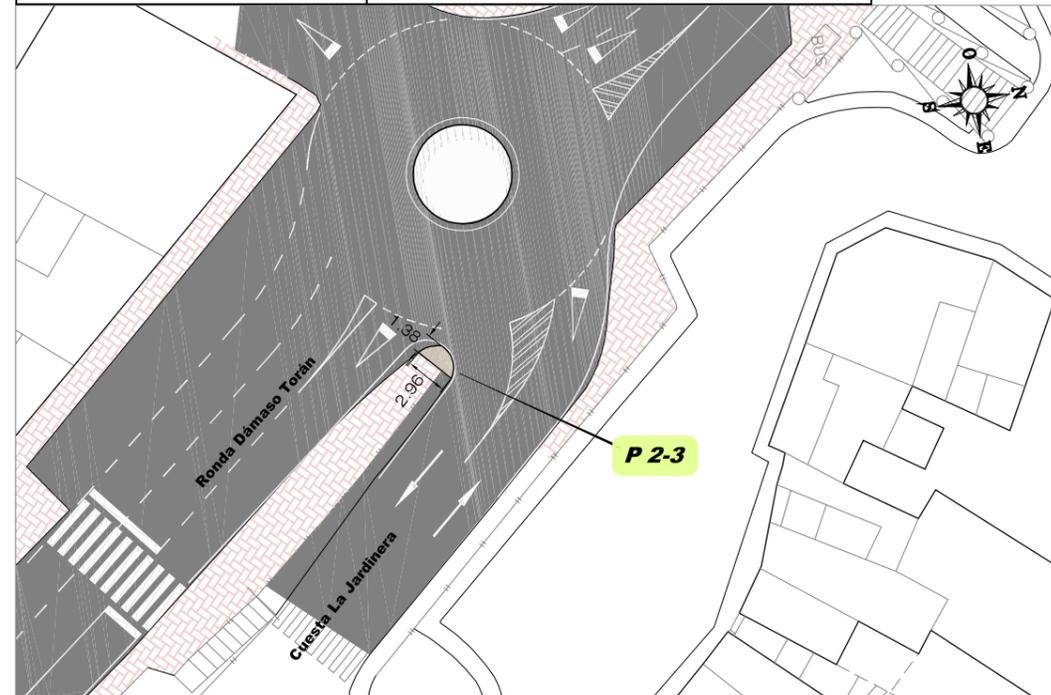
JULIO 2014

Nº DE PLANO:

4.2.2

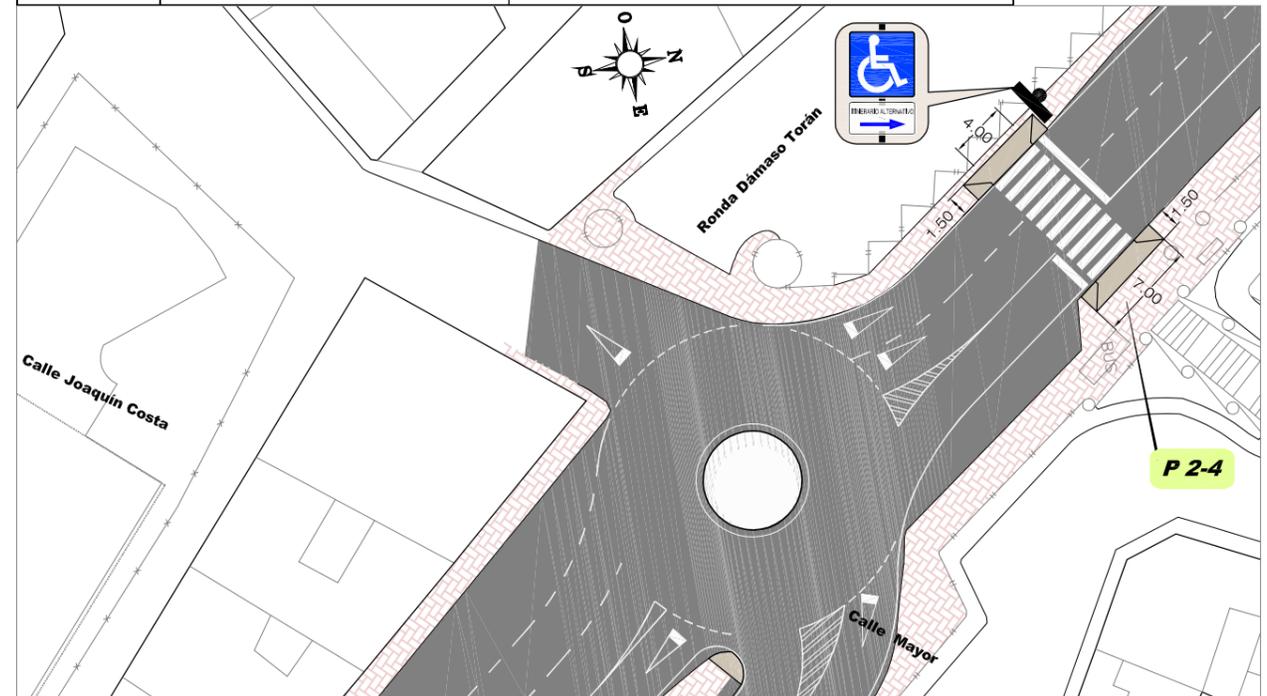
### ACTUACIÓN P 2-3

Ubicación	Descripción
Inicio Cuesta Jardinera	Eliminación de escalón



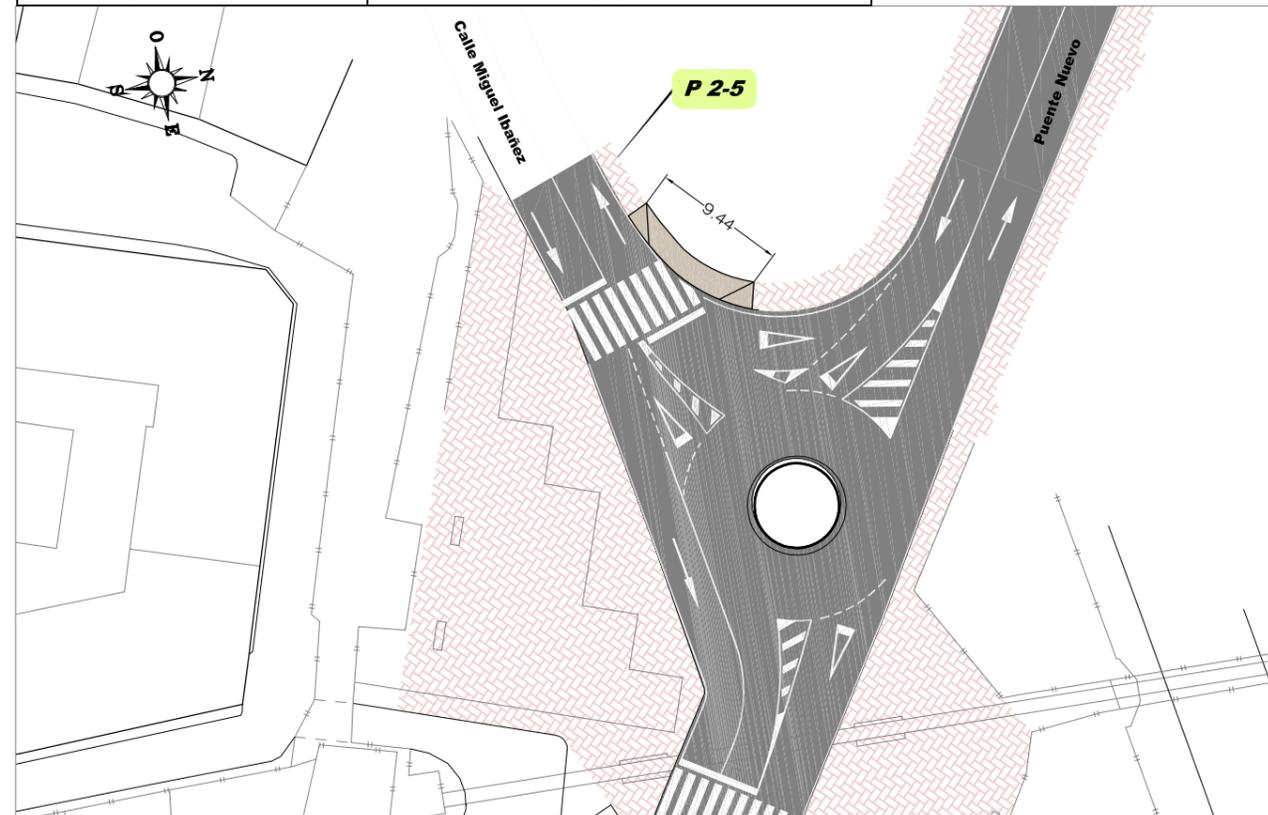
### ACTUACIÓN P 2-4 y SR 2-6

Actuación	Ubicación	Descripción
P 2.4	Acceso peatonal a Arrabal	Construcción de dos rampas para acceso minusválidos. Pintado de paso peatonal.
SR 2.6	Paso peatones C/ Mayor (Arrabal)	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos

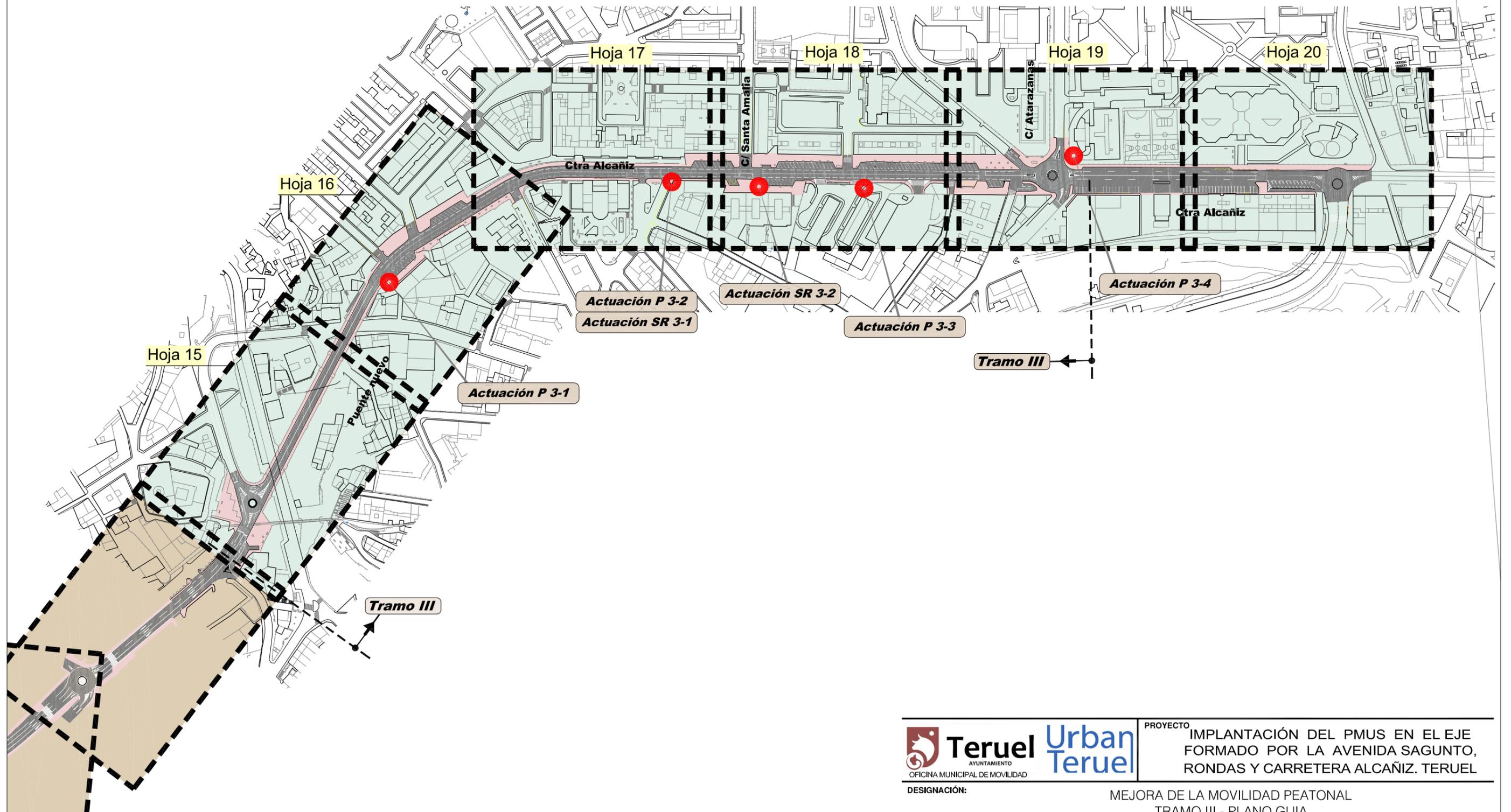
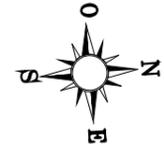


### ACTUACIÓN P 2-5

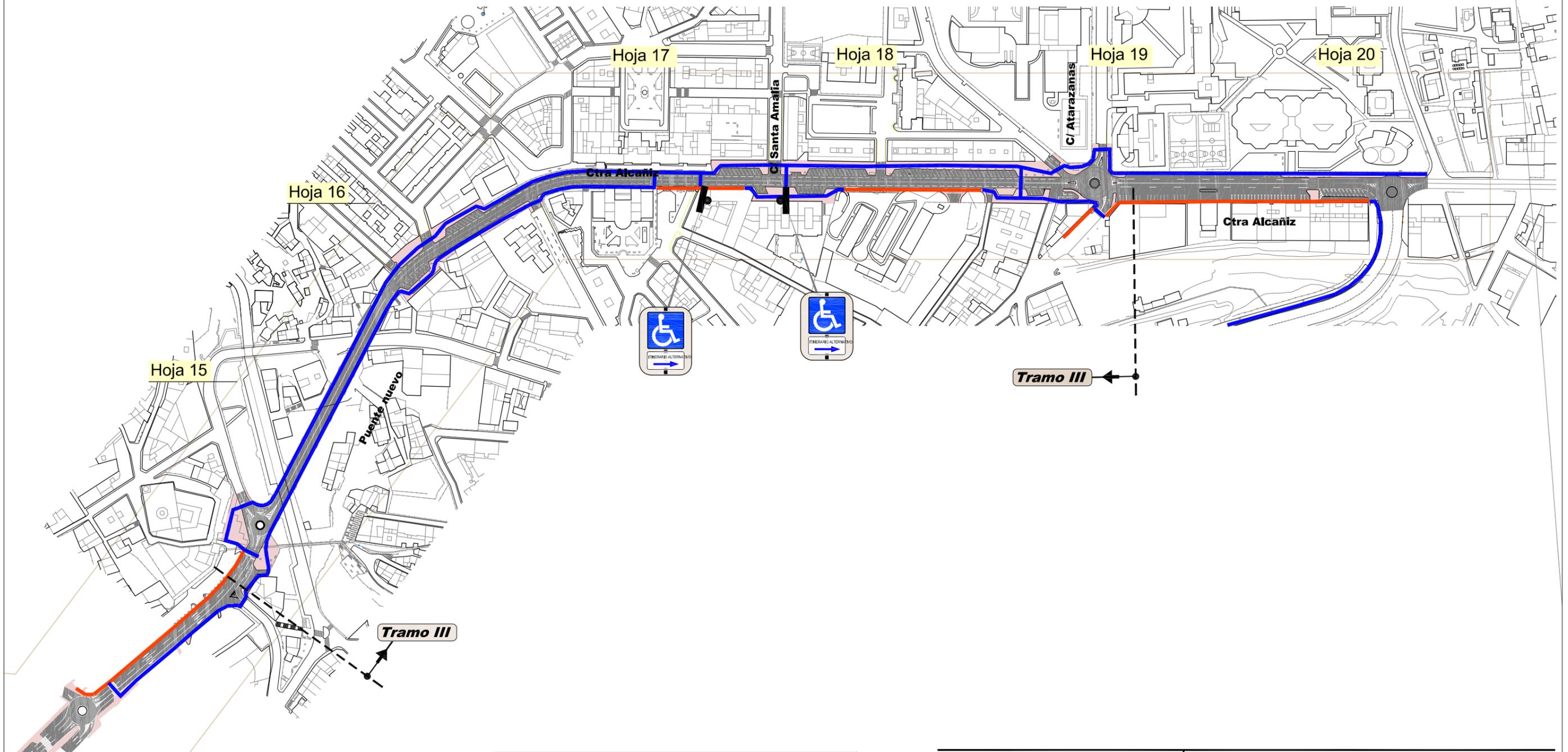
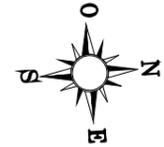
Ubicación	Descripción
Cruce c/ Miguel Ibañez	Construcción de una rampa para acceso minusválidos



**MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL - PLANO GUIA**  
**TRAMO III - Puente Nuevo, Ctra Alcañiz**



**MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL - ITINERARIOS PEATONALES**  
**TRAMO III - Puente Nuevo, Ctra Alcañiz**

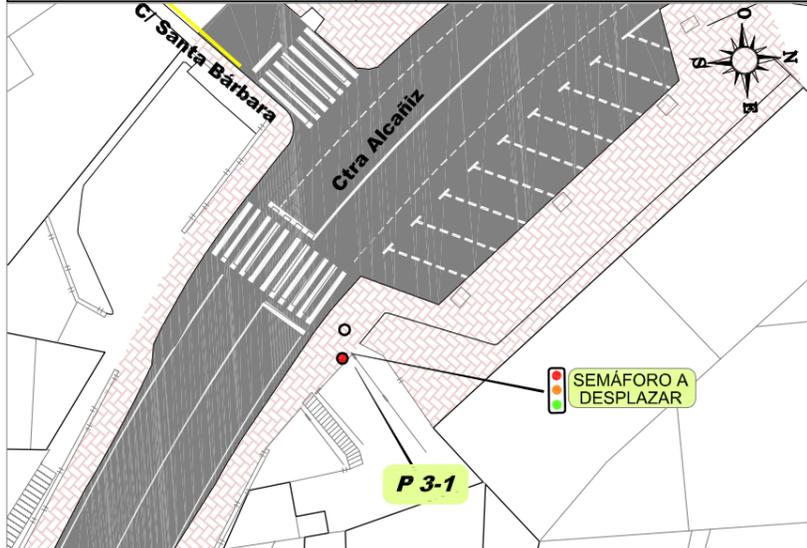


<b>ITINERARIOS PEATONALES</b>	
	ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE
	ITINERARIO PEATONAL LIMITADO

 <b>Teruel</b> Ayuntamiento OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD <b>Urban Teruel</b>	PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL
	DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL TRAMO III - ITINERARIOS PEATONALES
CONSULTOR  <b>Perfil 7 S.L.</b> Estudio de ingeniería	INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS ALEJANDRO GARDA DI NARDO
ESCALA: 1/3.000	 0 10 50 100 150
FECHA: JULIO 2014	Nº DE PLANO: 4.3.1

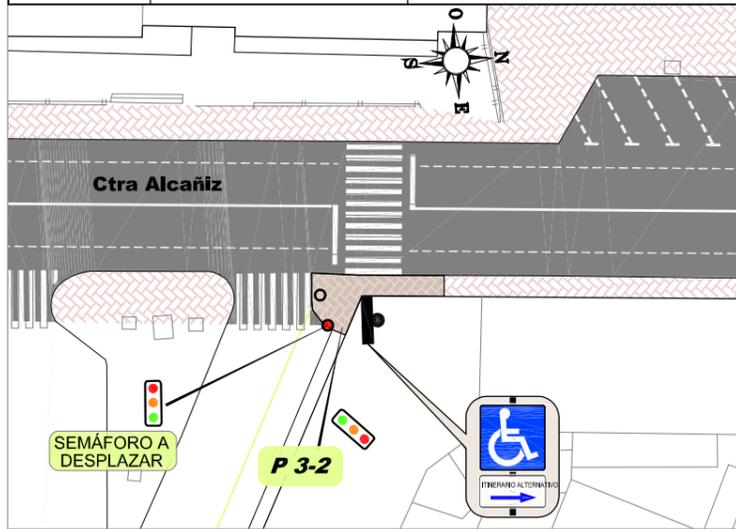
### ACTUACIÓN P 3-1

Ubicación	Descripción
Final Puente Nuevo	Recolocación de poste semafórico



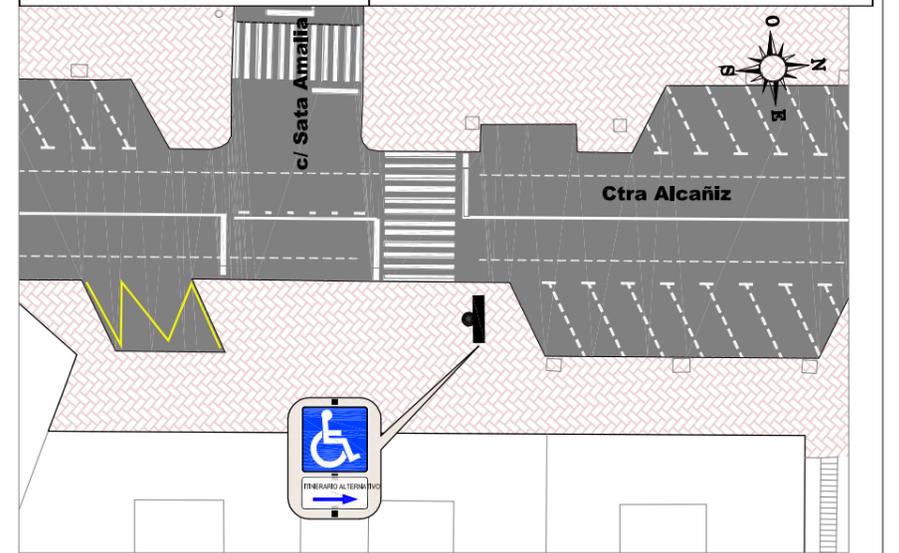
### ACTUACIÓN P 3-2, SR 3-1

Actuación	Ubicación	Descripción
P 3.2	Cruce Pza/ Mansuetos	Construcción de una rampa para acceso minusválidos
SR 3.1	Paso peatones C/ Ambeles	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



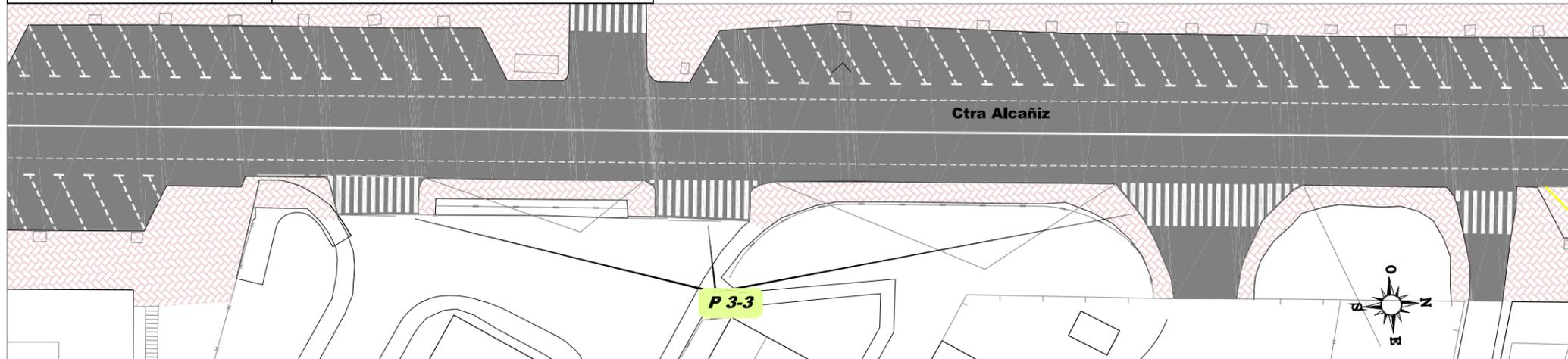
### ACTUACIÓN SR 3-2

Ubicación	Descripción
Paso peatones inicio Dámaso Torán	Colocación señal de desvío alternativo para minusválidos



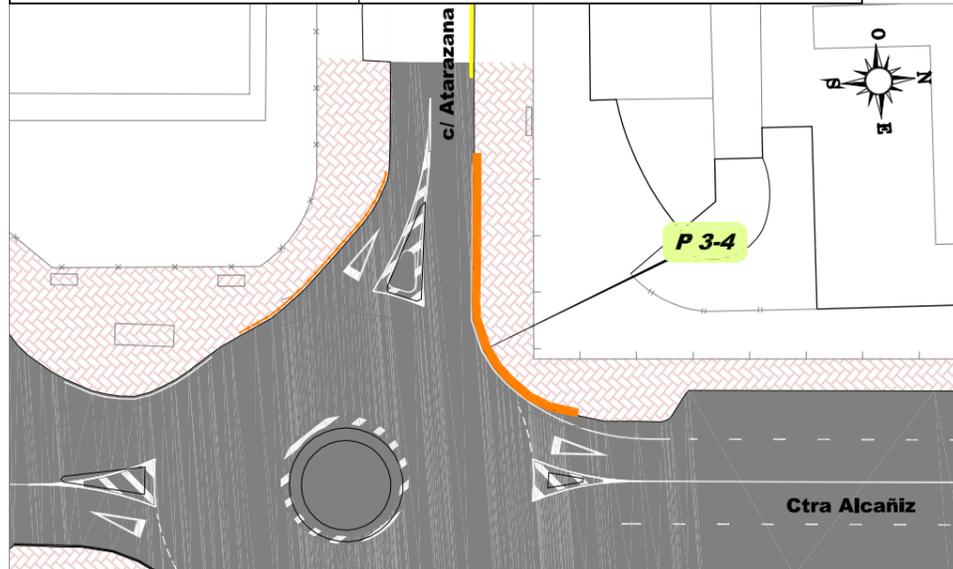
### ACTUACIÓN P 3-3

Ubicación	Descripción
Acceso fincas "Conservación"	Marca vial de paso de cebra



### ACTUACIÓN P 3-4

Ubicación	Descripción
C/ Ciudad Escolar	Reparación valla peatonal.



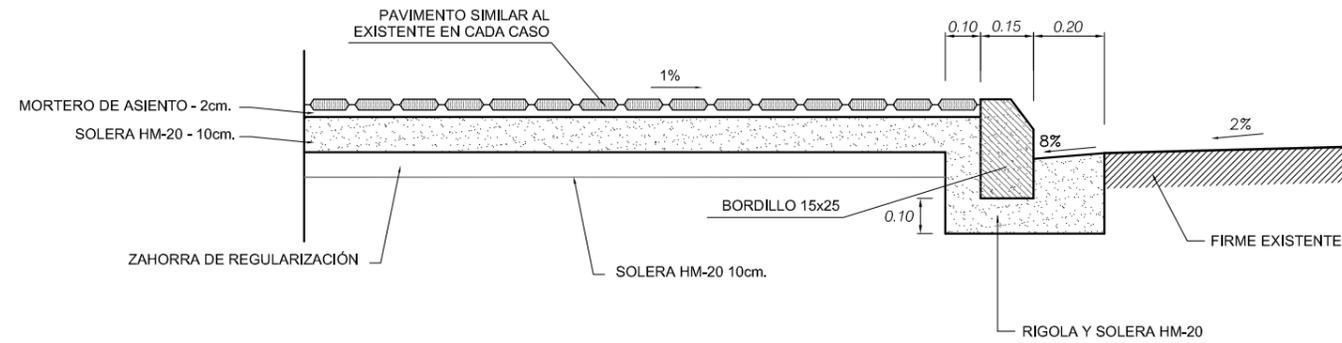
PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

DESIGNACIÓN: **MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL TRAMO III - ACTUACIONES**

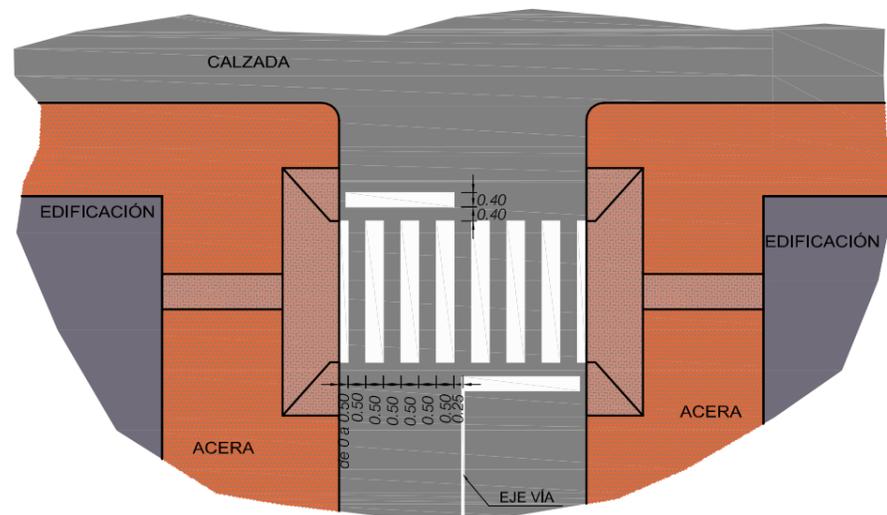


CONSULTOR: **Perfil 7 S.L.**  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 ESCALA: 1/250  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: **4.3.2**

### DETALLE DE ACERA ESCALA 1/20



### PASO DE PEATONES ESCALA 1/20

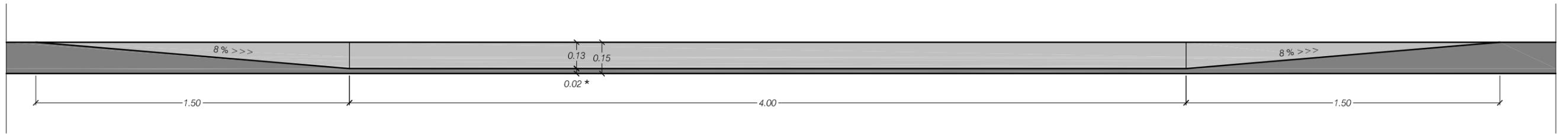


### SEÑAL DESVÍO ALTERNATIVO MINUSVÁLIDOS S / E

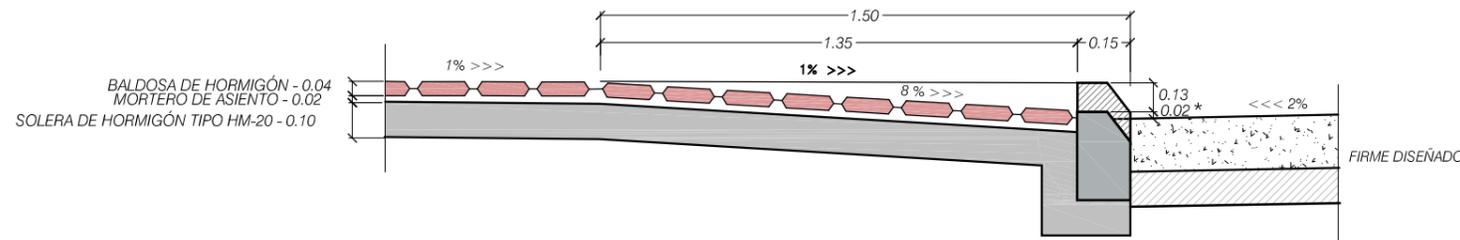


# RAMPA DE MINUSVÁLIDOS

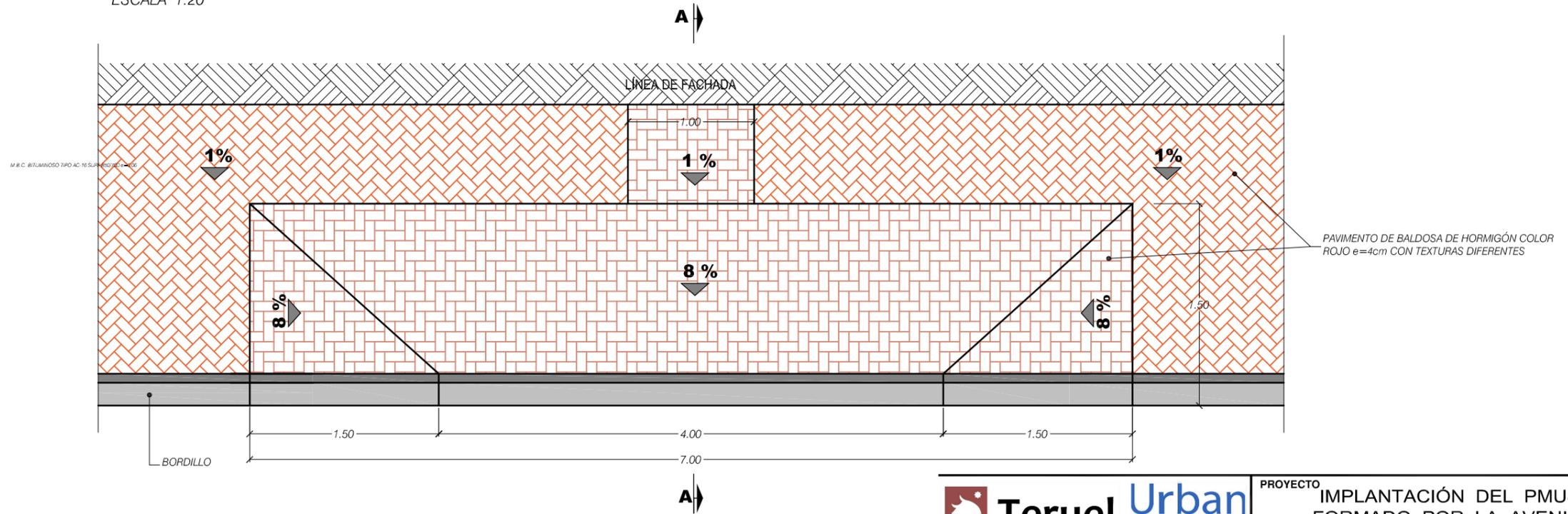
**ALZADO**  
ESCALA 1:10



**SECCIÓN A-A**  
ESCALA 1:10



**PLANTA**  
ESCALA 1:20



MARCA VIAL M-4.3 PASO DE PEATONES



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN:

DETALLES CONSTRUCTIVOS  
MEJORA DE LA MOVILIDAD PEATONAL

CONSULTOR

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA:

1/50



GRÁFICA

**Perfil 7 S.L.**  
Estudio de ingeniería

ALEJANDRO GARDA DI NARDO

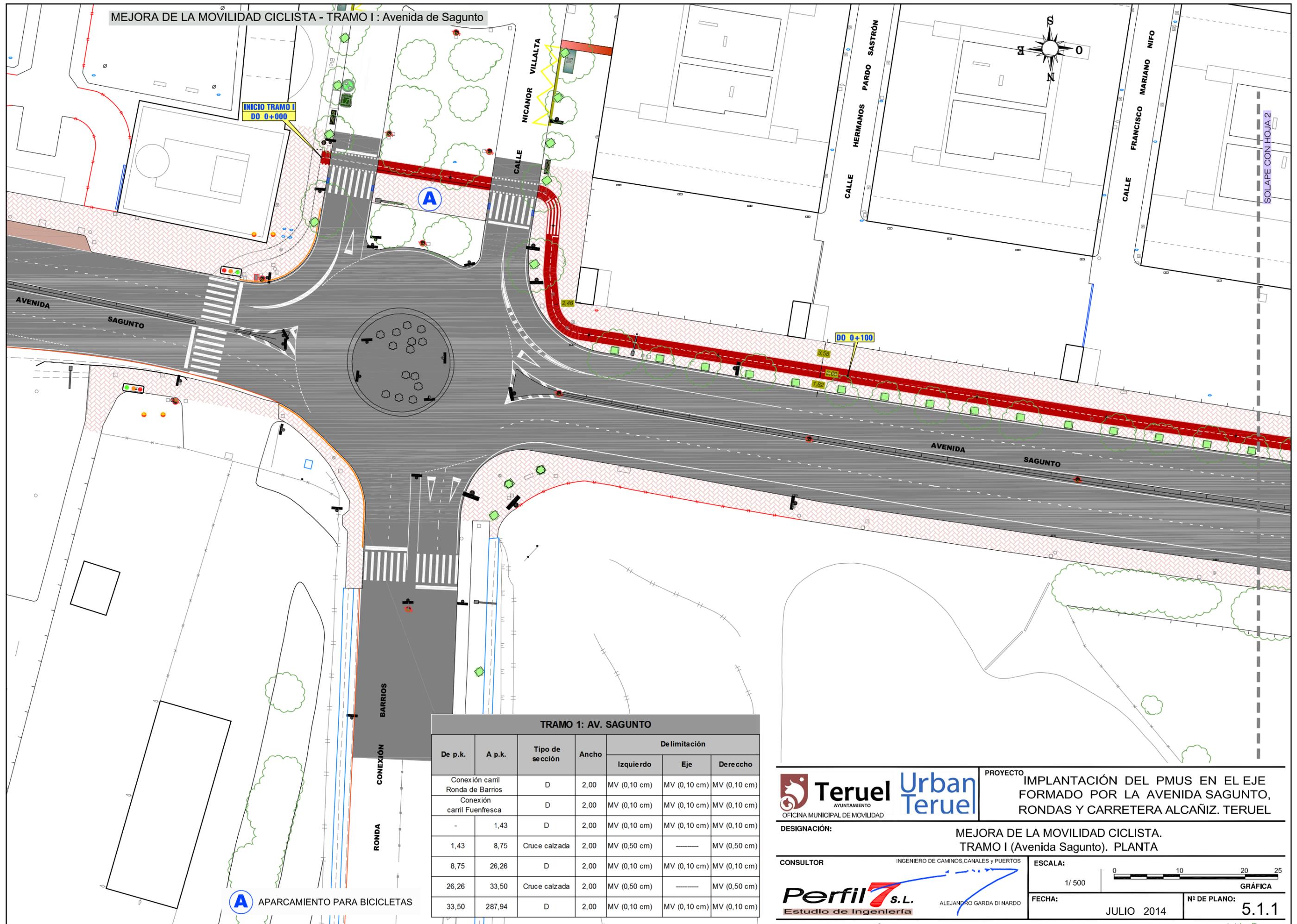
FECHA:

JULIO 2014

Nº DE PLANO:

4.4.2

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO I : Avenida de Sagunto



TRAMO 1: AV. SAGUNTO						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
Conexión carril Ronda de Barrios		D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
Conexión carril Fuenfresca		D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
-	1,43	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1,43	8,75	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
8,75	26,26	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
26,26	33,50	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
33,50	287,94	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



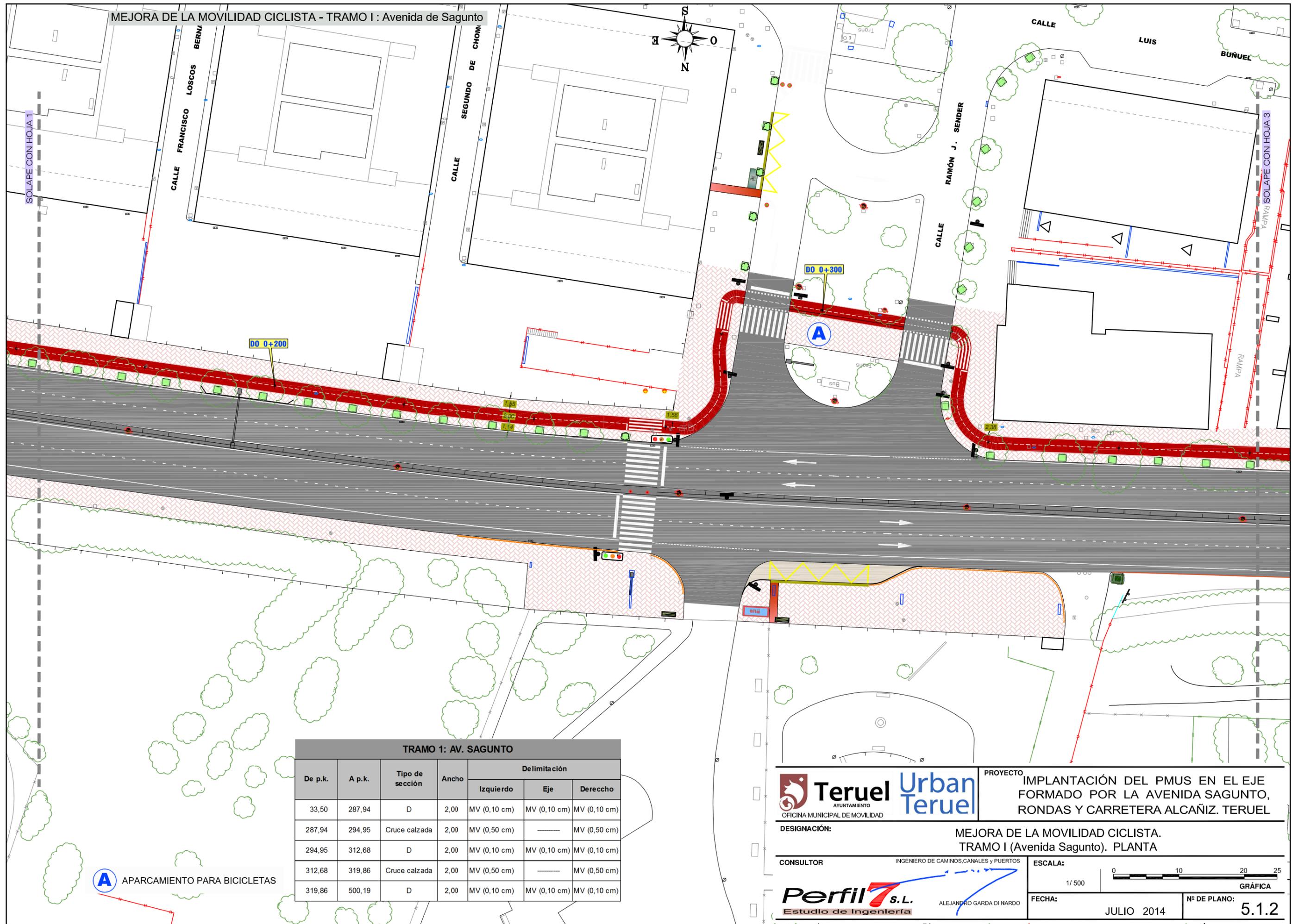
PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO I (Avenida Sagunto). PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 s.l.**  
 Estudio de Ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 0 10 20 25  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.1

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO I : Avenida de Sagunto



TRAMO 1: AV. SAGUNTO						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
33,50	287,94	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
287,94	294,95	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
294,95	312,68	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
312,68	319,86	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
319,86	500,19	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



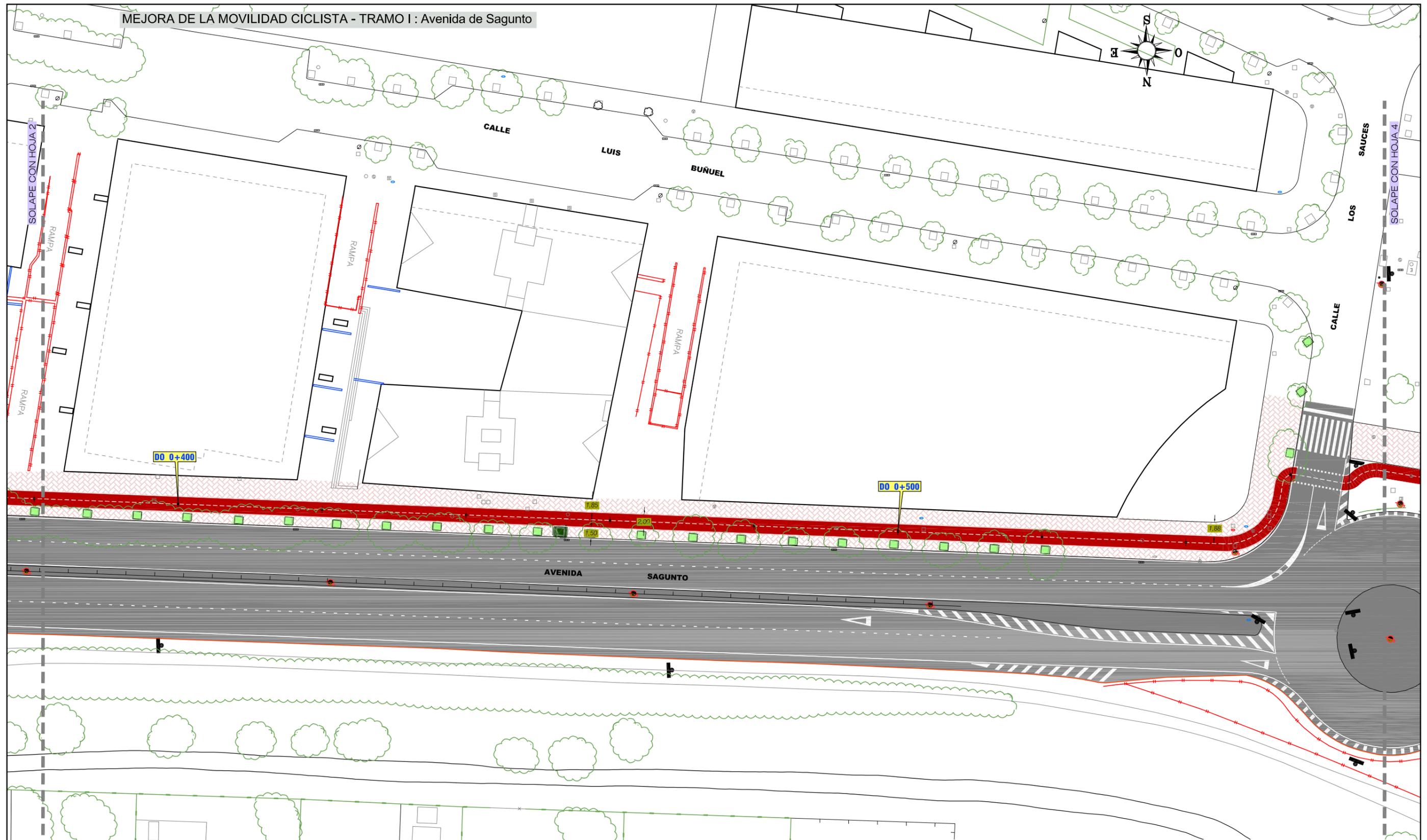
PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO I (Avenida Sagunto). PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 s.L.**  
 Estudio de Ingeniería ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 GRÁFICA: 0 10 20 25  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.2

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO I : Avenida de Sagunto



TRAMO 1: AV. SAGUNTO

De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
319,86	500,19	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
500,19	567,33	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
567,33	585,45	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



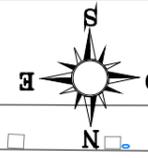
PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO I (Avenida Sagunto). PLANTA

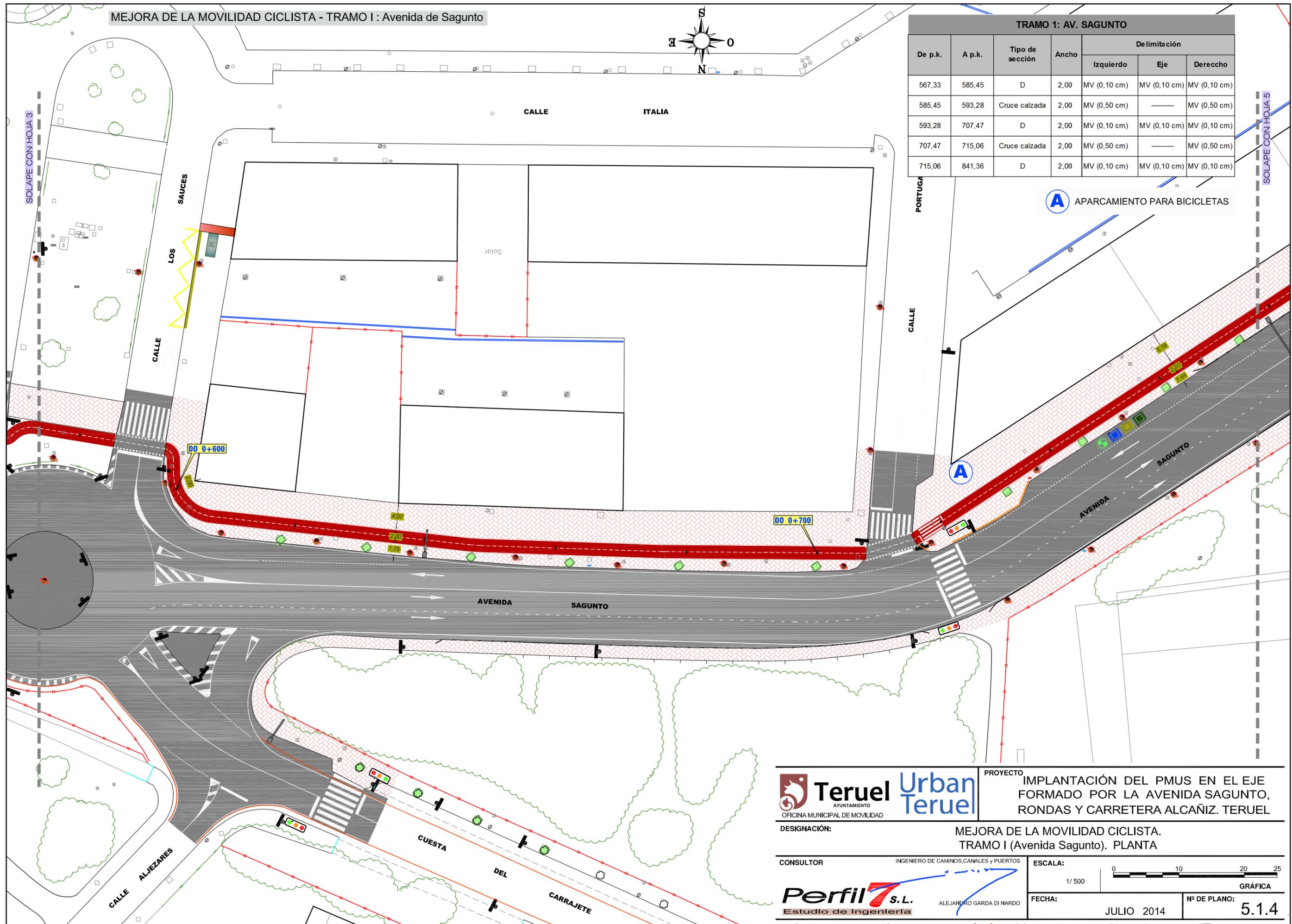


CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.3

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO I : Avenida de Sagunto



TRAMO 1: AV. SAGUNTO						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	De limitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
567,33	585,45	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
585,45	593,28	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
593,28	707,47	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
707,47	715,06	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
715,06	841,36	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)



**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



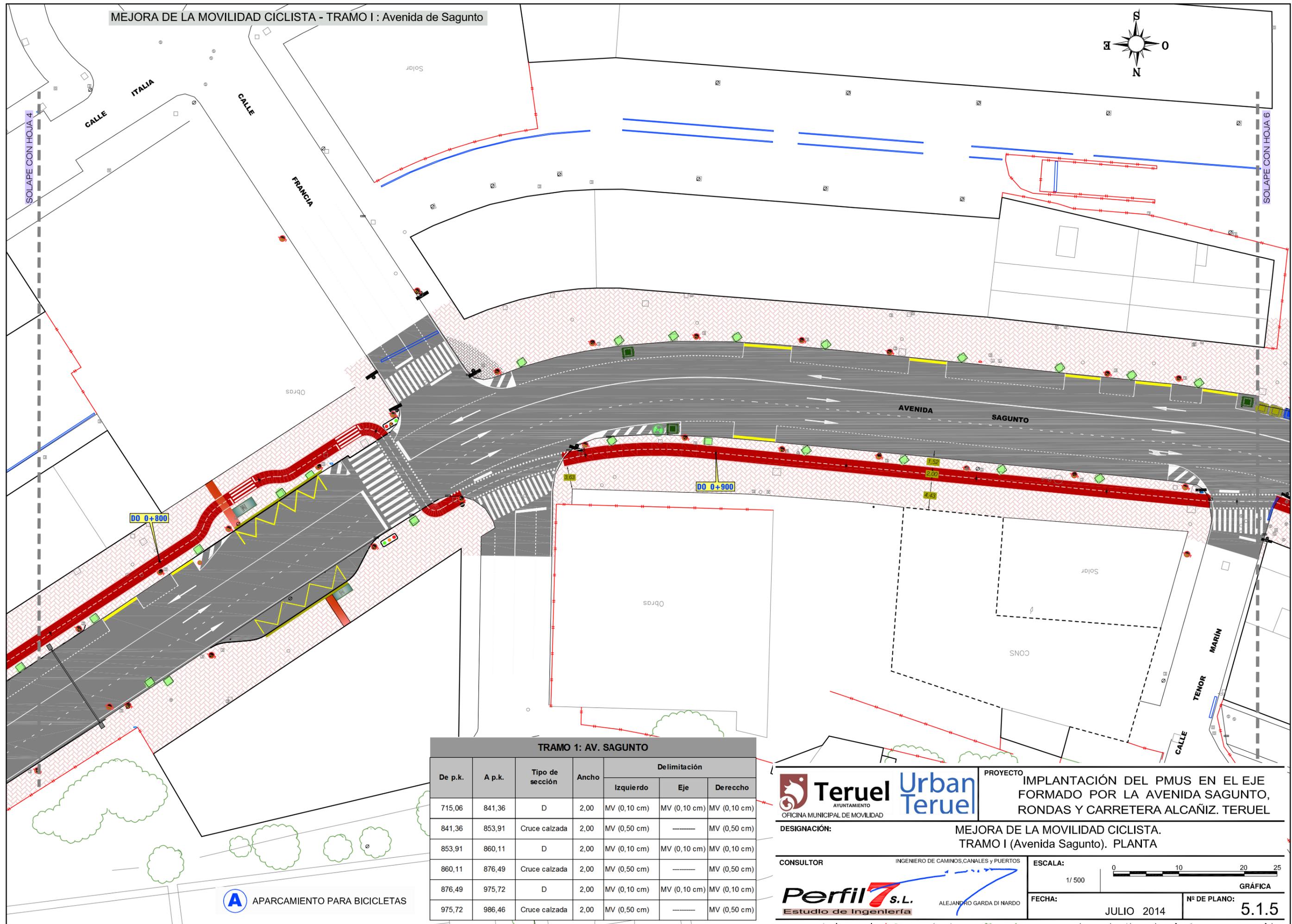
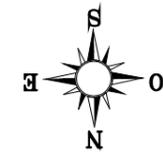
PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO I (Avenida Sagunto). PLANTA



CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.4

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO I : Avenida de Sagunto



TRAMO 1: AV. SAGUNTO

De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
715,06	841,36	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
841,36	853,91	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
853,91	860,11	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
860,11	876,49	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
876,49	975,72	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
975,72	986,46	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

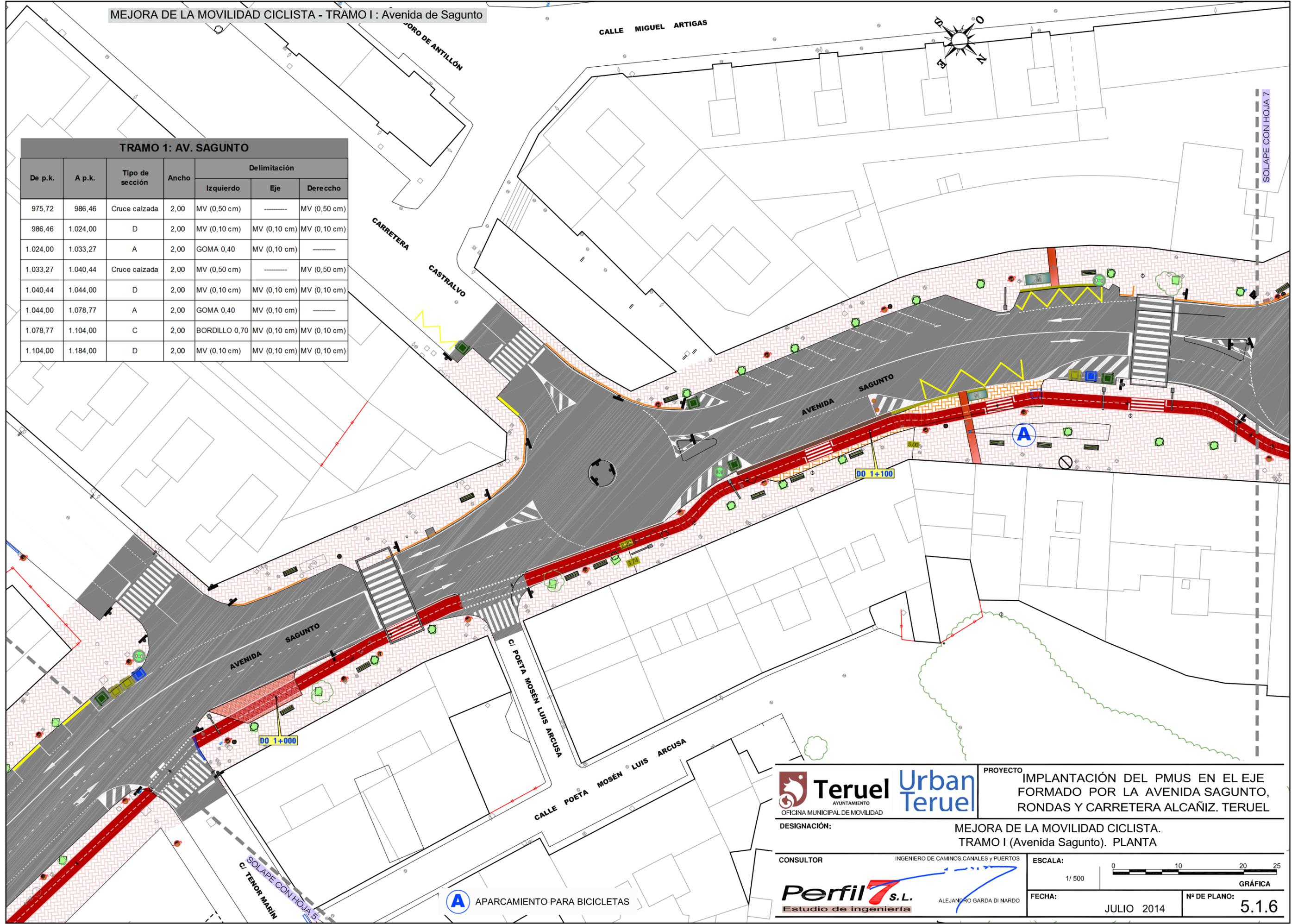
DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO I (Avenida Sagunto). PLANTA



CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.5

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO I : Avenida de Sagunto

TRAMO 1: AV. SAGUNTO						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
975,72	986,46	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
986,46	1.024,00	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.024,00	1.033,27	A	2,00	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	---
1.033,27	1.040,44	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
1.040,44	1.044,00	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.044,00	1.078,77	A	2,00	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	---
1.078,77	1.104,00	C	2,00	BORDILLO 0,70	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.104,00	1.184,00	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)



PROYECTO  
 IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE  
 FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO,  
 RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA.  
 TRAMO I (Avenida Sagunto). PLANTA

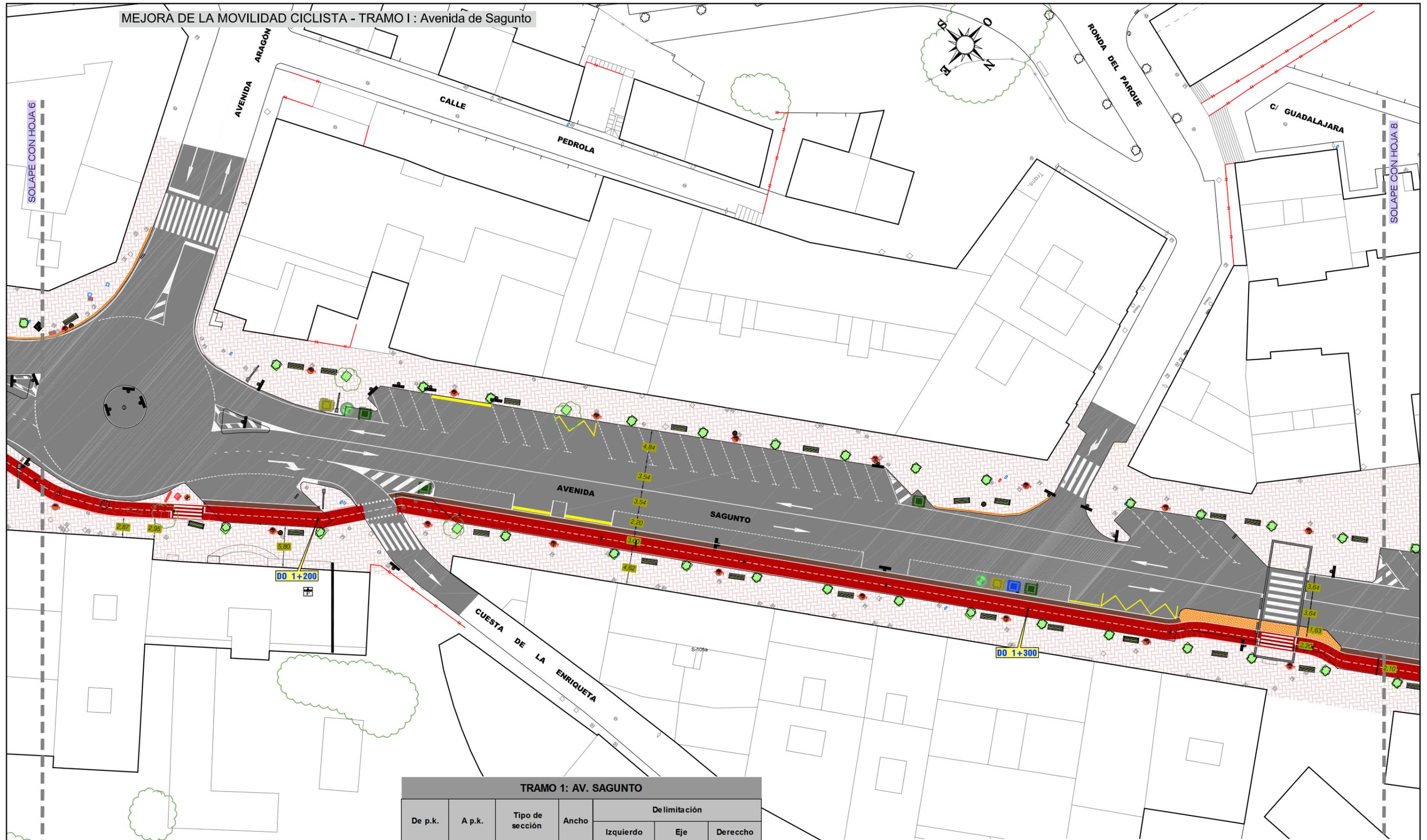
CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 0 10 20 25  
 GRÁFICA

FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.6

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO I : Avenida de Sagunto



**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS

TRAMO 1: AV. SAGUNTO						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
1.104,00	1.184,24	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.184,24	1.200,00	C	2,00	BORDILLO 0,70	MV (0,10 cm)	—
1.200,00	1.206,12	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.206,12	1.211,32	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
1.211,32	1.320,86	C	2,30	BORDILLO 0,70	MV (0,10 cm)	—
1.320,86	1.344,07	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.344,07	1.370,53	C	2,30	BORDILLO 0,70	MV (0,10 cm)	—



PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

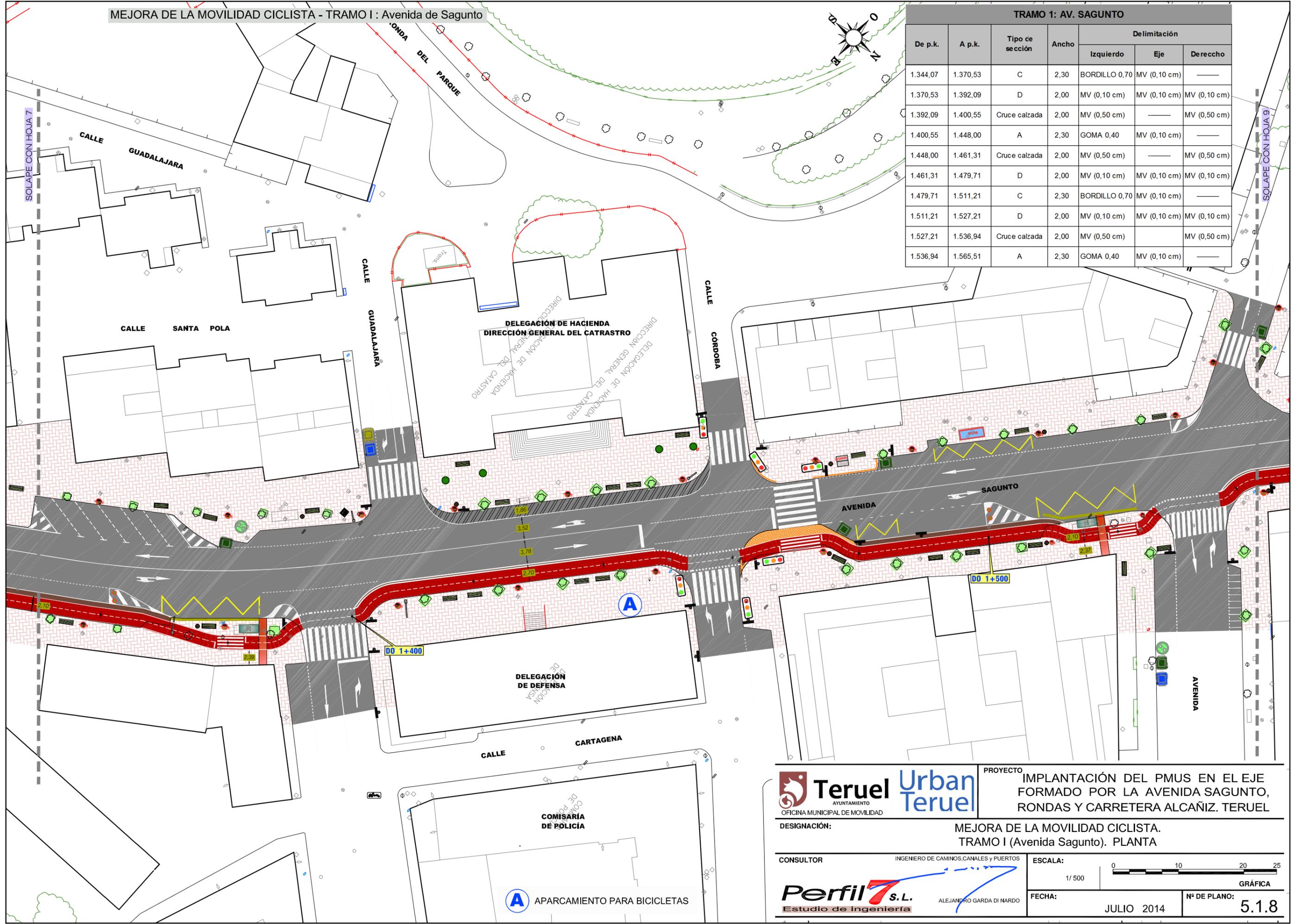
DESIGNACIÓN: **MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO I (Avenida Sagunto). PLANTA**

CONSULTOR: **Perfil 7 S.L.**  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.7

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO I : Avenida de Sagunto

TRAMO 1: AV. SAGUNTO						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
1.344,07	1.370,53	C	2,30	BORDILLO 0,70	MV (0,10 cm)	—
1.370,53	1.392,09	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.392,09	1.400,55	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
1.400,55	1.448,00	A	2,30	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	—
1.448,00	1.461,31	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
1.461,31	1.479,71	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.479,71	1.511,21	C	2,30	BORDILLO 0,70	MV (0,10 cm)	—
1.511,21	1.527,21	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.527,21	1.536,94	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
1.536,94	1.565,51	A	2,30	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	—



PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

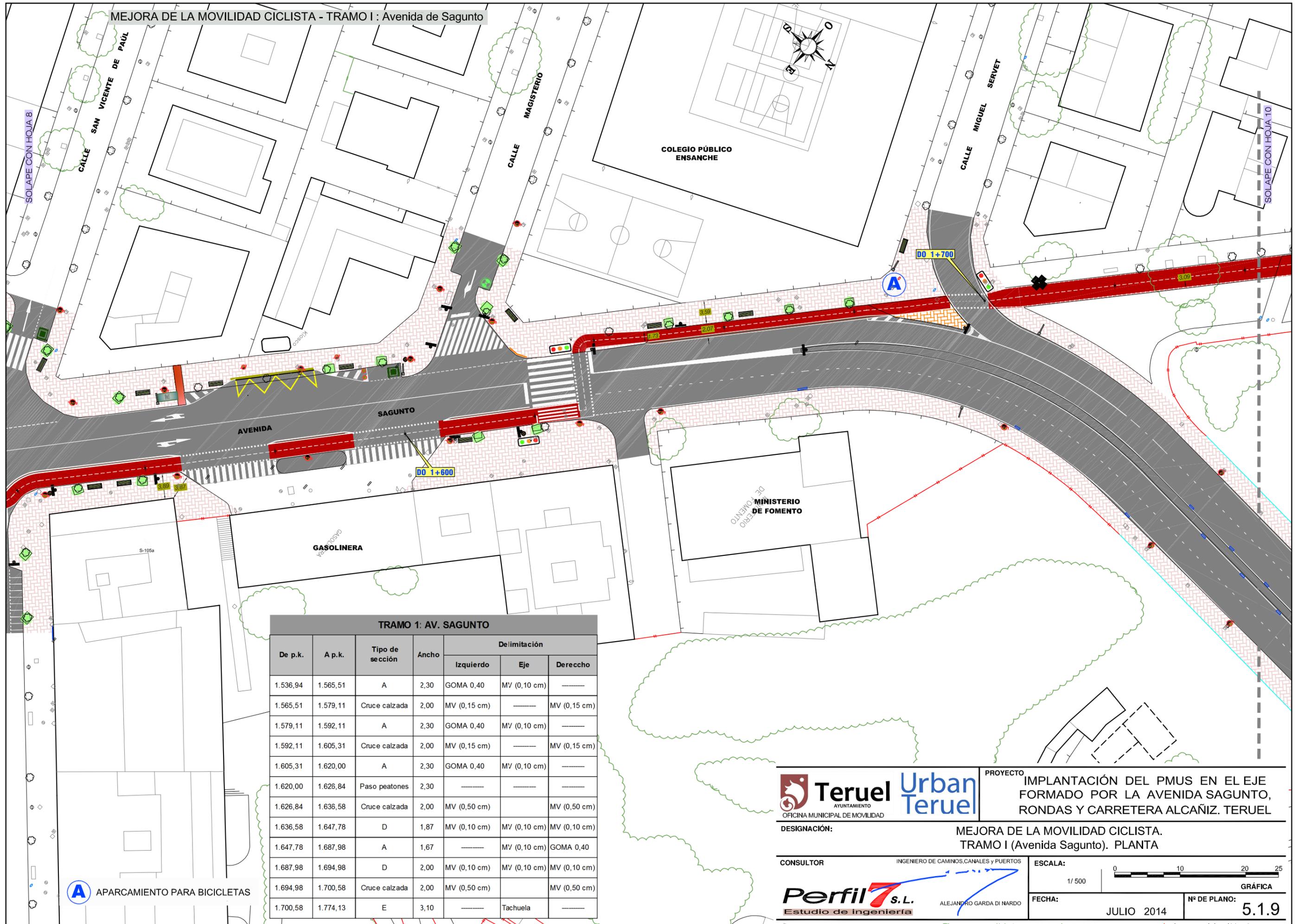
DESIGNACIÓN: **MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO I (Avenida Sagunto). PLANTA**

CONSULTOR: **Perfil 7 S.L.**  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.8

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO I : Avenida de Sagunto



TRAMO 1: AV. SAGUNTO

De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
1.536,94	1.565,51	A	2,30	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	—
1.565,51	1.579,11	Cruce calzada	2,00	MV (0,15 cm)	—	MV (0,15 cm)
1.579,11	1.592,11	A	2,30	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	—
1.592,11	1.605,31	Cruce calzada	2,00	MV (0,15 cm)	—	MV (0,15 cm)
1.605,31	1.620,00	A	2,30	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	—
1.620,00	1.626,84	Paso peatones	2,30	—	—	—
1.626,84	1.636,58	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
1.636,58	1.647,78	D	1,87	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.647,78	1.687,98	A	1,67	—	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
1.687,98	1.694,98	D	2,00	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
1.694,98	1.700,58	Cruce calzada	2,00	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
1.700,58	1.774,13	E	3,10	—	Tachuela	—

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



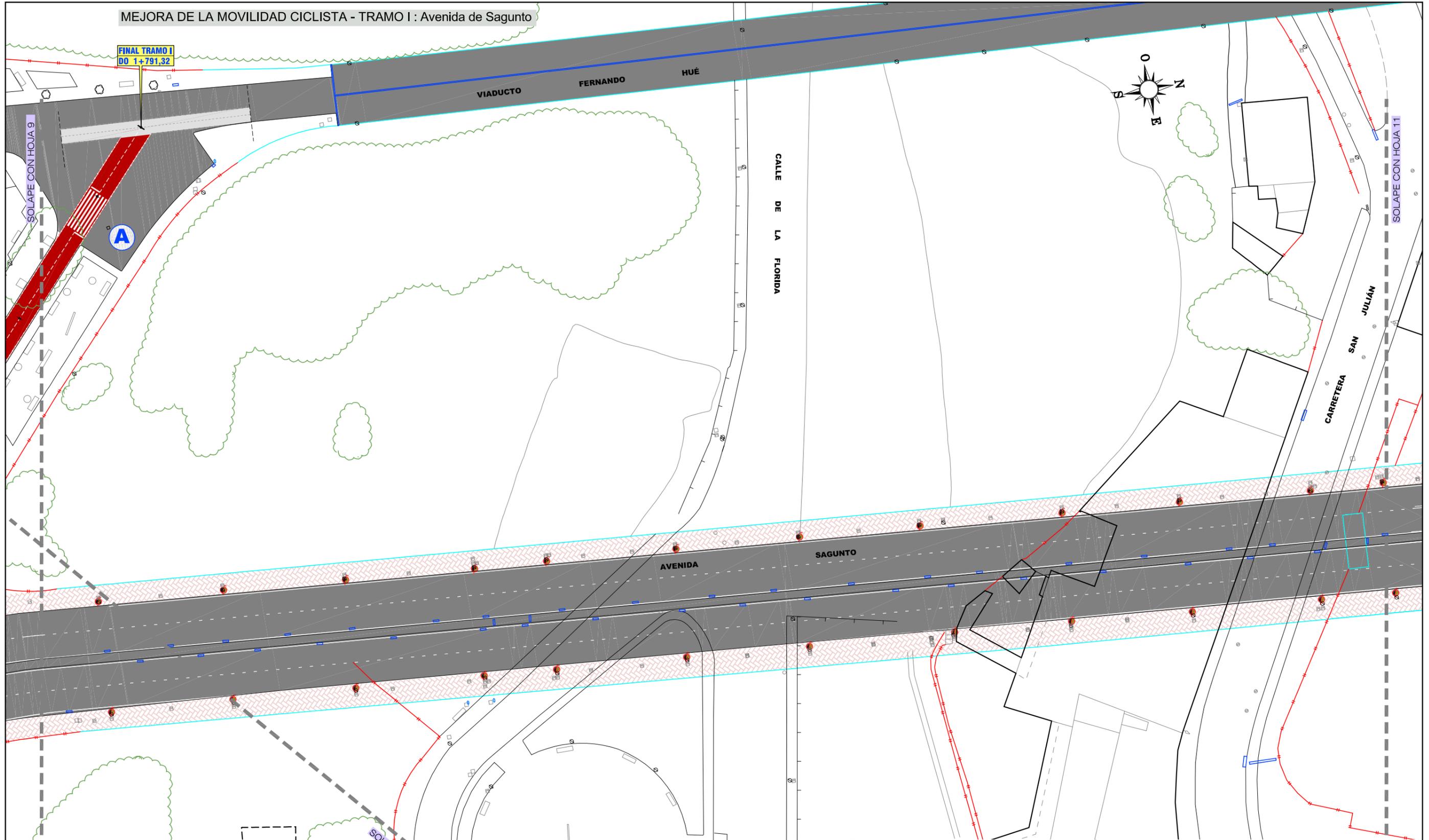
PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

DESIGNACIÓN: **MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO I (Avenida Sagunto). PLANTA**



CONSULTOR: **INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS**  
 ESCALA: 1/500  
 FECHA: **JULIO 2014**  
 Nº DE PLANO: **5.1.9**

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO I : Avenida de Sagunto



**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS

TRAMO 1: AV. SAGUNTO

De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
1.700,58	1.774,13	F	3,10	---	Tachuela	---
1.700,58	1.791,32	E	3,10	Tachuela	Tachuela	Tachuela



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO I (Avenida Sagunto). PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA: 1/500

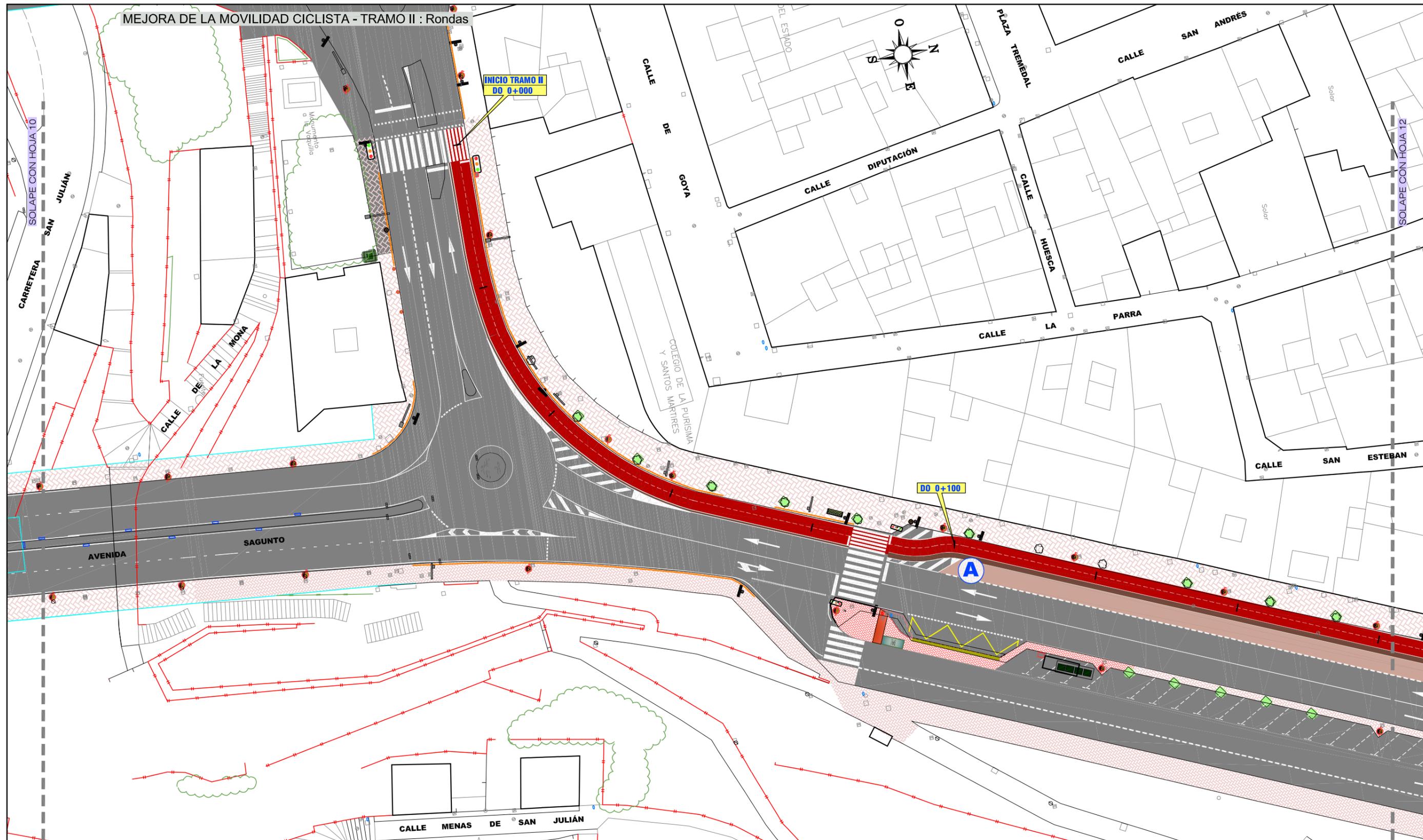
GRÁFICA



FECHA: JULIO 2014

Nº DE PLANO: 5.1.10

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO II : Rondas



TRAMO 2: RONDAS						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	De limitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
-	4,00	Paso peatones	2,30	-----	-----	-----
4,00	85,35	A	2,30	-----	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
85,35	91,02	Paso peatones	2,30	-----	-----	-----
91,02	218,97	C	2,30	-----	MV (0,10 cm)	BORDILLO 0,70

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



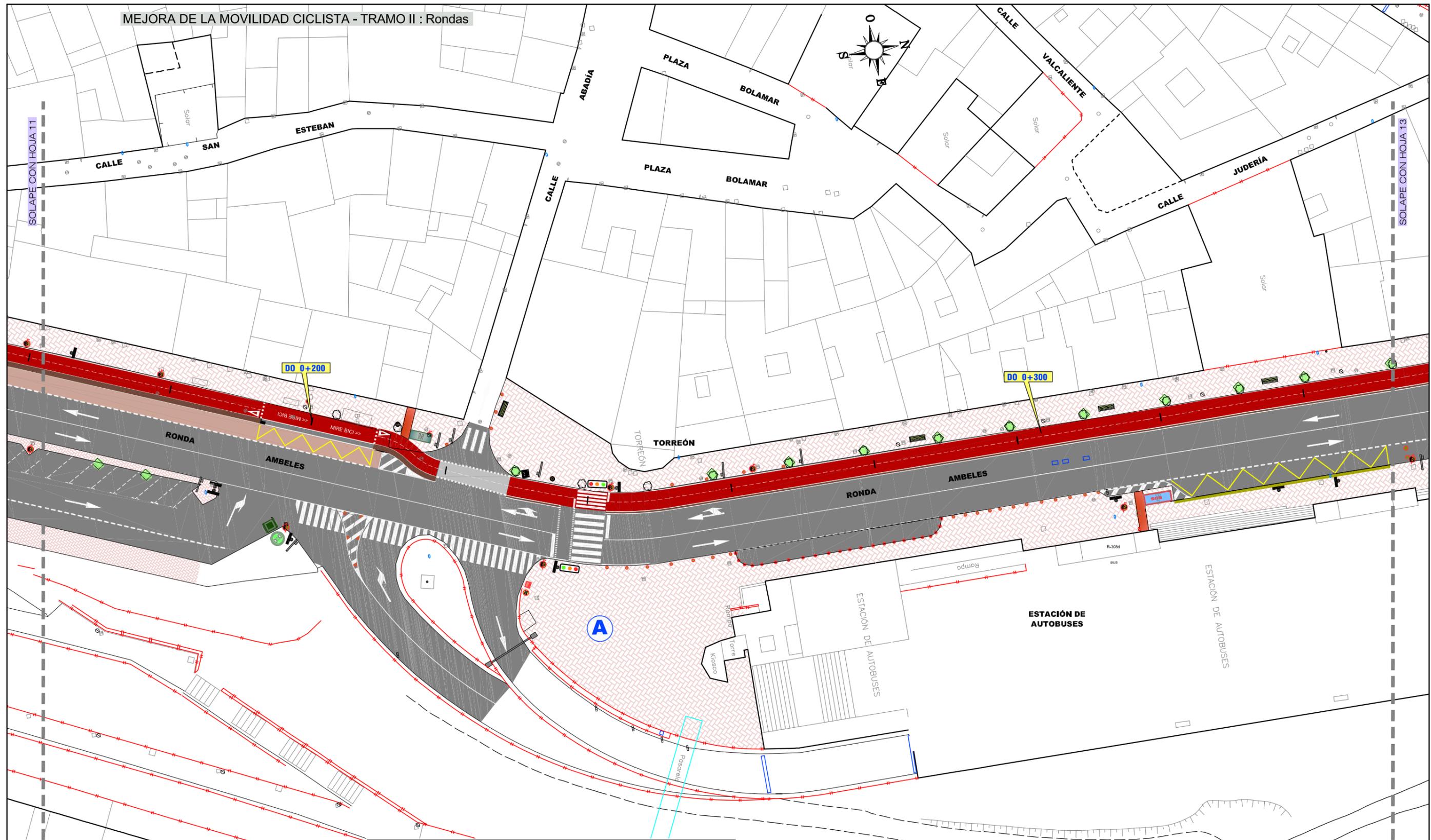
PROYECTO: IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO II (Rondas). PLANTA



CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.11

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO II : Rondas



**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS

TRAMO 2: RONDAS						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
91,02	218,97	C	2,30	---	MV (0,10 cm)	BORDILLO 0,70
218,97	228,87	Cruce calzada	2,30	MV (0,50 cm)	---	MV (0,50 cm)
228,87	238,31	A	2,30	---	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
238,31	242,93	Paso peatones	2,30	---	---	---
242,93	367,02	A	2,30	---	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO II (Rondas). PLANTA

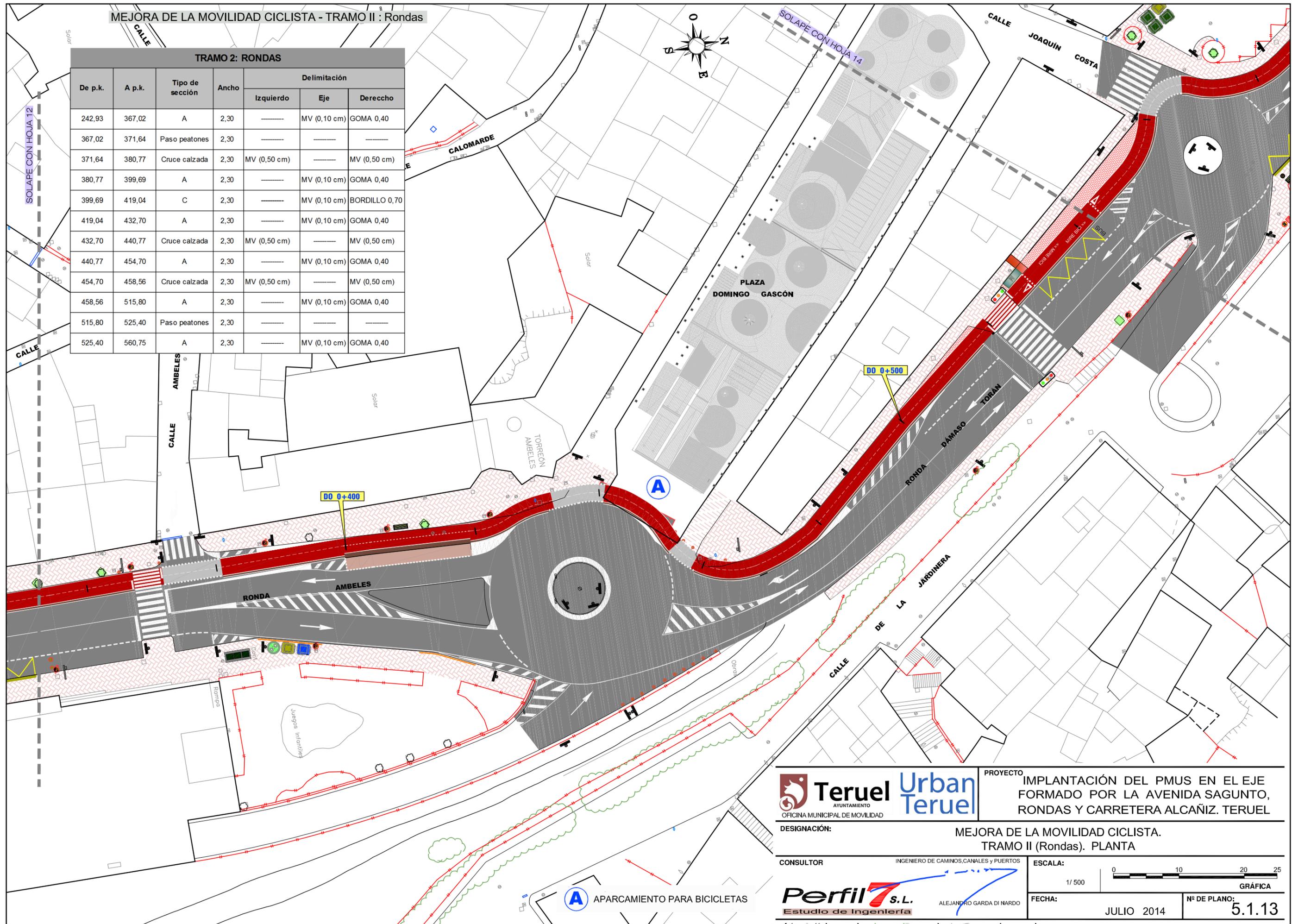


CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
 ESCALA: 1/500  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.12

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO II : Rondas

TRAMO 2: RONDAS

De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
242,93	367,02	A	2,30	—	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
367,02	371,64	Paso peatones	2,30	—	—	—
371,64	380,77	Cruce calzada	2,30	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
380,77	399,69	A	2,30	—	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
399,69	419,04	C	2,30	—	MV (0,10 cm)	BORDILLO 0,70
419,04	432,70	A	2,30	—	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
432,70	440,77	Cruce calzada	2,30	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
440,77	454,70	A	2,30	—	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
454,70	458,56	Cruce calzada	2,30	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
458,56	515,80	A	2,30	—	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
515,80	525,40	Paso peatones	2,30	—	—	—
525,40	560,75	A	2,30	—	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO II (Rondas). PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500

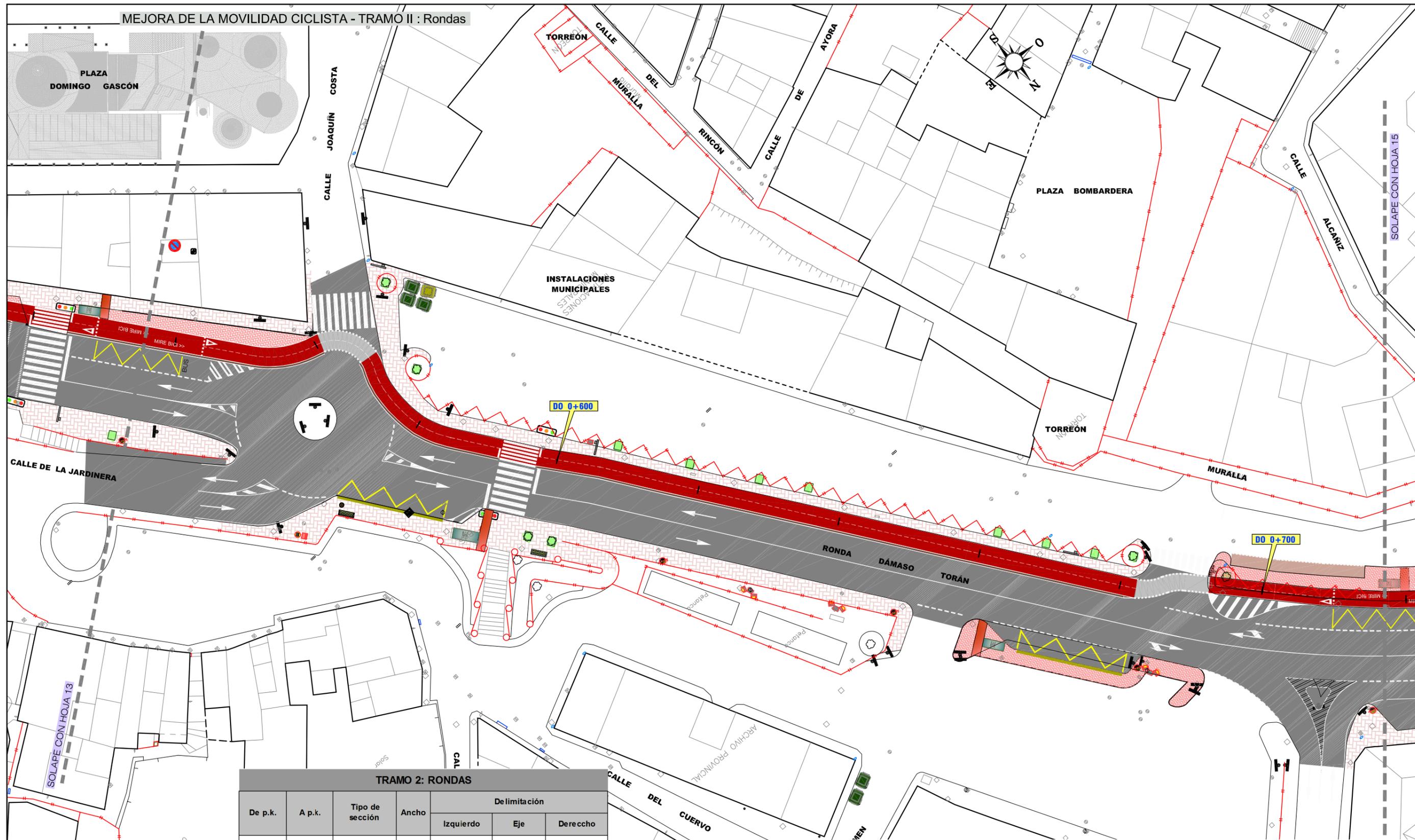
GRÁFICA

FECHA: JULIO 2014

Nº DE PLANO: 5.1.13

(A) APARCAMIENTO PARA BICICLETAS

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO II : Rondas



**TRAMO 2: RONDAS**

De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	De limitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
525,40	560,75	A	2,30	—	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
560,75	568,24	Cruce calzada	2,30	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
568,24	592,02	A	2,30	—	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
592,02	597,62	Paso peatones	2,30	—	—	—
597,62	682,28	A	2,30	—	MV (0,10 cm)	GOMA 0,40
682,28	692,62	Cruce calzada	2,30	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
692,62	737,75	D	2,30	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)

APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO II (Rondas). PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de Ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

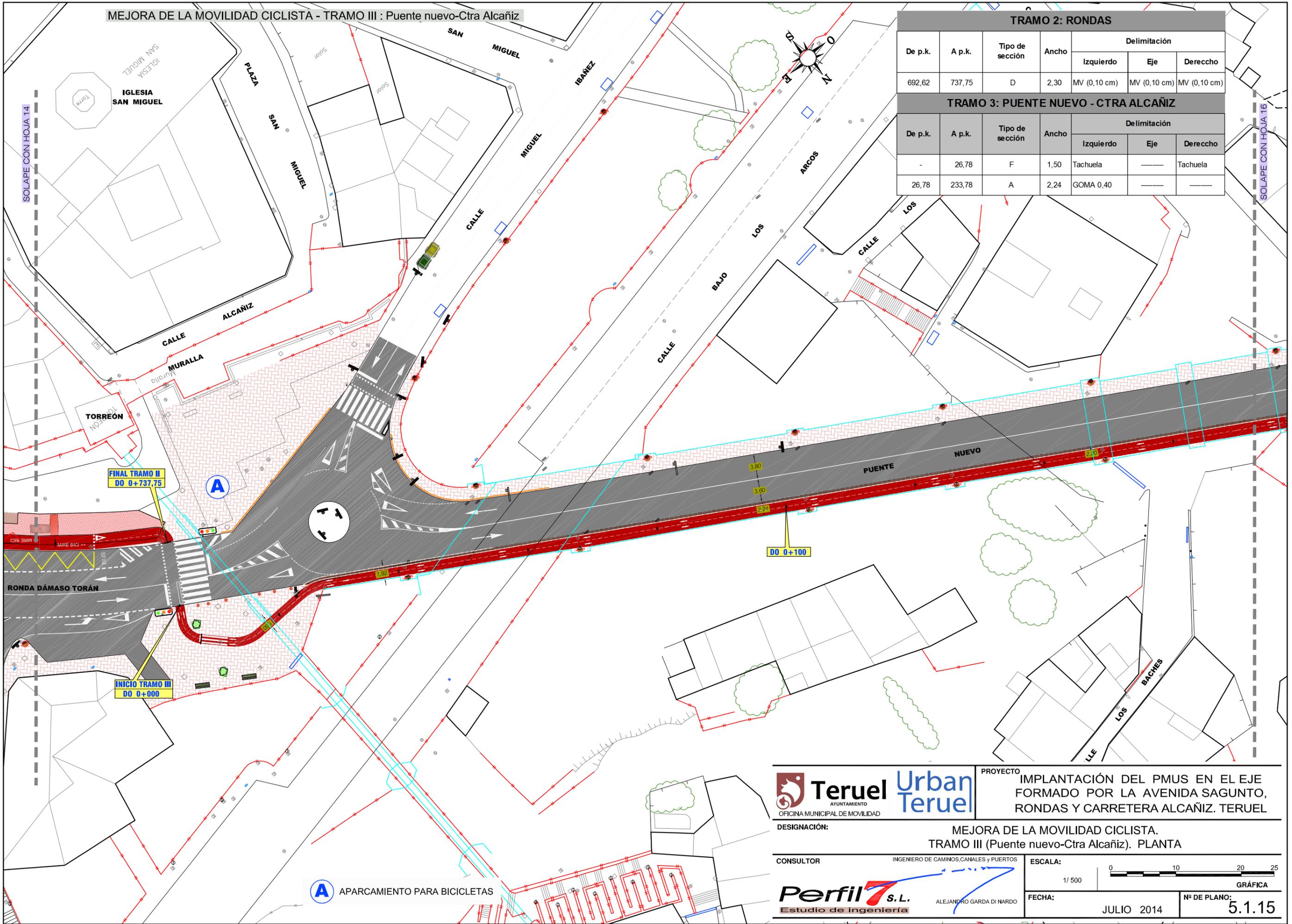
ESCALA: 1/500  
 0 10 20 25  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.14

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO III : Puente nuevo-Ctra Alcañiz

TRAMO 2: RONDAS						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
692,62	737,75	D	2,30	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)

TRAMO 3: PUENTE NUEVO - CTRA ALCAÑIZ						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
-	26,78	F	1,50	Tachuela	-----	Tachuela
26,78	233,78	A	2,24	GOMA 0,40	-----	-----



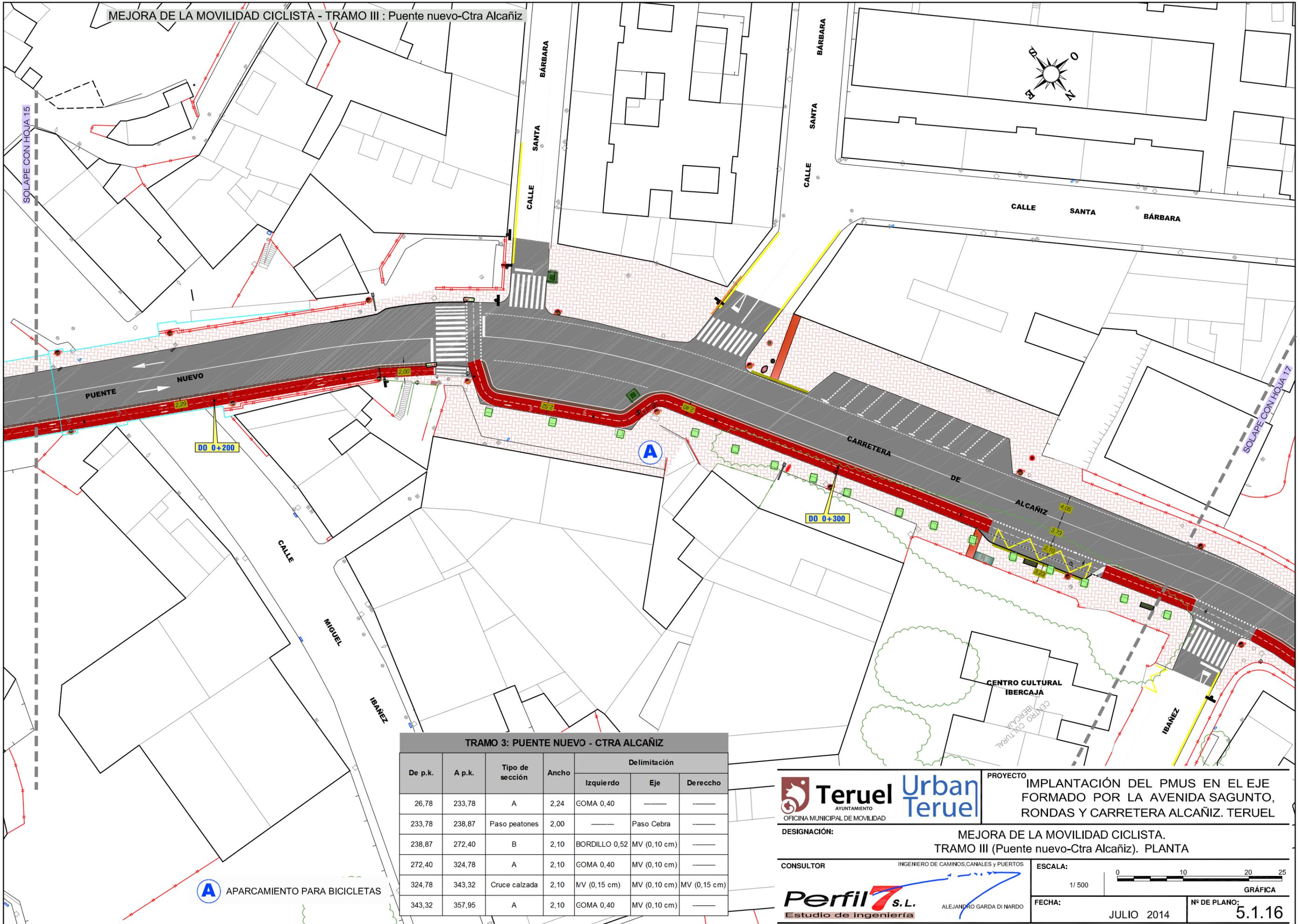
PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO III (Puente nuevo-Ctra Alcañiz). PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.15

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



TRAMO 3: PUENTE NUEVO - CTRA ALCAÑIZ

De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
26,78	233,78	A	2,24	GOMA 0,40	---	---
233,78	238,87	Paso peatones	2,00	---	Paso Cebra	---
238,87	272,40	B	2,10	BORDILLO 0,52	MV (0,10 cm)	---
272,40	324,78	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	---
324,78	343,32	Cruce calzada	2,10	MV (0,15 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,15 cm)
343,32	357,95	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	---

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO III (Puente nuevo-Ctra Alcañiz). PLANTA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

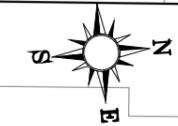
ESCALA: 1/500  
 0 10 20 25  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.16

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO III : Puente nuevo-Ctra Alcañiz

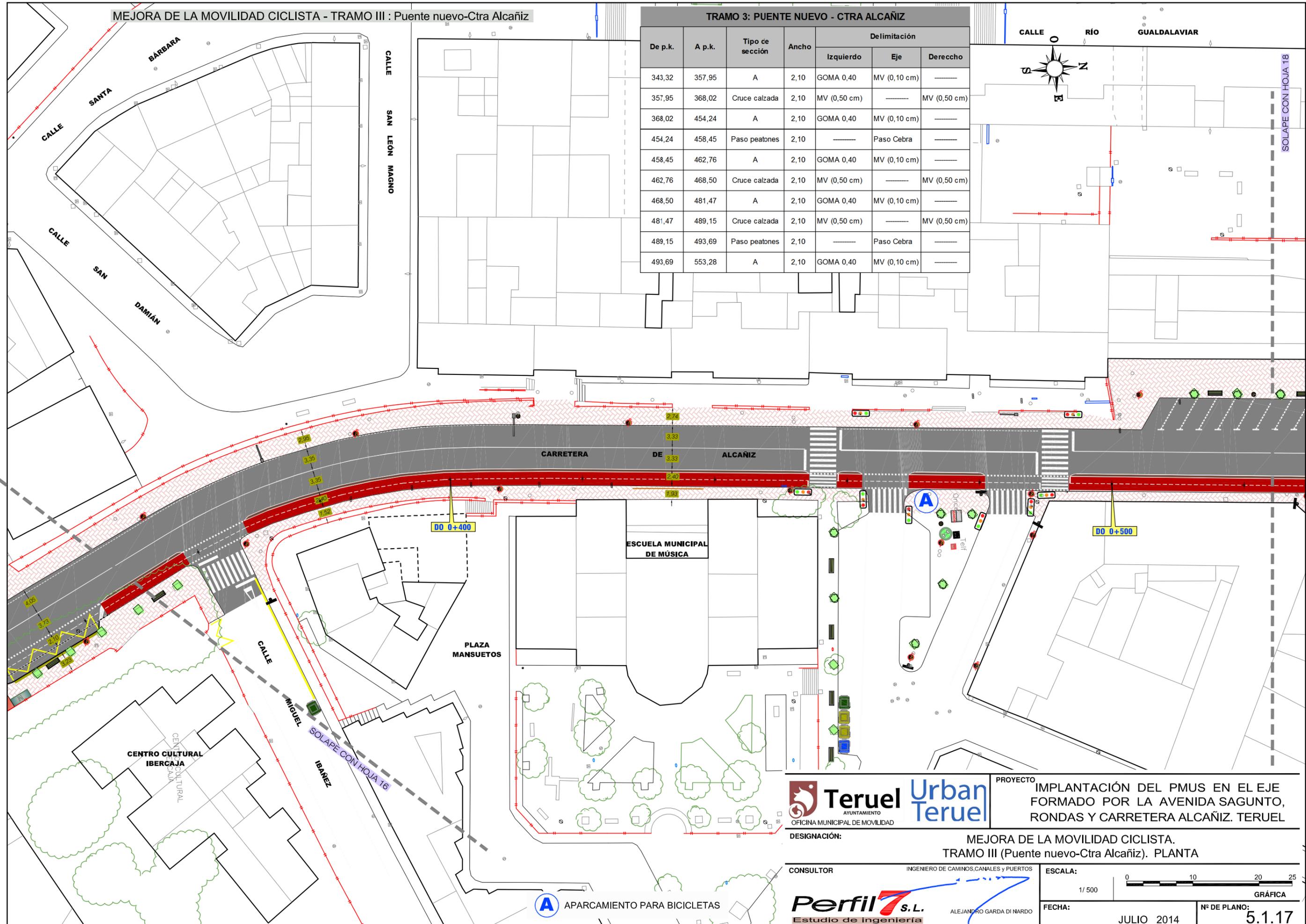
TRAMO 3: PUENTE NUEVO - CTRA ALCAÑIZ

De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
343,32	357,95	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	—
357,95	368,02	Cruce calzada	2,10	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
368,02	454,24	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	—
454,24	458,45	Paso peatones	2,10	—	Paso Cebrá	—
458,45	462,76	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	—
462,76	468,50	Cruce calzada	2,10	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
468,50	481,47	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	—
481,47	489,15	Cruce calzada	2,10	MV (0,50 cm)	—	MV (0,50 cm)
489,15	493,69	Paso peatones	2,10	—	Paso Cebrá	—
493,69	553,28	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	—

CALLE RÍO GUALDALAVIAR



SOLAPE CON HOJA 18



PROYECTO: IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

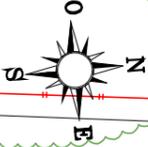
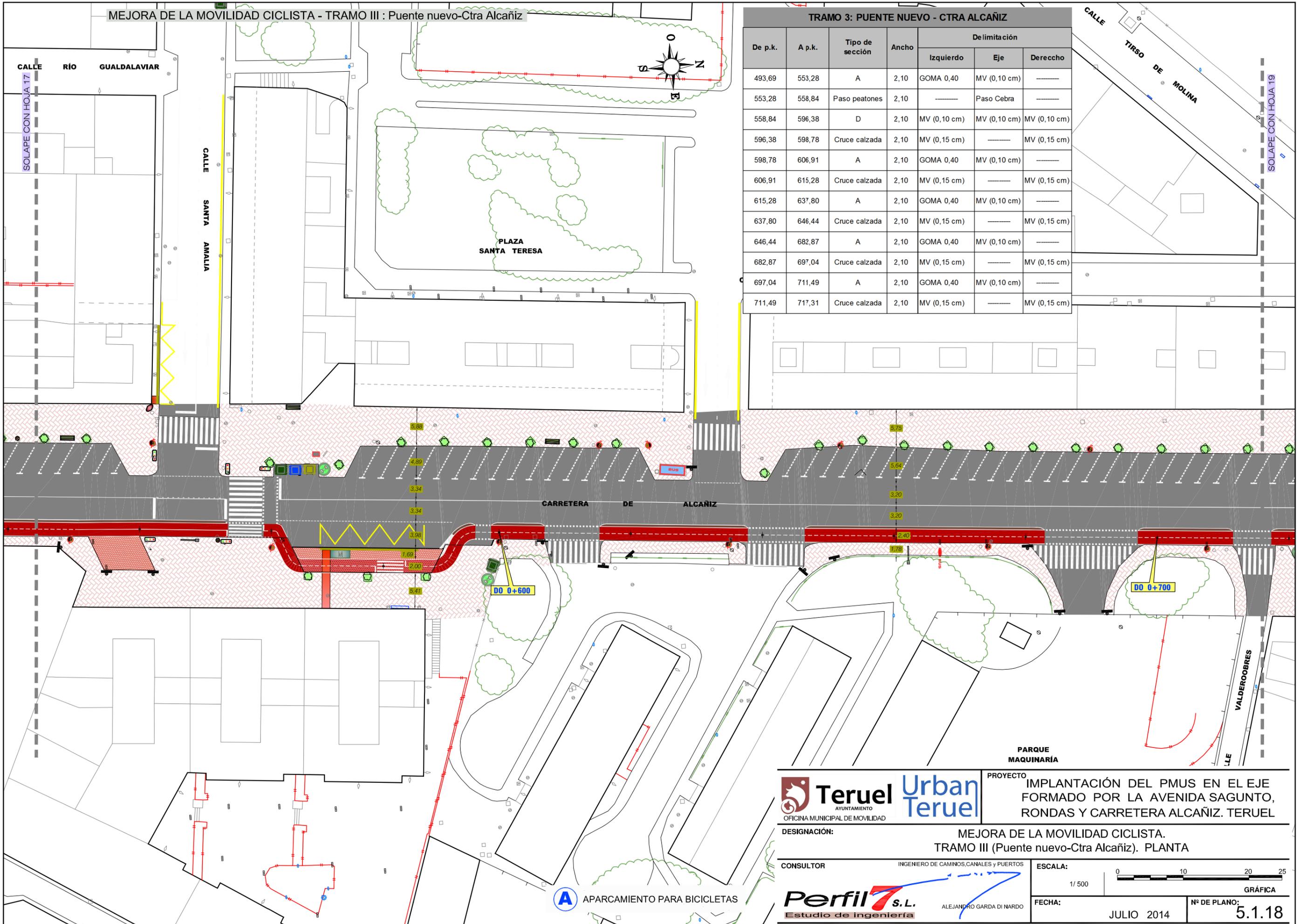
DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO III (Puente nuevo-Ctra Alcañiz). PLANTA



CONSULTOR: ESCALA: 1/500. GRÁFICA: FECHA: JULIO 2014. Nº DE PLANO: 5.1.17

APARCAMIENTO PARA BICICLETAS

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO III : Puente nuevo-Ctra Alcañiz



TRAMO 3: PUENTE NUEVO - CTRA ALCAÑIZ

De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	De limitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
493,69	553,28	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	---
553,28	558,84	Paso peatonales	2,10	---	Paso Cebra	---
558,84	596,38	D	2,10	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
596,38	598,78	Cruce calzada	2,10	MV (0,15 cm)	---	MV (0,15 cm)
598,78	606,91	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	---
606,91	615,28	Cruce calzada	2,10	MV (0,15 cm)	---	MV (0,15 cm)
615,28	637,80	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	---
637,80	646,44	Cruce calzada	2,10	MV (0,15 cm)	---	MV (0,15 cm)
646,44	682,87	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	---
682,87	697,04	Cruce calzada	2,10	MV (0,15 cm)	---	MV (0,15 cm)
697,04	711,49	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	---
711,49	717,31	Cruce calzada	2,10	MV (0,15 cm)	---	MV (0,15 cm)

CARRETERA DE ALCAÑIZ

DO 0+600

DO 0+700

PARQUE MAQUINARIA

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO III (Puente nuevo-Ctra Alcañiz). PLANTA

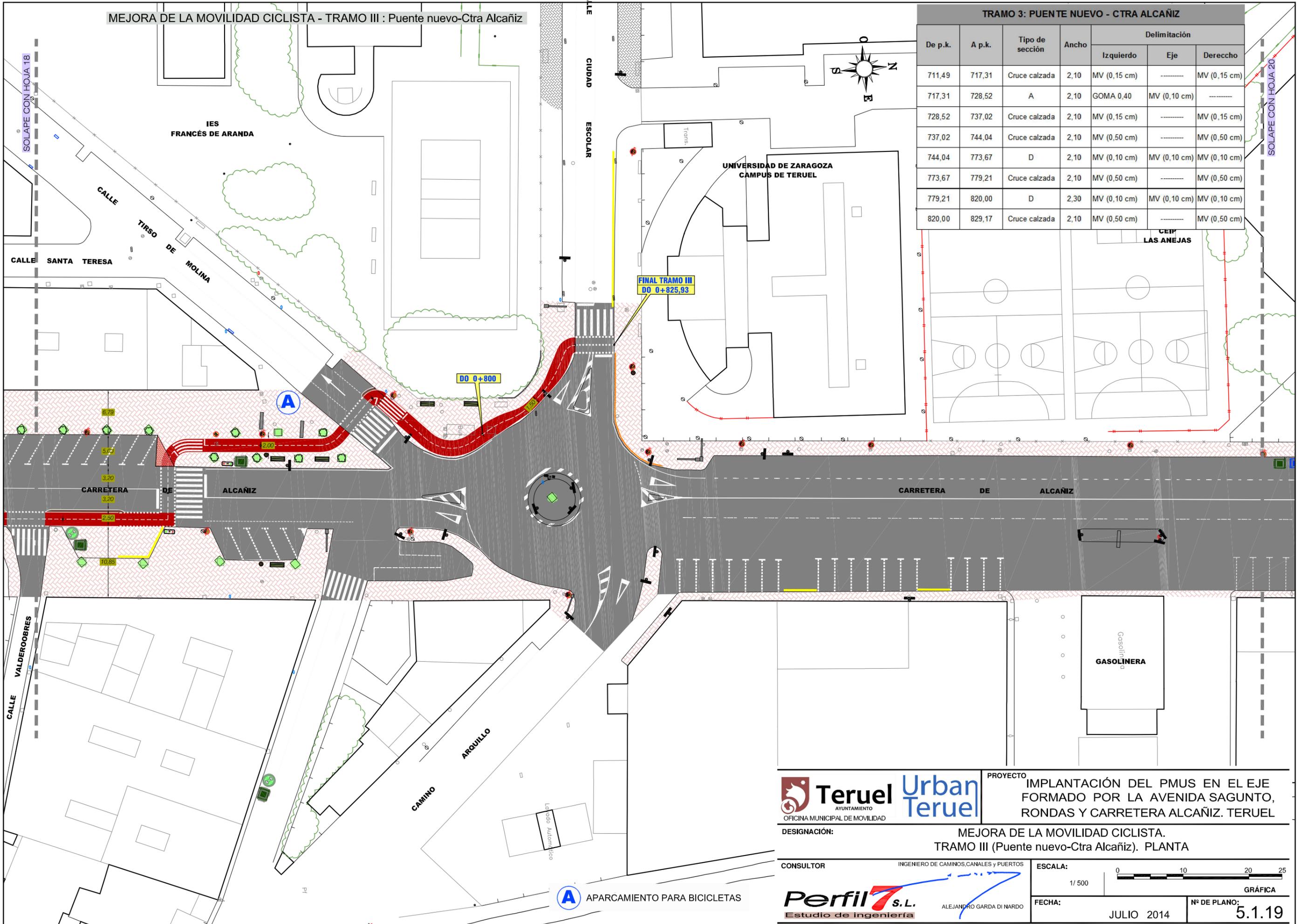
CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA: 1/500



FECHA: JULIO 2014 N° DE PLANO: 5.1.18

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO III : Puente nuevo-Ctra Alcañiz



TRAMO 3: PUENTE NUEVO - CTRA ALCAÑIZ						
De p.k.	A p.k.	Tipo de sección	Ancho	Delimitación		
				Izquierdo	Eje	Derecho
711,49	717,31	Cruce calzada	2,10	MV (0,15 cm)	-----	MV (0,15 cm)
717,31	728,52	A	2,10	GOMA 0,40	MV (0,10 cm)	-----
728,52	737,02	Cruce calzada	2,10	MV (0,15 cm)	-----	MV (0,15 cm)
737,02	744,04	Cruce calzada	2,10	MV (0,50 cm)	-----	MV (0,50 cm)
744,04	773,67	D	2,10	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
773,67	779,21	Cruce calzada	2,10	MV (0,50 cm)	-----	MV (0,50 cm)
779,21	820,00	D	2,30	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)	MV (0,10 cm)
820,00	829,17	Cruce calzada	2,10	MV (0,50 cm)	-----	MV (0,50 cm)

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS

**Teruel Urban**  
 AYUNTAMIENTO  
 OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

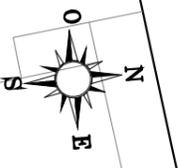
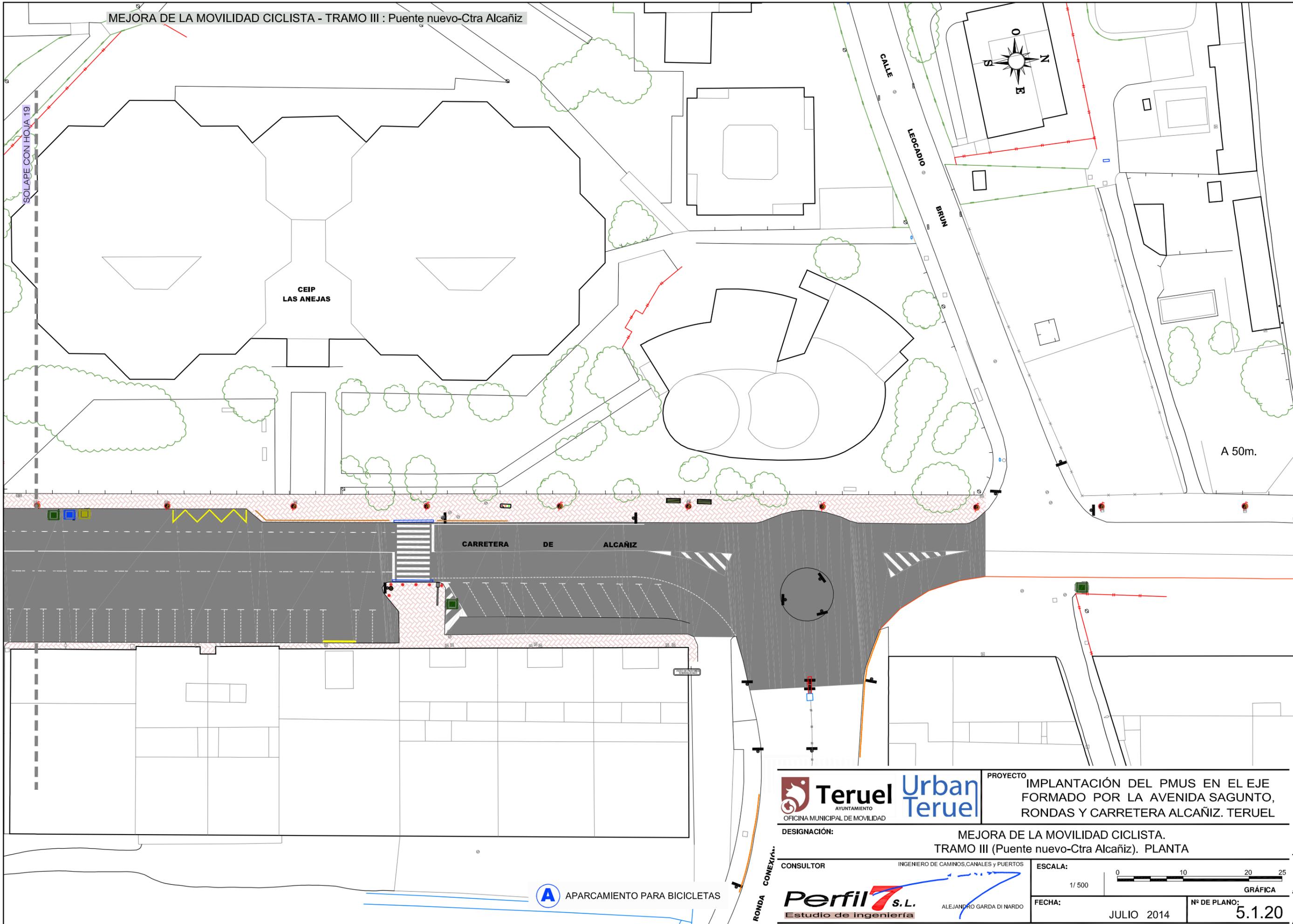
PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO III (Puente nuevo-Ctra Alcañiz). PLANTA

CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500  
 0 10 20 25  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.1.19

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - TRAMO III : Puente nuevo-Ctra Alcañiz



A 50m.

**Teruel Urban**  
 Ayuntamiento  
 Oficina Municipal de Movilidad

PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA. TRAMO III (Puente nuevo-Ctra Alcañiz). PLANTA

CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería

ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/500

GRÁFICA

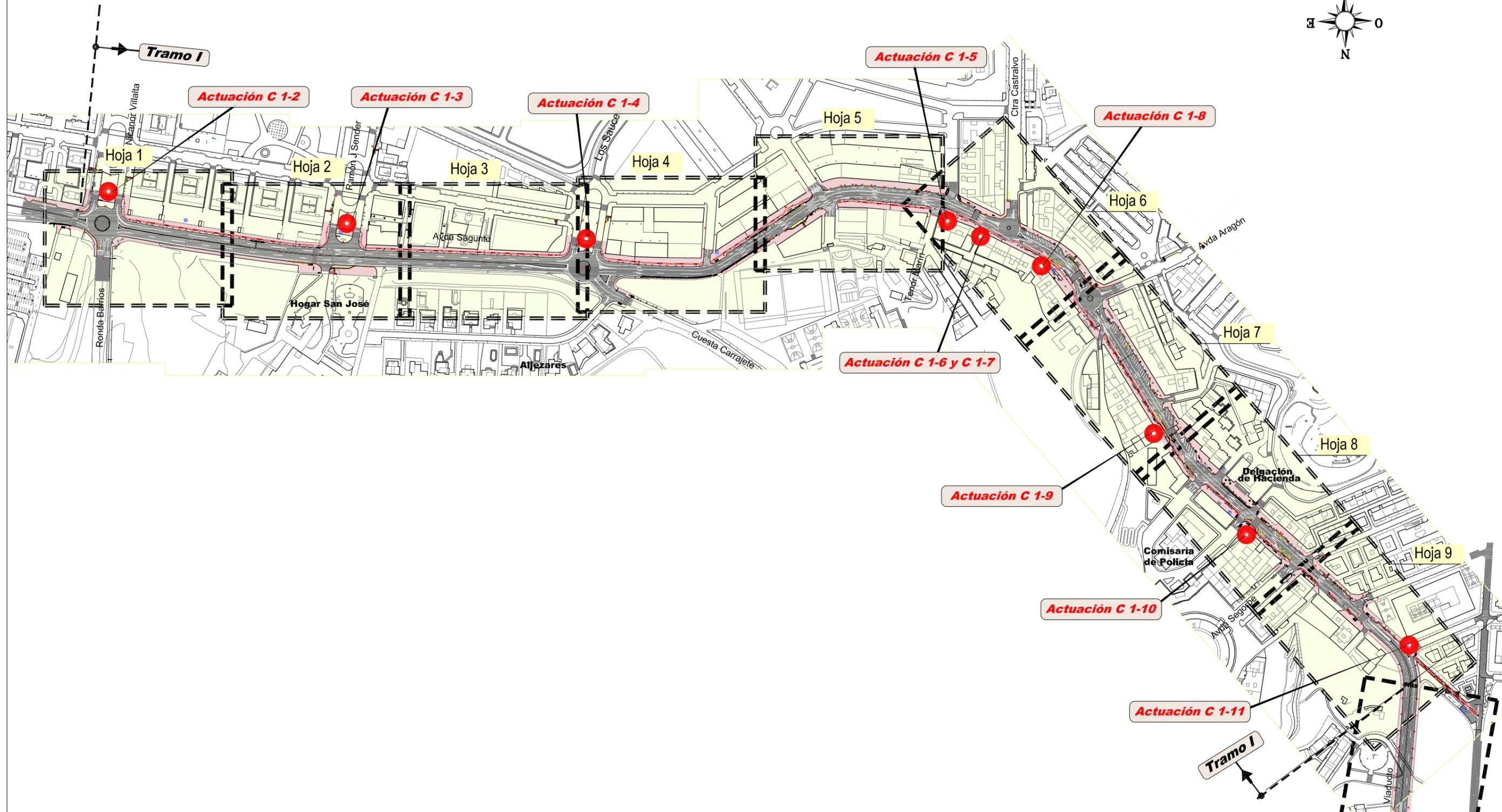
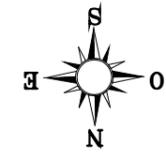
FECHA: JULIO 2014

Nº DE PLANO: 5.1.20

**A** APARCAMIENTO PARA BICICLETAS

RONDA CONEXIÓN

**MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - PLANO GUIA**  
**TRAMO I - Avenida de Sagunto**



PROYECTO  
 IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE  
 FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO,  
 RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

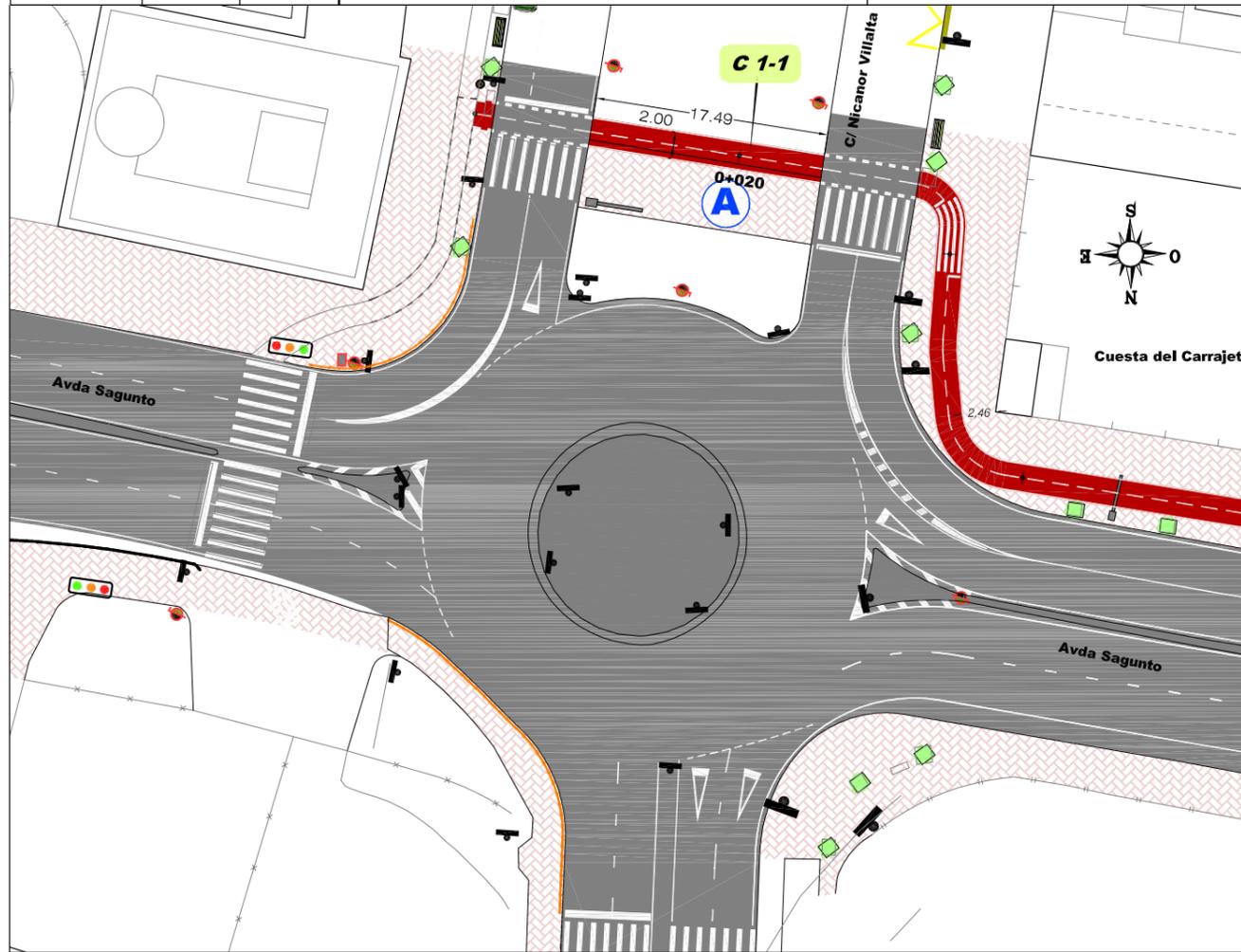
DESIGNACIÓN: MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA  
 TRAMO I - PLANO GUIA

CONSULTOR  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería  
 ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA:  
 1/ 4.000  
 0 10 50 100 200  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.2.1

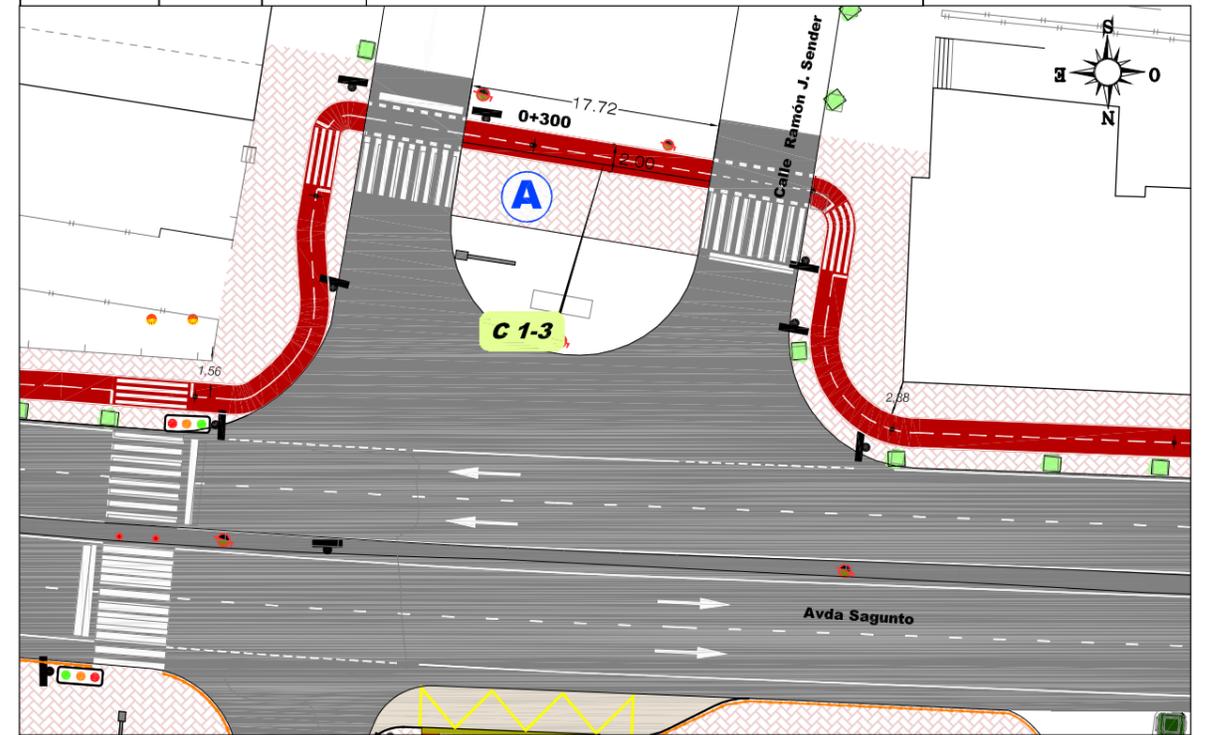
### ACTUACIÓN C 1-2

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 1-2	8,75	26,26	Ampliación de acera para permitir la construcción del carril-bici



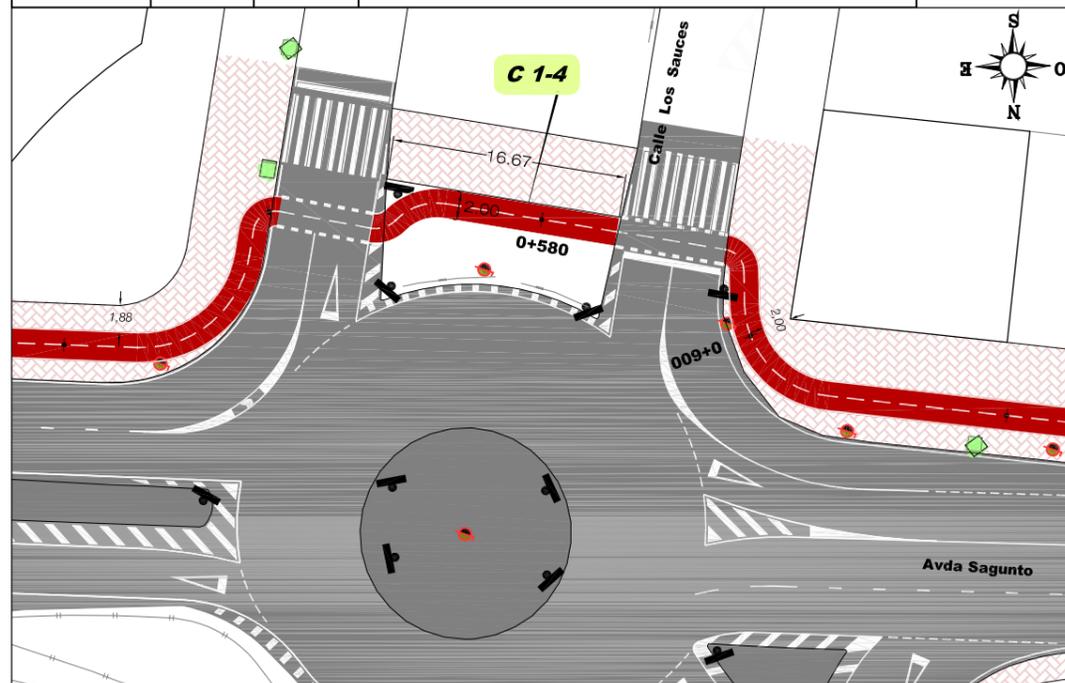
### ACTUACIÓN C 1-3

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 1-3	294,95	312,68	Ampliación de acera para permitir la construcción del carril-bici



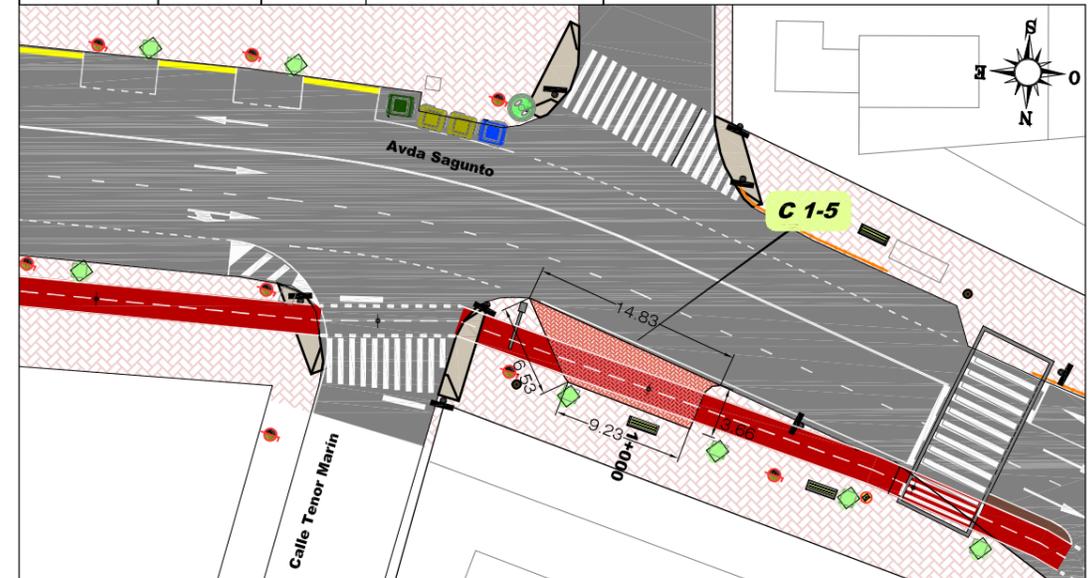
### ACTUACIÓN C 1-4

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 1-4	567,33	585,45	Ampliación de acera para permitir la construcción del carril-bici



### ACTUACIÓN C 1-5

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 1-5	986,46	1033,27	Ampliación de acera.



PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

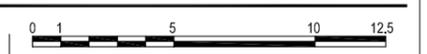
DESIGNACIÓN:

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA  
 TRAMO I - ACTUACIONES

CONSULTOR

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA:



ALEJANDRO GARDA DI NARDO

FECHA:

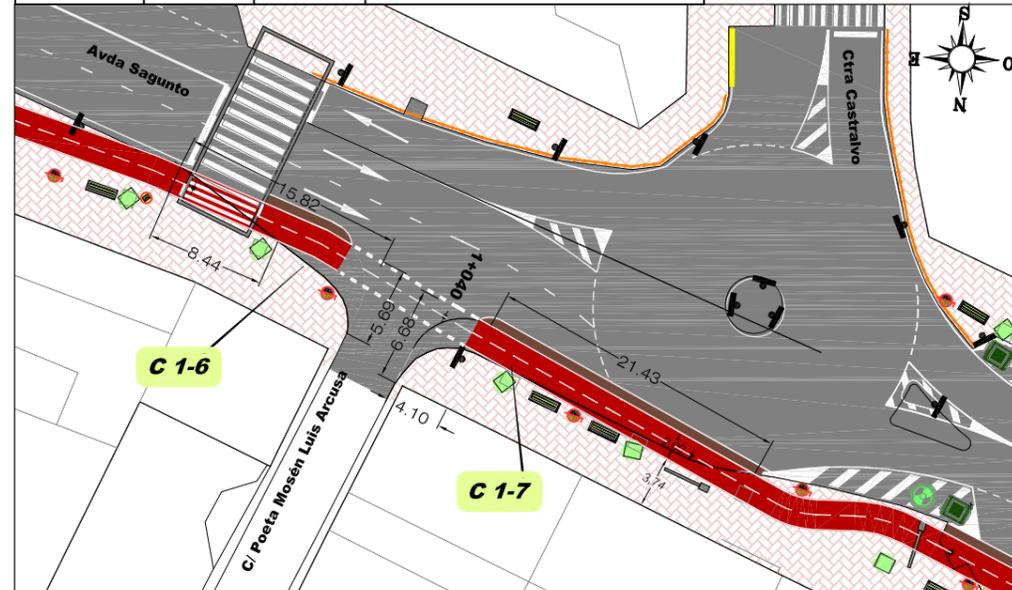
JULIO 2014

Nº DE PLANO:

5.2.2

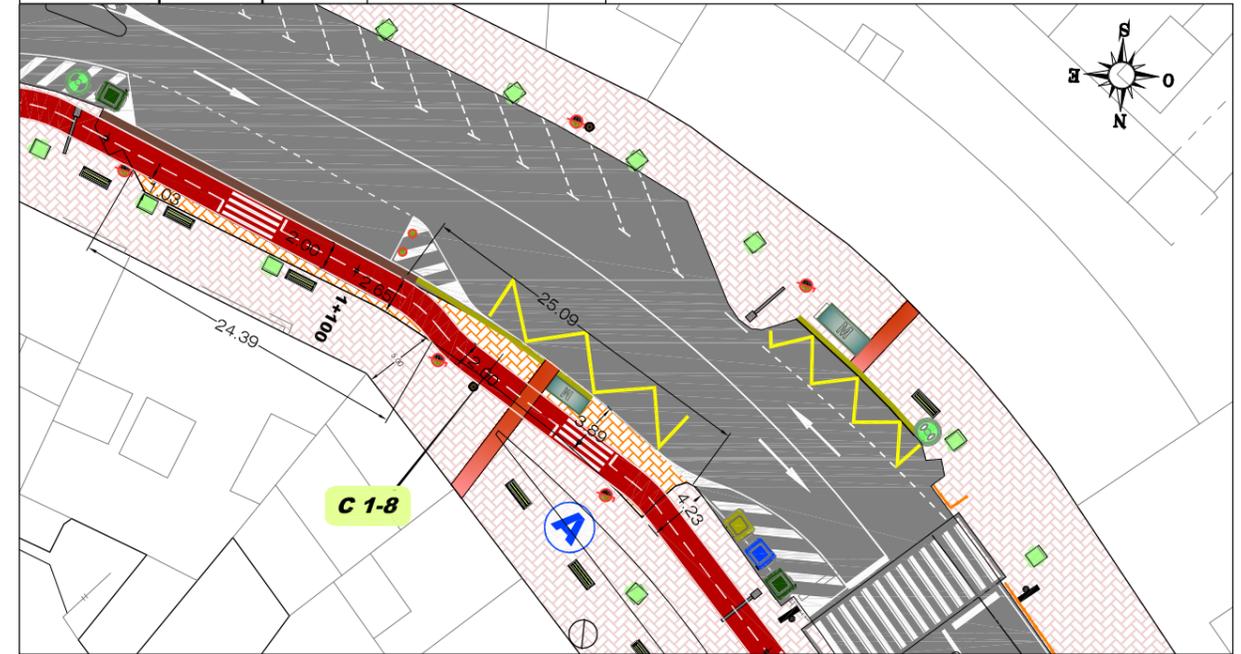
### ACTUACIÓN C 1-6 y C 1-7

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 1-6	1019,00	1027,00	Demolición de acera.
C 1-7	1048,00	1064,00	Demolición de acera.



### ACTUACIÓN C 1-8

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 1-8	1184,24	1200	Ampliación de acera.



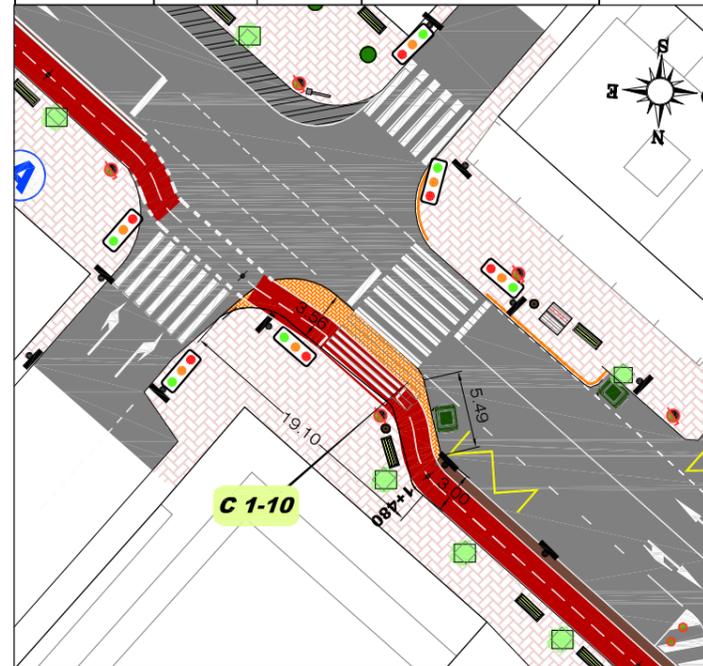
### ACTUACIÓN C 1-9

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 1-9	1320,86	1344,07	Ampliación de acera.



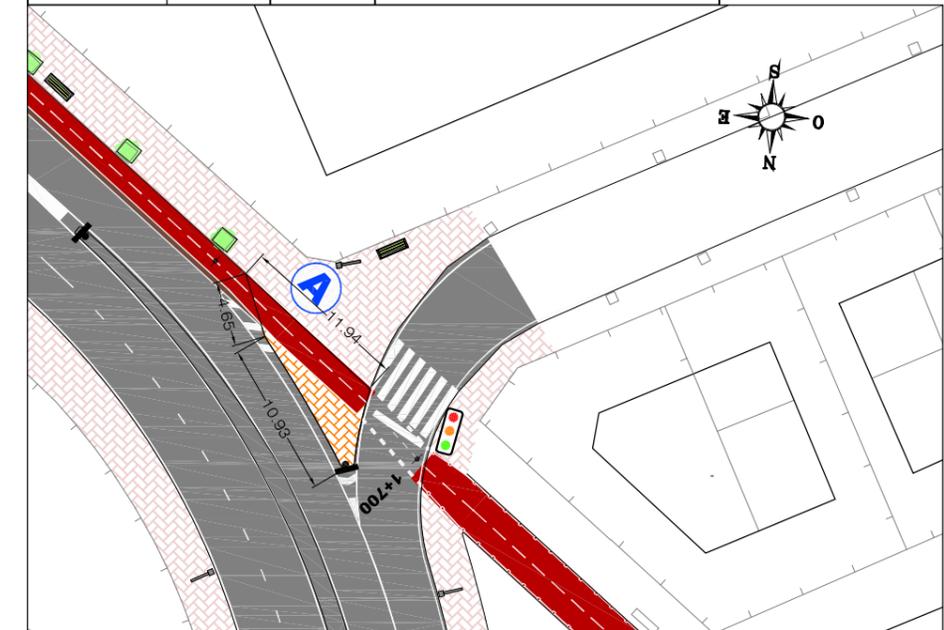
### ACTUACIÓN C 1-10

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 1-10	1461,31	1479,71	Ampliación de acera.

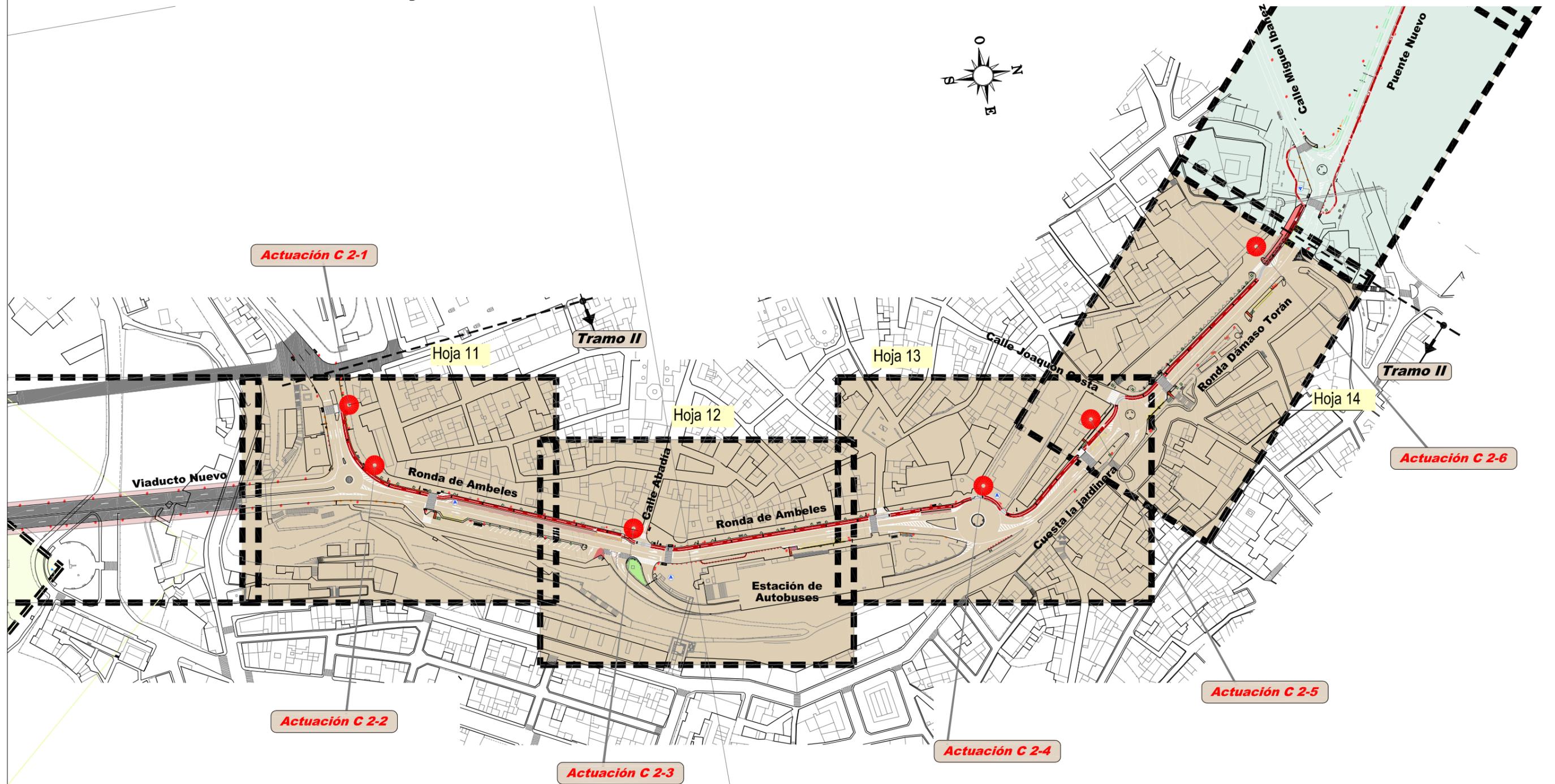


### ACTUACIÓN C 1-11

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 1-11	1687,98	1694,98	Ampliación de acera en jardín.



**MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - PLANO GUIA**  
**TRAMO II - Ronda de Ambeles y Ronda Dámaso Torán**



PROYECTO  
 IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE  
 FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO,  
 RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN:

MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA  
 TRAMO II - PLANO GUIA

CONSULTOR

INGENIERO DE CAMINOS, CANALES y PUERTOS

ESCALA:

1/ 2.500



GRÁFICA



FECHA:

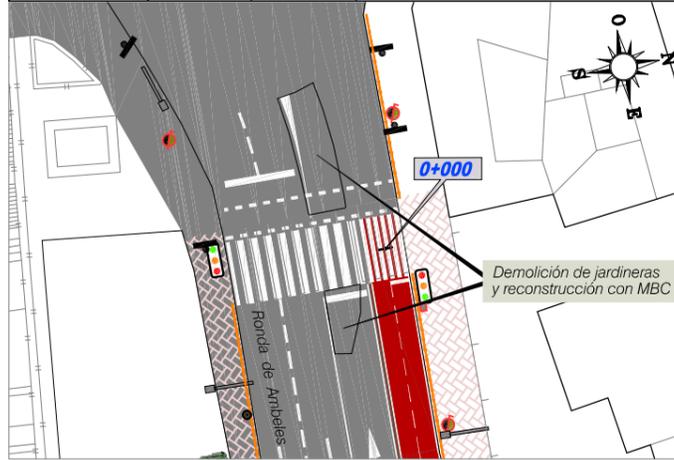
JULIO 2014

Nº DE PLANO:

5.3.1

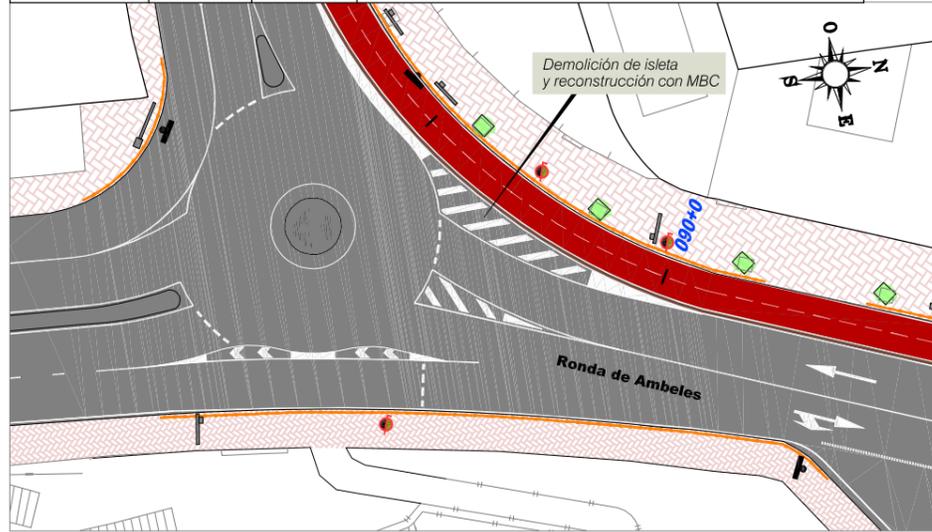
### ACTUACIÓN C 2-1

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 2-1			Reordenación de los carriles para adaptación a carril-bici



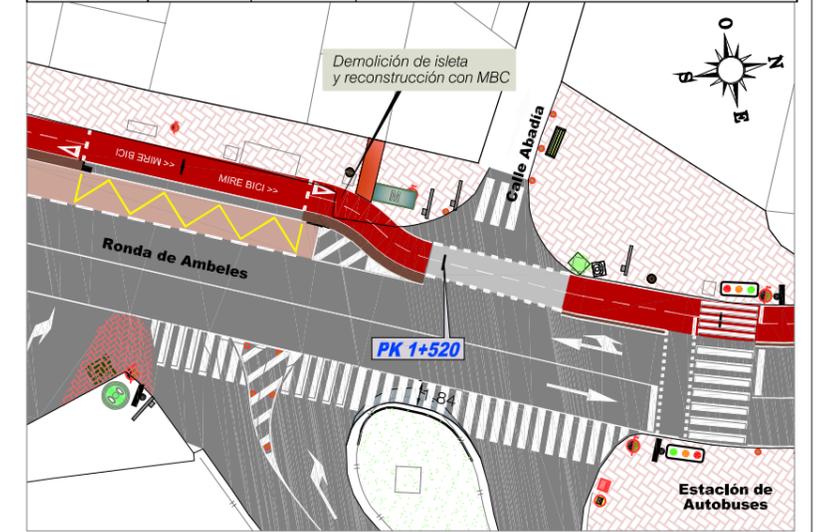
### ACTUACIÓN C 2-2

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 2-2			Demolición de isleta y reconstrucción pavimento.



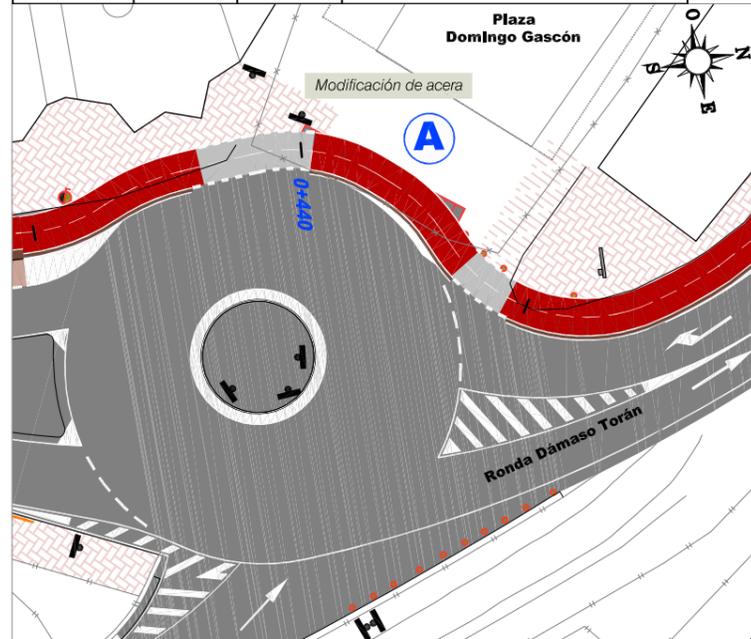
### ACTUACIÓN C 2-3

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 2-3	218,97	228,87	Demolición de isleta y reconstrucción pavimento.



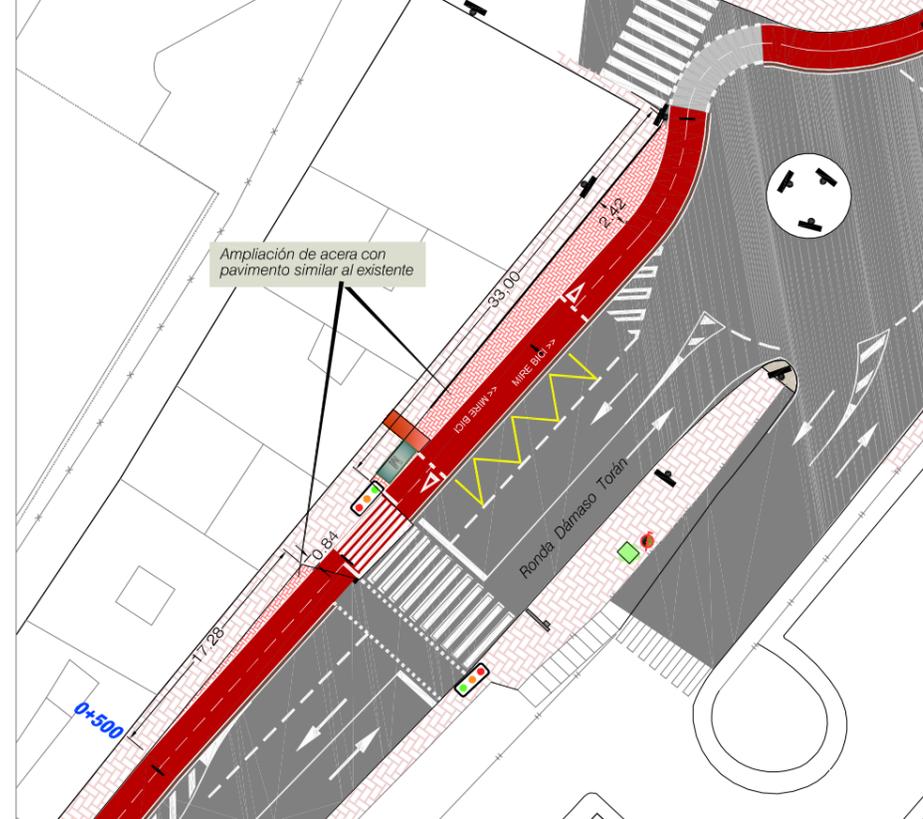
### ACTUACIÓN C 2-4

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 2-4	440,77	454,7	Modificación de acera.



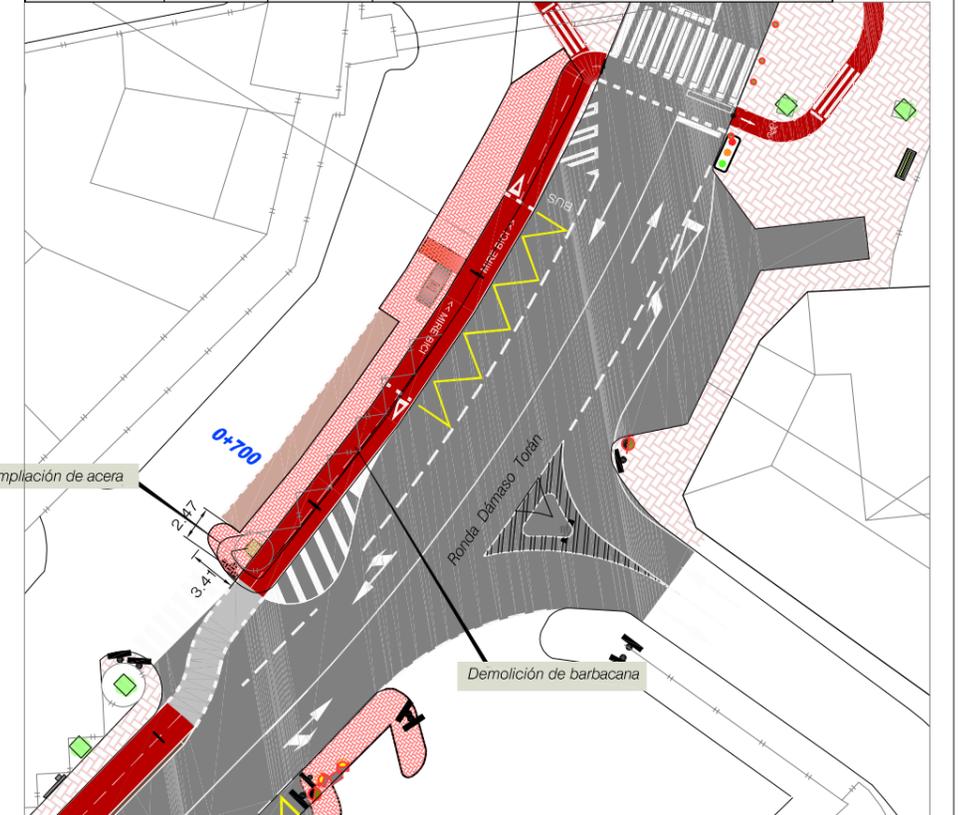
### ACTUACIÓN C 2-5

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 2-5	458,56	560,75	Ampliación de acera y reconstrucción pavimento.

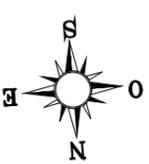
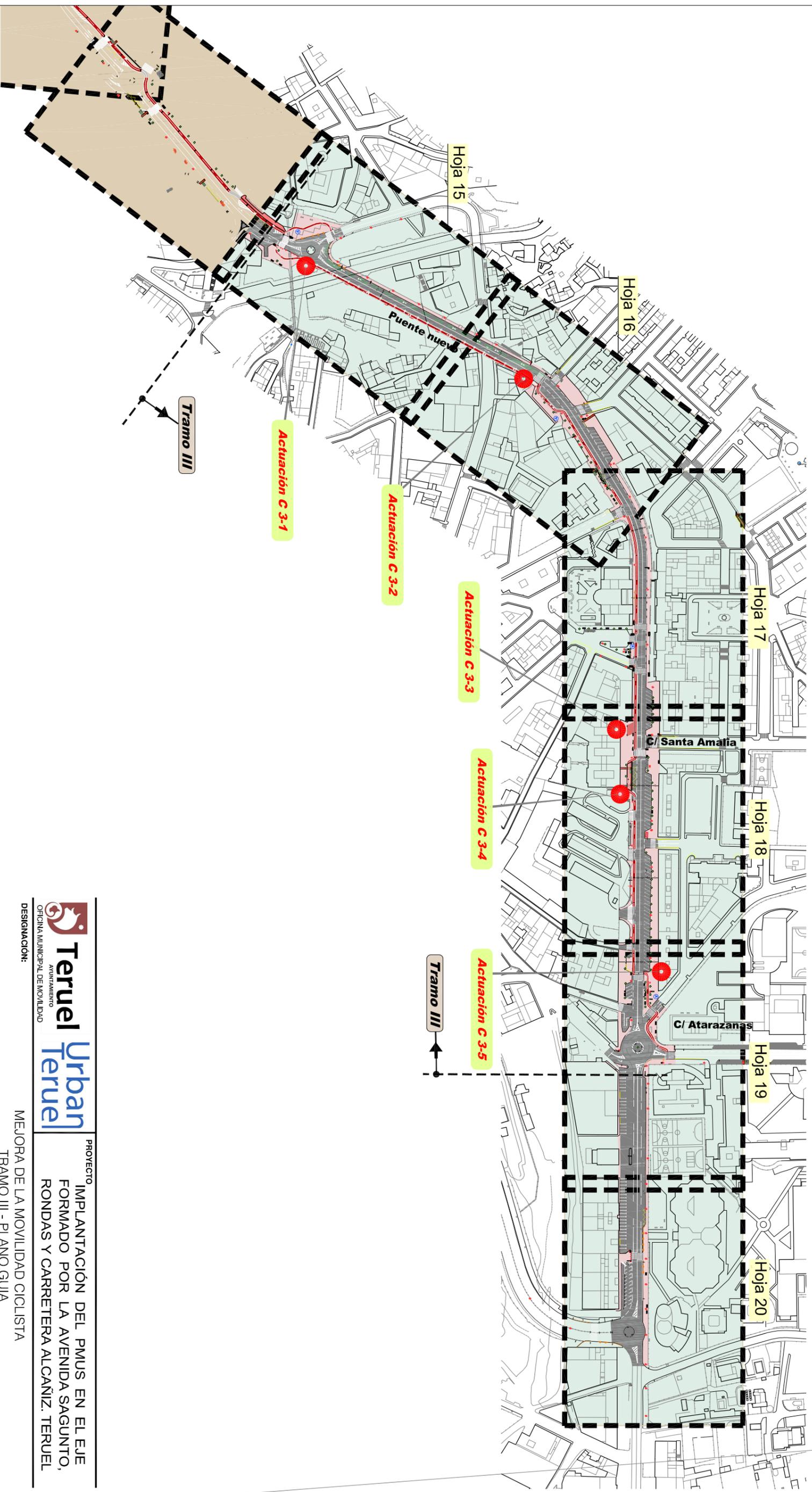


### ACTUACIÓN C 2-6

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 2-6	692,62	737,75	Ampliación de acera y reconstrucción pavimento.



**MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA - PLANO GUIA**  
**TRAMO III - Puente Nuevo, Ctra Alcañiz**



**Teruel**  
 AYUNTAMIENTO  
**Urban**  
 Teruel

PROYECTO  
 IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE  
 FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO,  
 RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

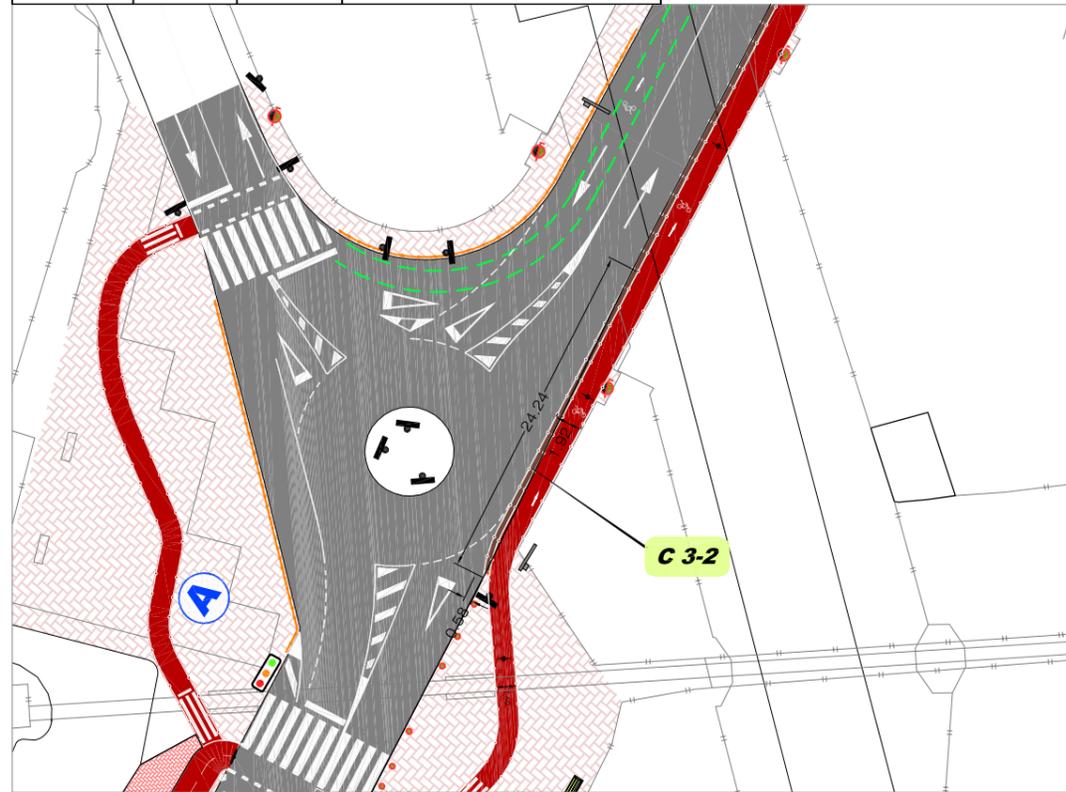
DESIGNACIÓN:  
 MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA  
 TRAMO III - PLANO GUIA

CONSULTOR  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil S.L.**  
 Estudio de Ingeniería

ALFONSO GARDA DI MARDO  
 ESCALA:  
 1/3.000  
 0 10 50 100 150  
 GRÁFICA  
 Nº DE PLANO:  
**5.4.1**  
 FECHA:  
 JULIO 2014

### ACTUACIÓN C 3-1

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 3-1	19,00	44,00	Ampliación de acera.



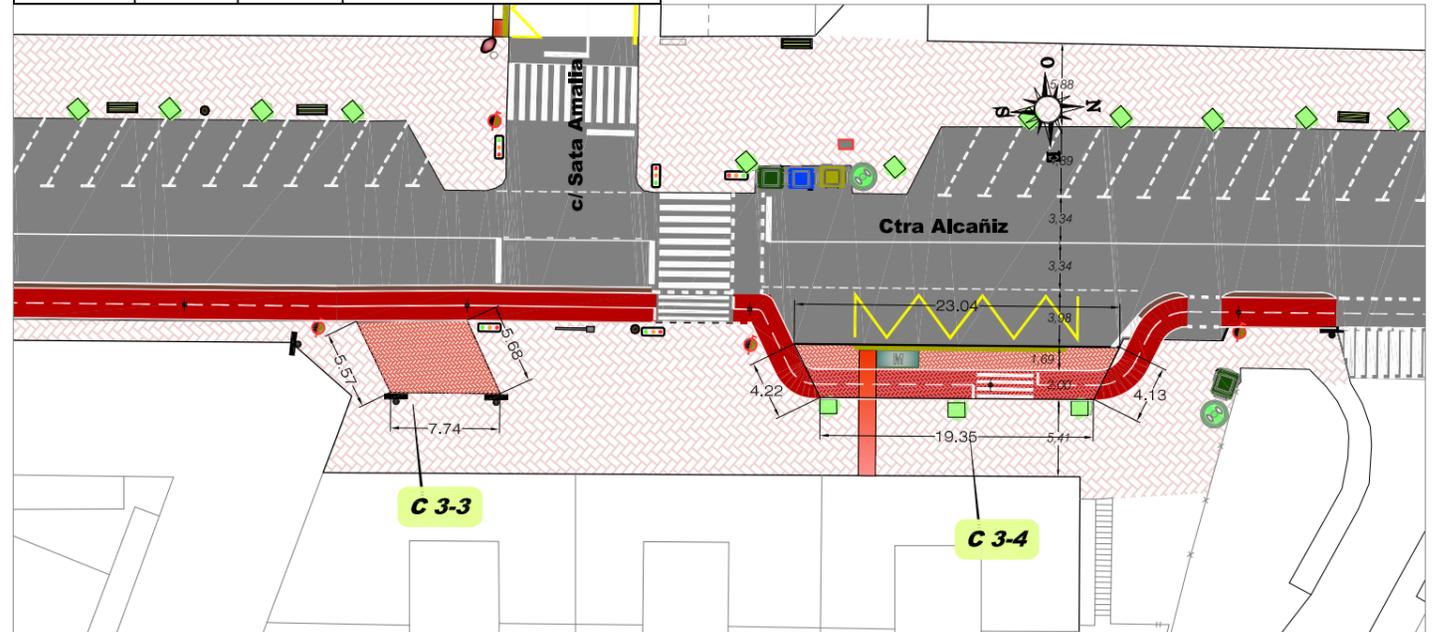
### ACTUACIÓN C 3-2

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 3-2	200,00	217,00	Ampliación de acera



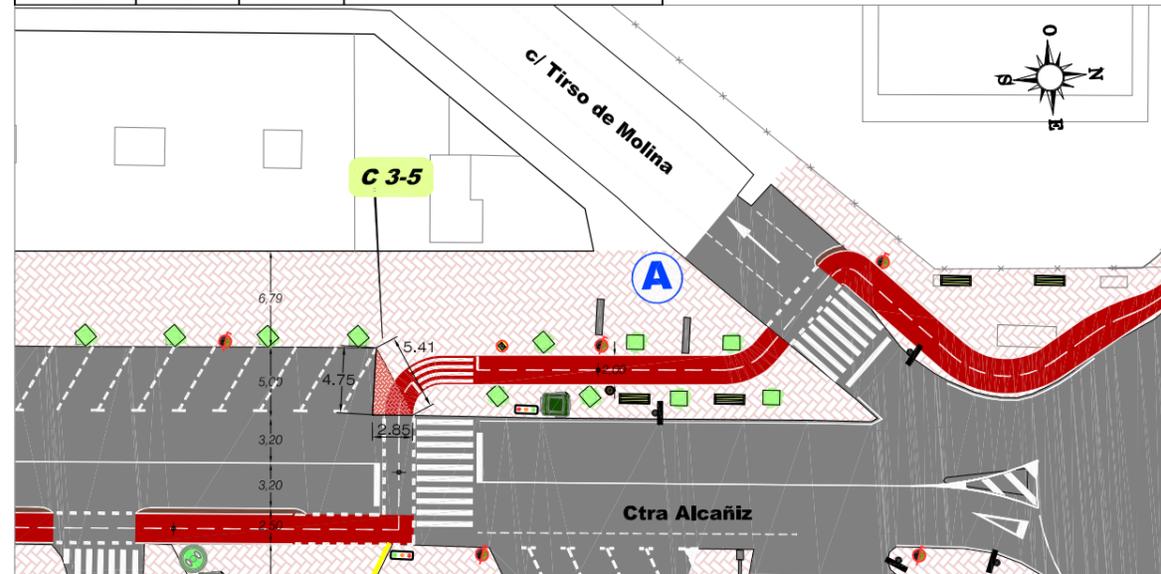
### ACTUACIONES C 3-3 y C 3-4

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 3-3	532,6	540,2	Ampliación de acera.
C 3-4	566,42	588,96	Ampliación de acera.



### ACTUACIÓN C 3-5

Actuación	De p.k.	A p.k.	Actuación
C 3-5	728,56		Ampliación de acera.



PROYECTO  
**IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL**

DESIGNACIÓN: **MEJORA DE LA MOVILIDAD CICLISTA TRAMO III - ACTUACIONES**

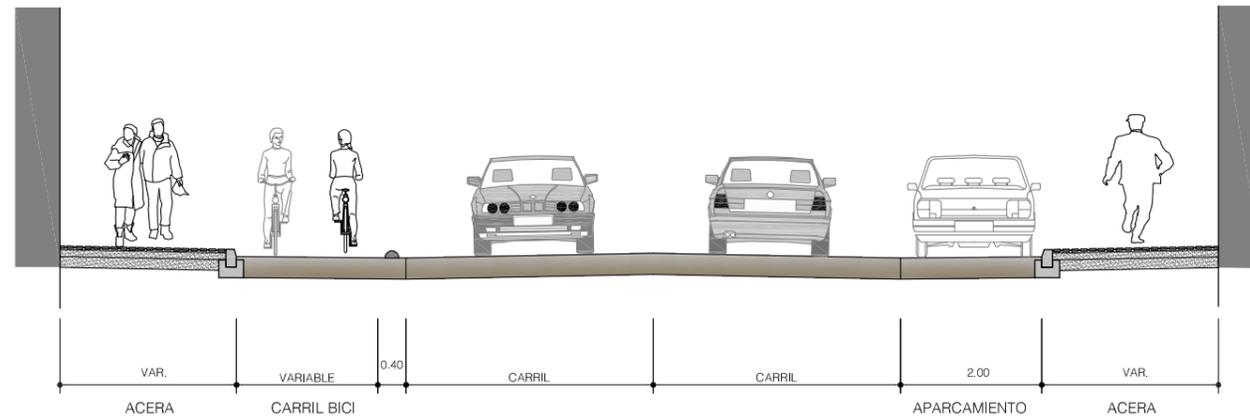
CONSULTOR: **Perfil S.L.**  
 INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS: **ALEJANDRO GARDA DI NARDO**  
 Estudio de ingeniería

ESCALA: 1/250  
 ESCALA: 0 1 5 10 12.5  
 FECHA: **JULIO 2014**  
 Nº DE PLANO: **5.4.2**

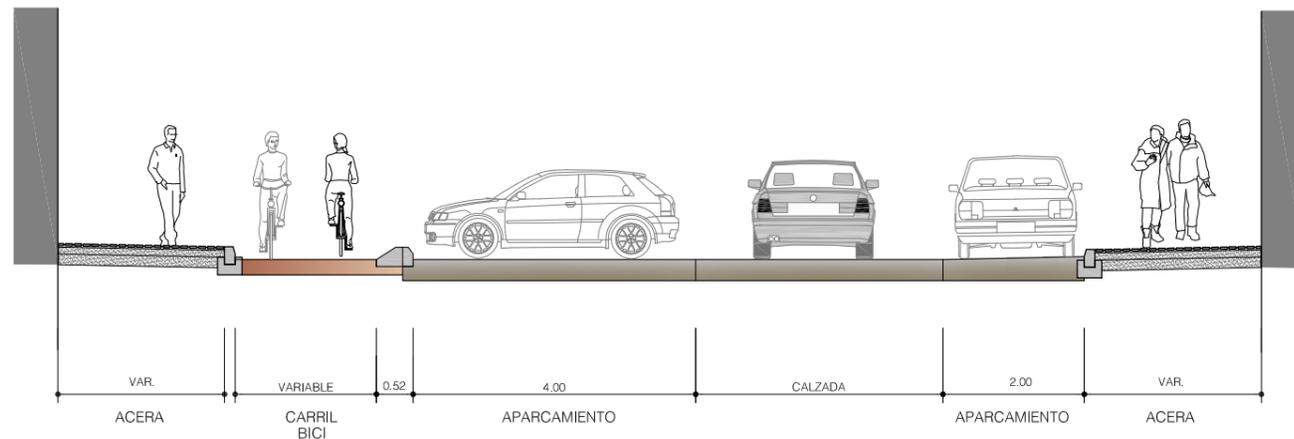
# SECCIONES TIPO

ESCALA 1/100

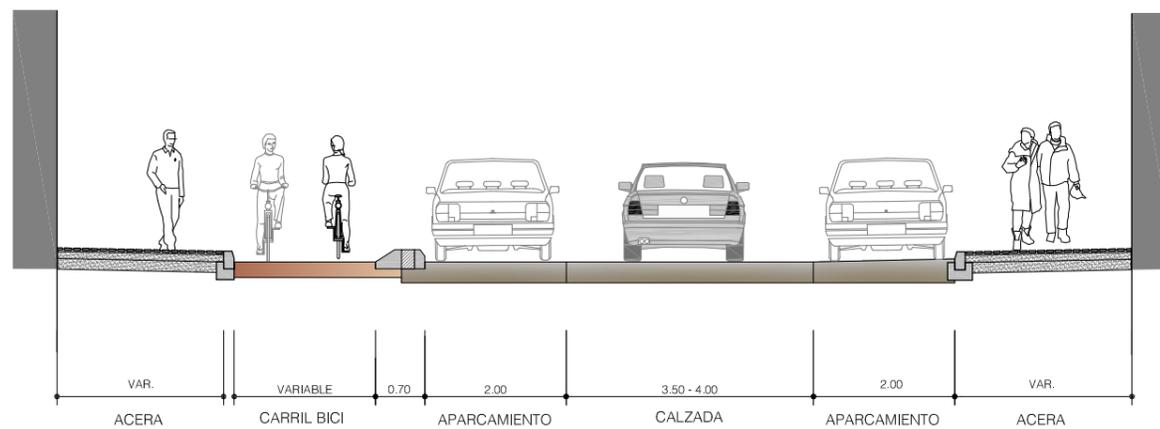
## SECCIÓN "A"



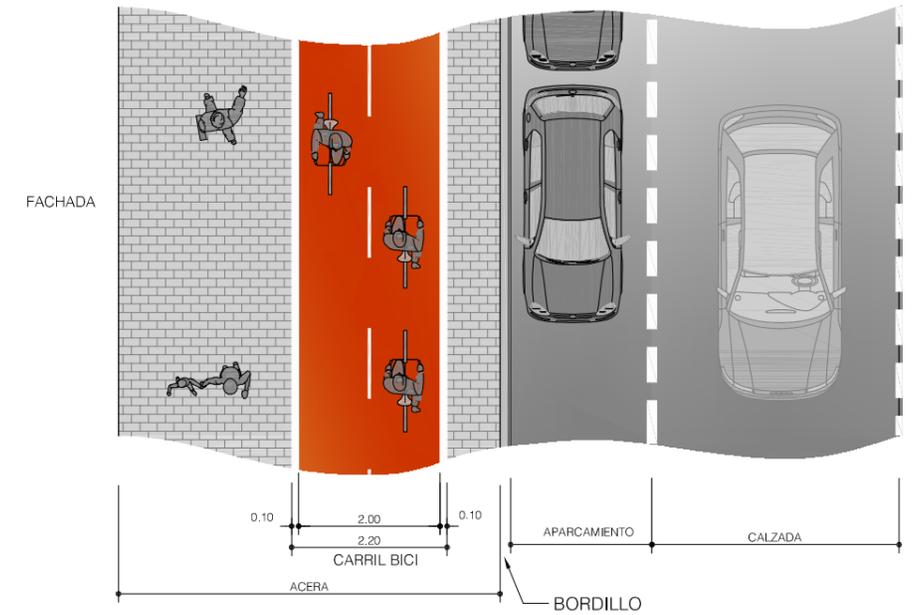
## SECCIÓN "B"



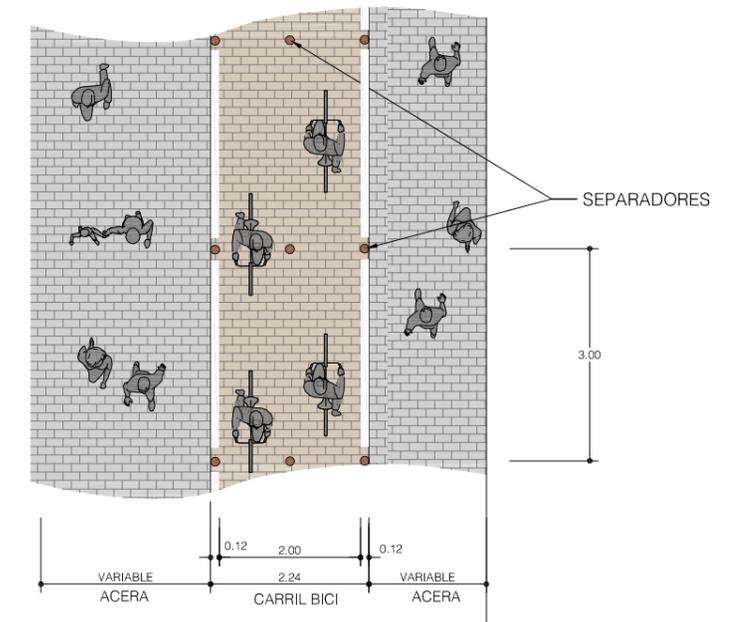
## SECCIÓN "C"



## SECCIÓN "D" EN ACERA

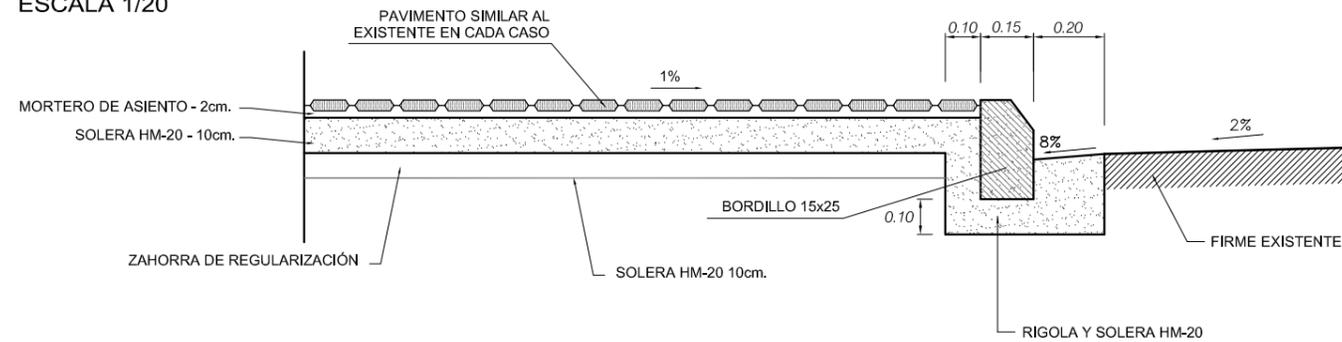


## SECCIÓN "E"



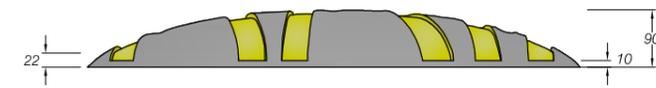
### DETALLE DE ACERA

ESCALA 1/20



### CON SEPARADOR TIPO CEBRA 9

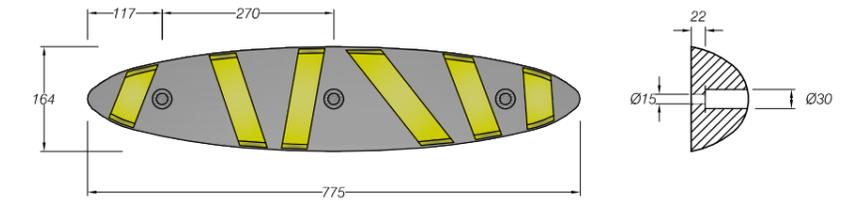
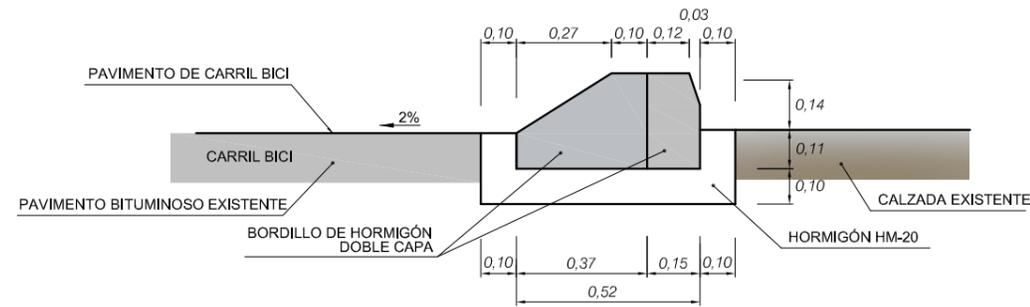
S/E Cotas en mm



### DETALLE DE SEPARADORES DE CARRIL BICI

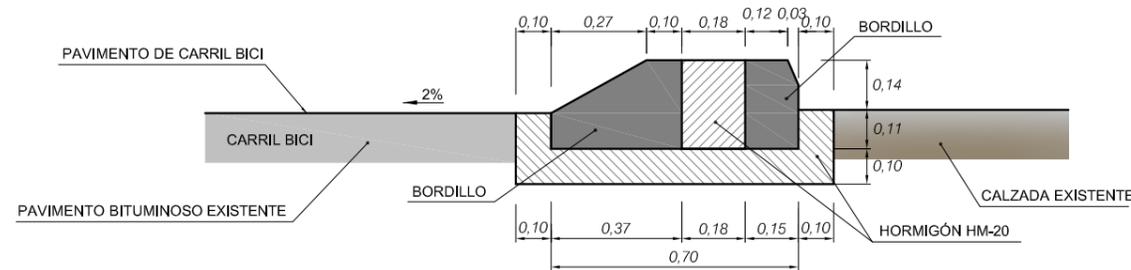
#### EN APARCAMIENTO EN BATERÍA

ESCALA 1/20



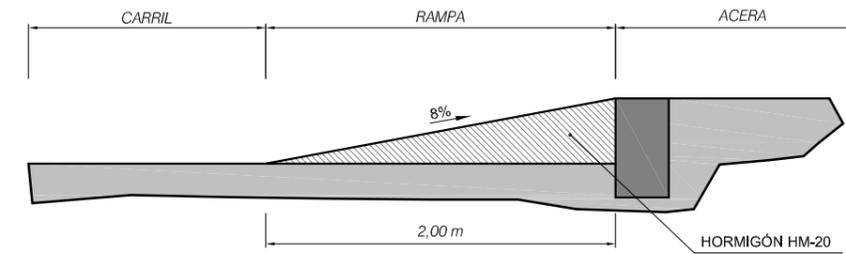
#### EN APARCAMIENTO EN LÍNEA

ESCALA 1/20



### DETALLE DE RAMPA DE ACCESO A ACERA

S/E



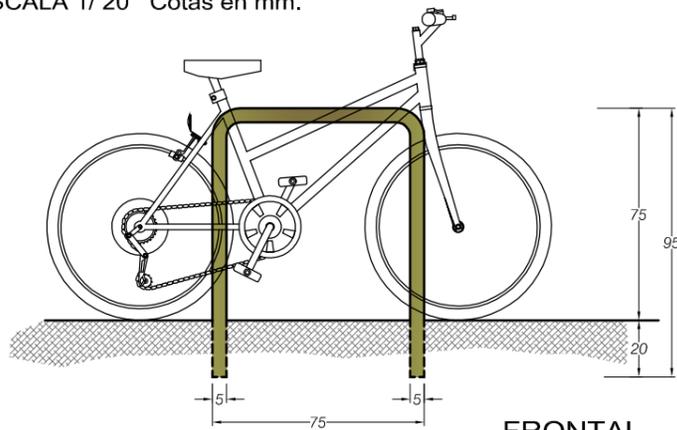
### CON SEPARADOR ( SECCIÓN E)

S/E

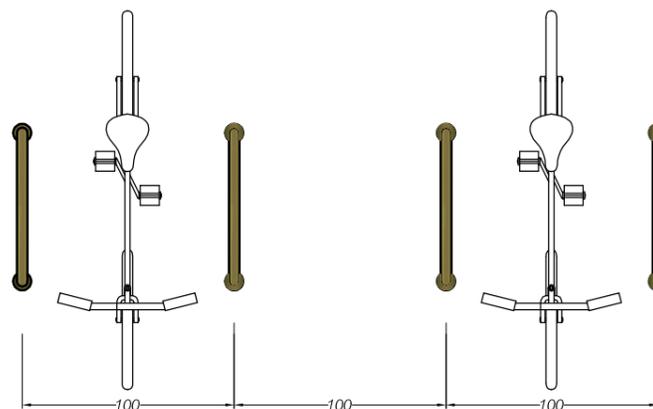


### APARCAMIENTO MODELO "U"

ESCALA 1/20 Cotas en mm.



### COLOCACIÓN



FRONTAL

PLANTA

SECCIÓN



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: DETALLES CONSTRUCTIVOS - SEPARADORES CARRIL BICI

CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA: VARIAS

Perfil 7 S.L. Estudio de ingeniería

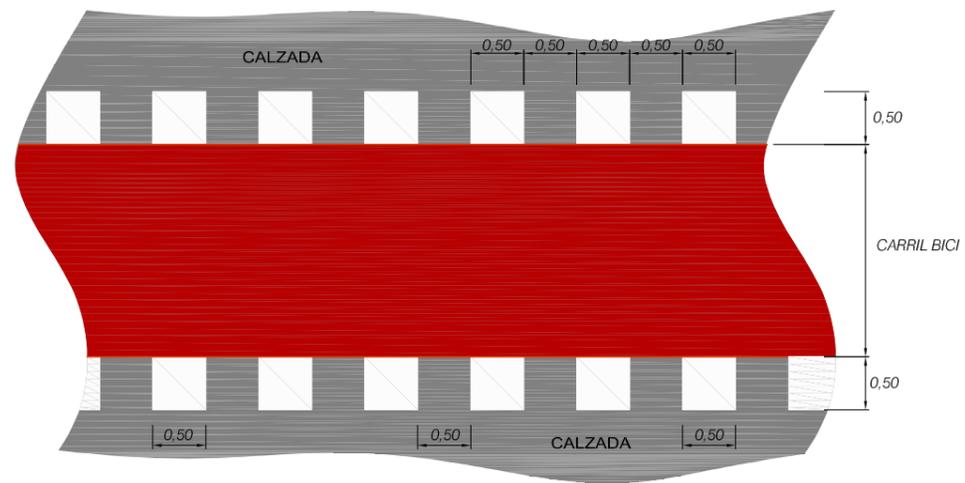
FECHA: JULIO 2014

Nº DE PLANO: 5.6.1

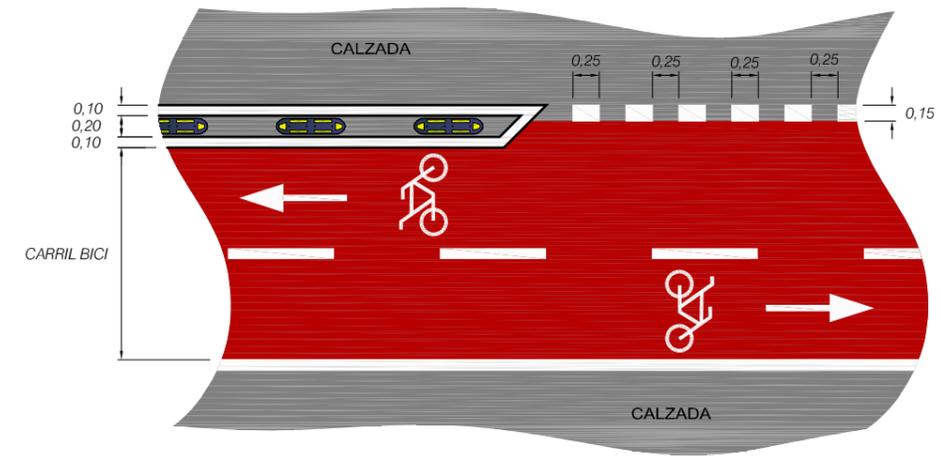
ALEJANDRO GARDA DI NARDO

## MARCAS VIALES

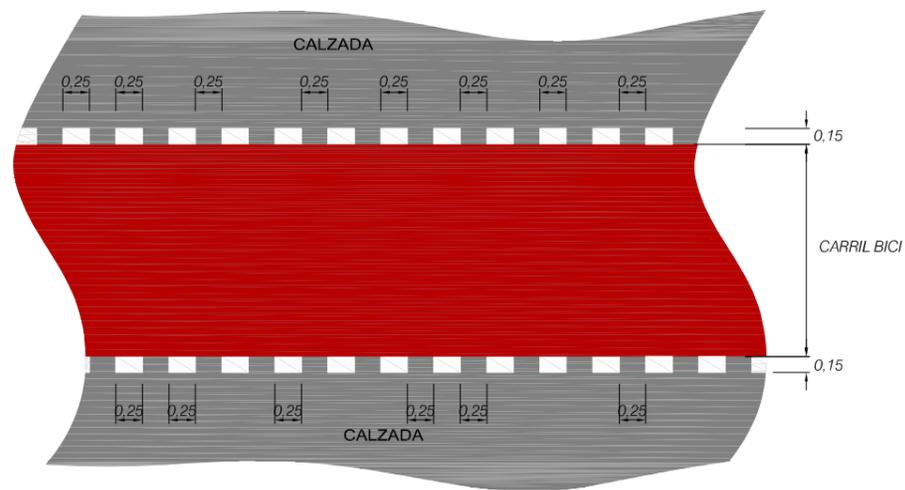
### EN CRUCE PARALELO A PEATÓN



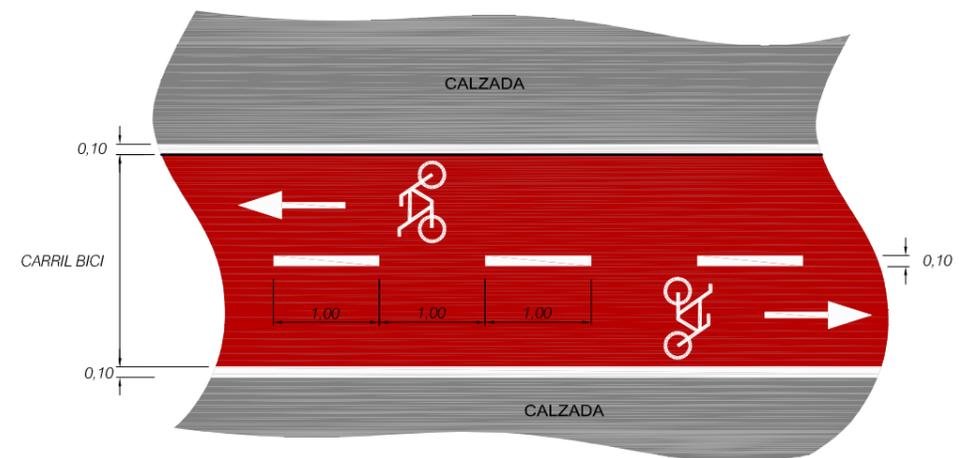
### EN BORDES CON SEPARADORES DE GOMA



### EN ZONAS DE CRUCE DE CALLES



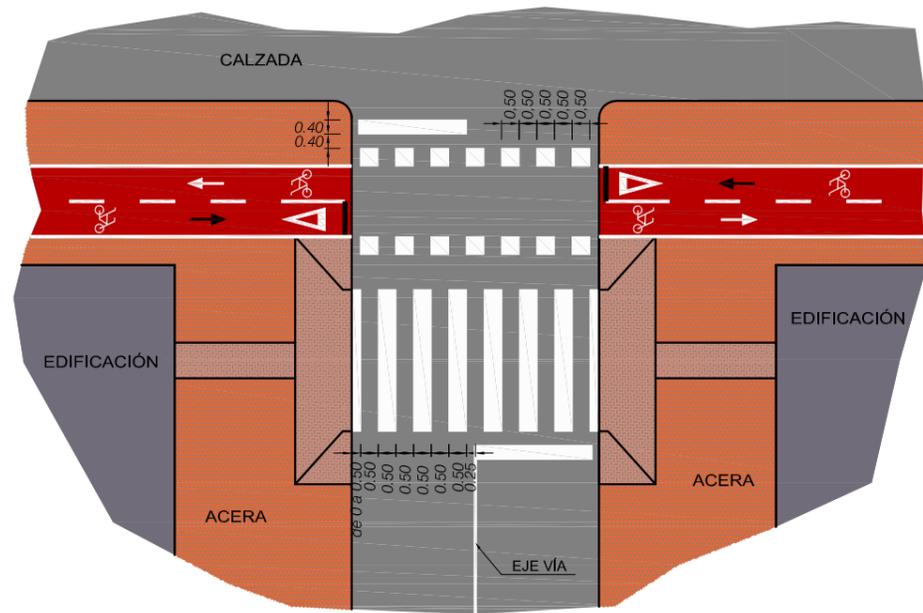
### EN CARRIL BICI



NOTA: LA MARCA VIAL DE BORDE SE PINTARÁ SI NO EXISTE  
ELEMENTO FÍSICO DE SEPARACIÓN (Ejemplo aceras)

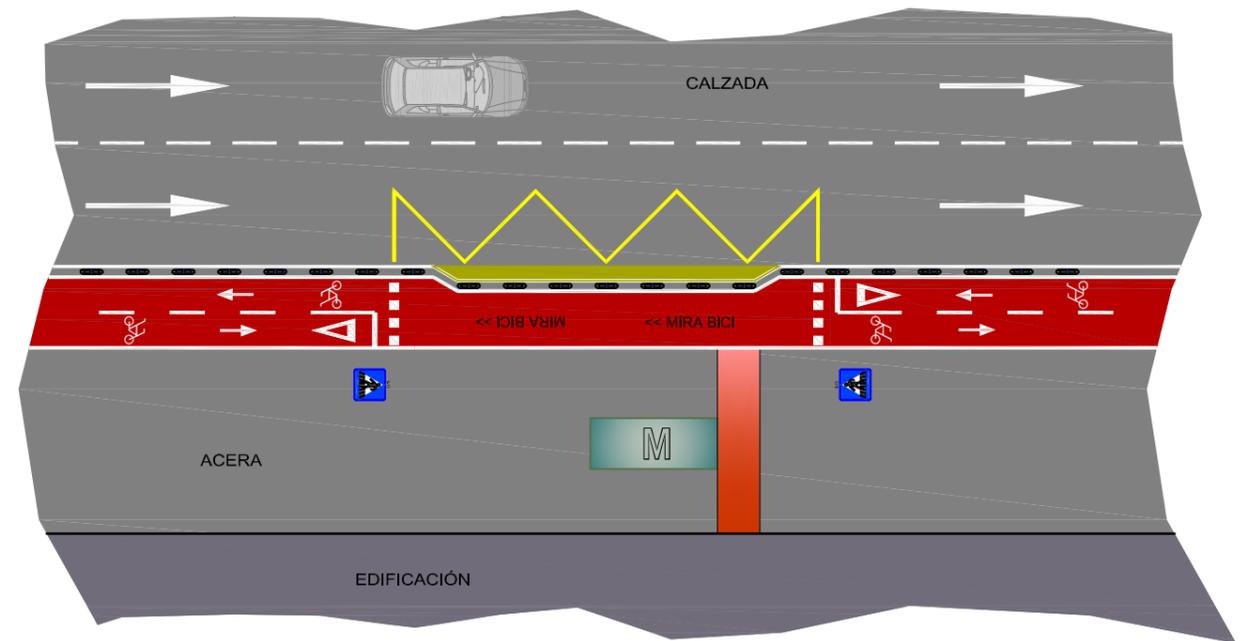
# EN PASO DE PEATONES

ESCALA 1/20



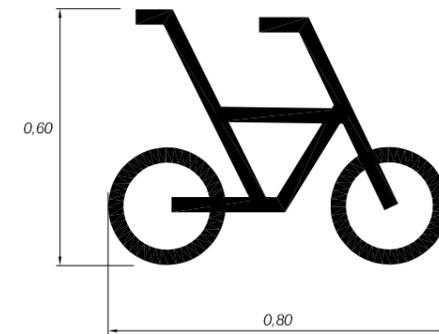
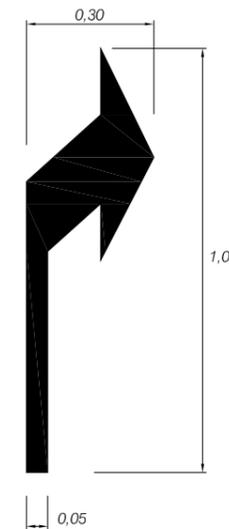
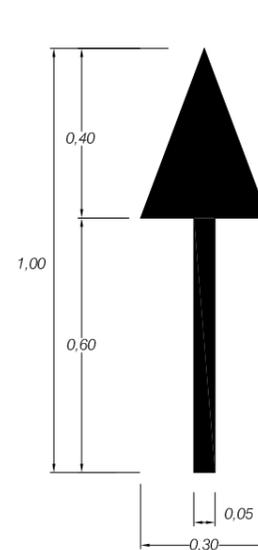
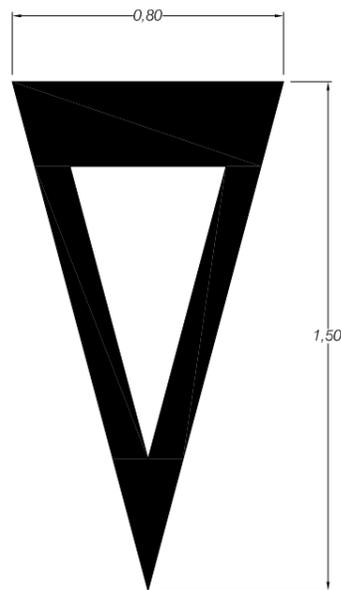
# EN PARADA DE AUTOBUS

ESCALA 1/20



# SEÑALIZACIÓN VERTICAL

S / E



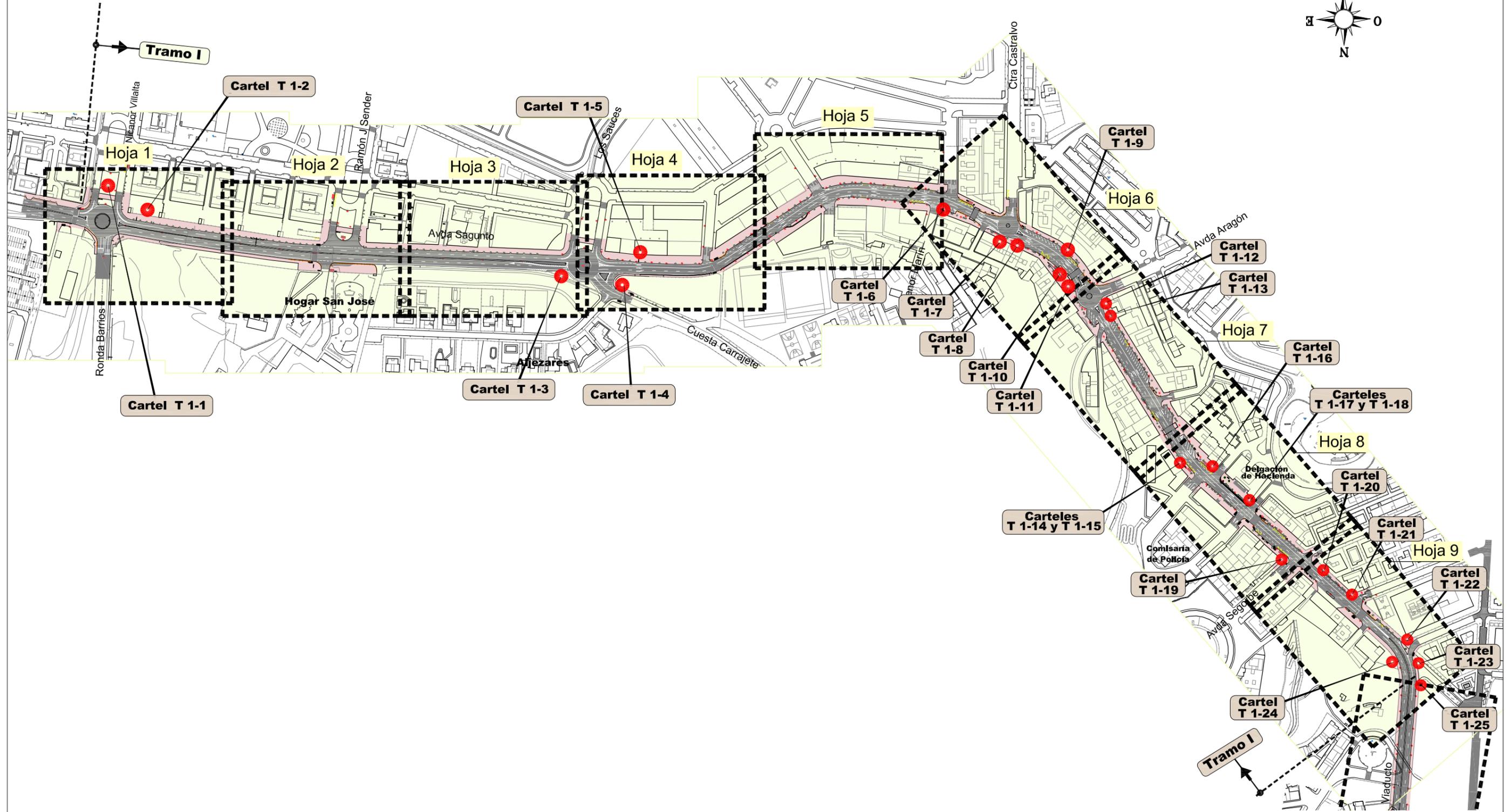
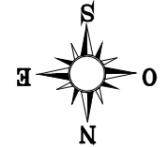
PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: DETALLES DE SEÑALIZACIÓN MARCAS VIALES, SEÑALIZACIÓN VERTICAL

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de ingeniería

ESCALA: 1/20  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 5.6.3

**MEJORA DEL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD VIAL**  
**TRAMO I - Avenida de Sagunto**



PROYECTO: IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DEL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD VIAL  
 TRAMO I - PLANO GUIA

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
 Estudio de Ingeniería ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/3.000  
 0 10 50 100 150  
 GRÁFICA  
 FECHA: JULIO 2014  
 Nº DE PLANO: 6.1.1

**CARTEL T 1-1**



**CARTEL T 1-2**



**CARTEL T 1-3**



**CARTEL T 1-4**



**CARTEL T 1-5**



**CARTEL T 1-6**



**CARTEL T 1-7**



**CARTEL T 1-9**



**CARTEL T 1-11**



**CARTEL T 1-13**



**CARTEL T 1-15**



**CARTEL T 1-17**



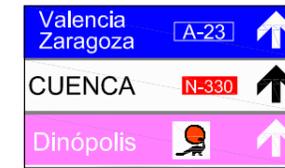
**CARTEL T 1-18**



**CARTEL T 1-19**



**CARTEL T 1-21**



**CARTEL T 1-25**

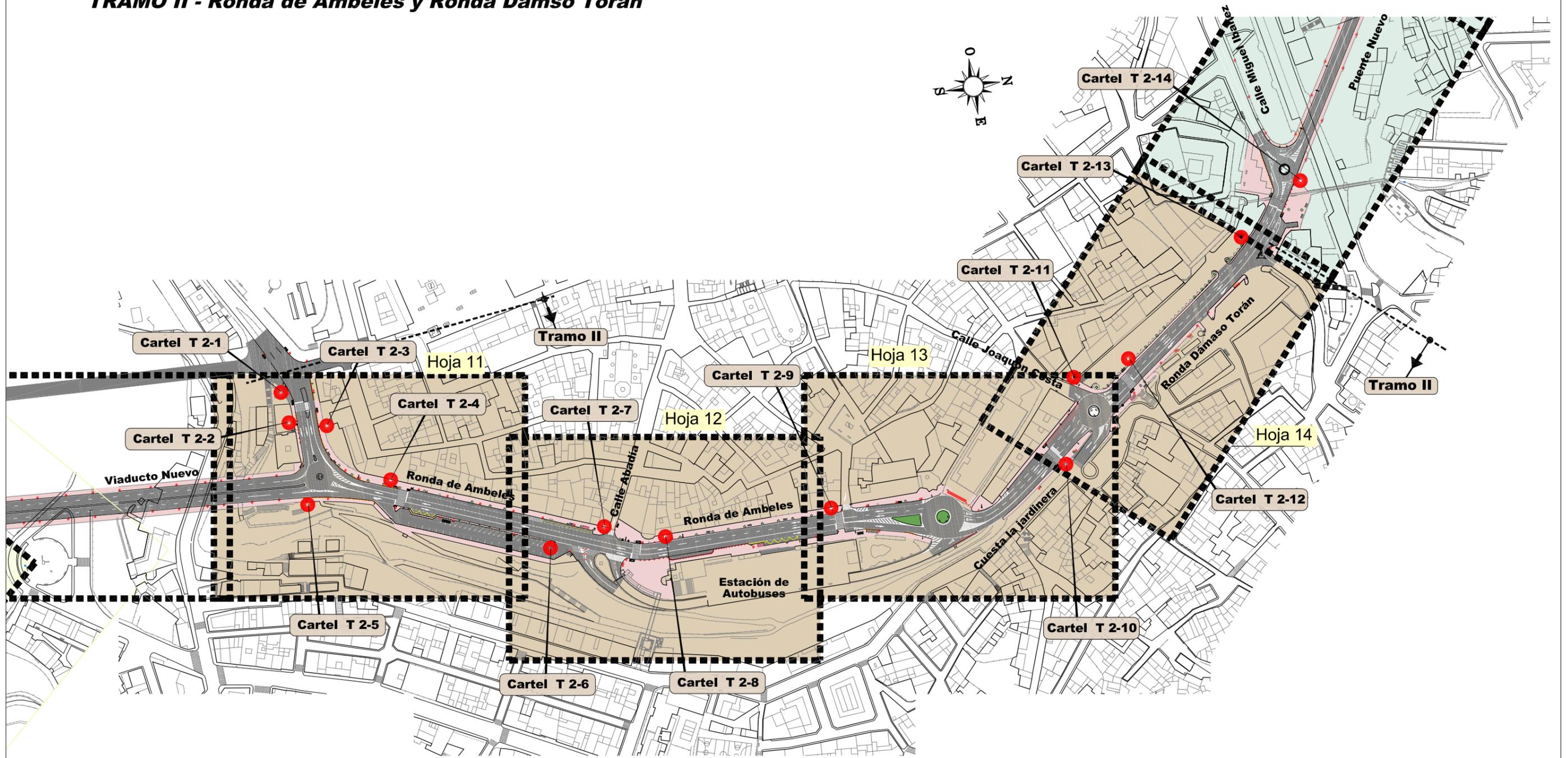


**SE ELIMINARÁN LOS CARTELES:**

- T 1-8, T 1-10, T 1-12,
- T 1-14, T 1-16, T 1-20
- T 1-22, T 1-23 y T 1-24

 <p>AYUNTAMIENTO OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD</p>	PROYECTO: IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCANIZ. TERUEL	
	DESIGNACIÓN: MEJORA DEL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD VIAL TRAMO I - ACTUACIONES	
CONSULTOR:  <p>INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS ALEJANDRO GARDA DI NARDO</p>	ESCALA: 1/250 	GRÁFICA Nº DE PLANO: 6.1.2
FECHA: JULIO 2014		

**MEJORA DEL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD VIAL**  
**TRAMO II - Ronda de Ambeles y Ronda Dámso Torán**



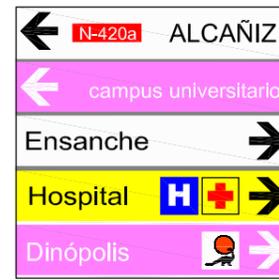
Viaducto

 <b>Teruel</b> AYUNTAMIENTO OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD	<b>Urban</b> <b>Teruel</b>	PROYECTO: IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL
		DESIGNACIÓN: MEJORA DEL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD VIAL TRAMO II - PLANO GUIA
CONSULTOR: <b>Perfil 7 S.L.</b> Estudio de Ingeniería	INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS ALEJANDRO GARDA DI NARDO	ESCALA: 1/2.500 
		FECHA: JULIO 2014 Nº DE PLANO: 6.2.1

**CARTEL T 2-1**



**CARTEL T 2-2**



**CARTEL T 2-3**



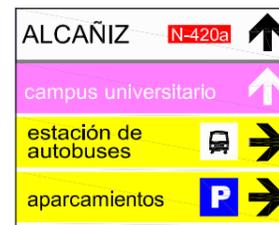
**CARTEL T 2-4**



**CARTEL T 2-5**



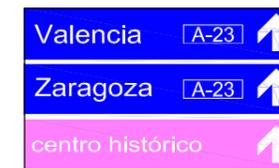
**CARTEL T 2-6**



**CARTEL T 2-7**

Este cartel será eliminado

**CARTEL T 2-8**



**CARTEL T 2-9**



**CARTEL T 2-10**



**CARTEL T 2-11**

Este cartel será eliminado

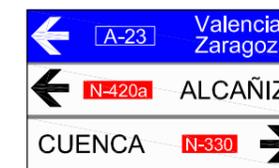
**CARTEL T 2-12**



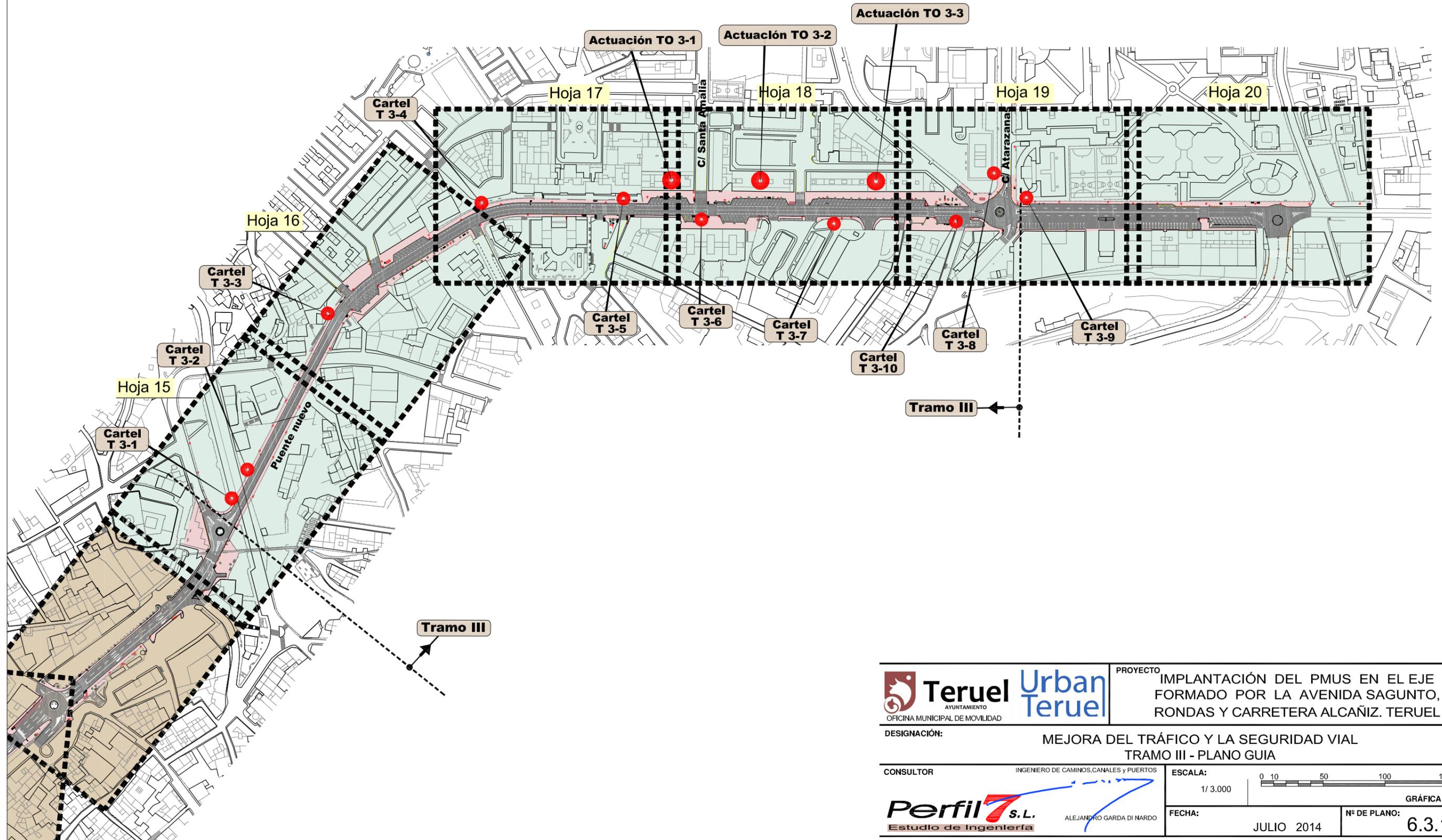
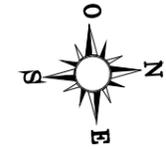
**CARTEL T 2-13**



**CARTEL T 2-14**



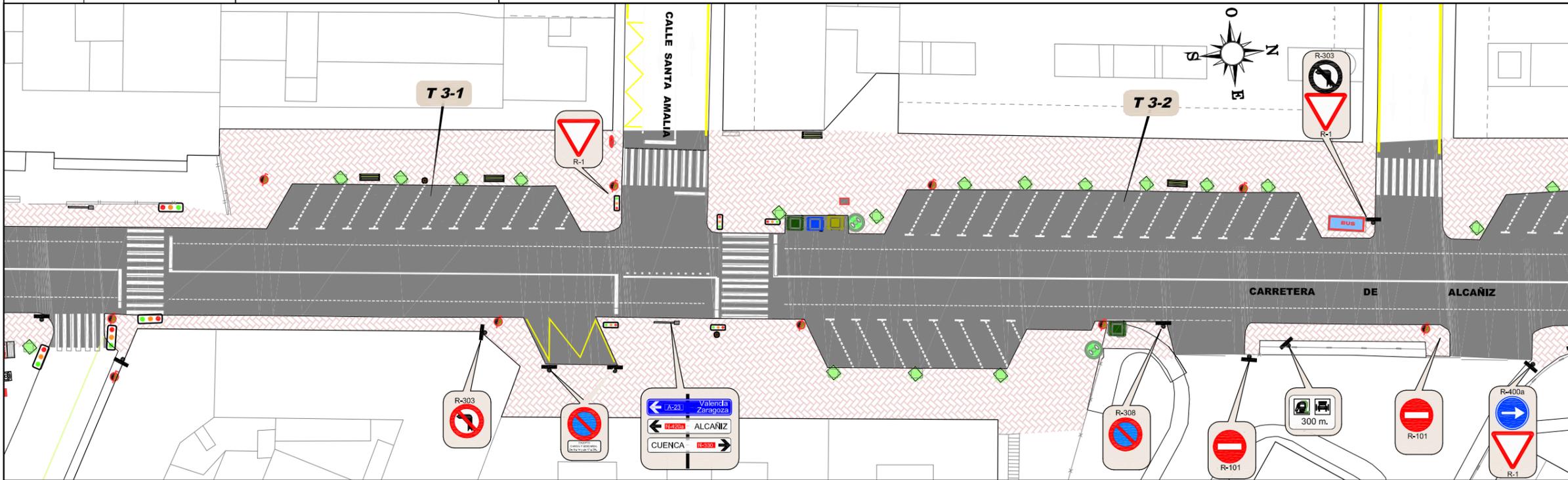
**MEJORA DEL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD VIAL**  
**TRAMO III - Puente Nuevo, Ctra Alcañiz**



	PROYECTO: IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL	
	DESIGNACIÓN: MEJORA DEL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD VIAL TRAMO III - PLANO GUIA	
CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS 	ESCALA: 1/3.000 	GRÁFICA FECHA: JULIO 2014 Nº DE PLANO: 6.3.1

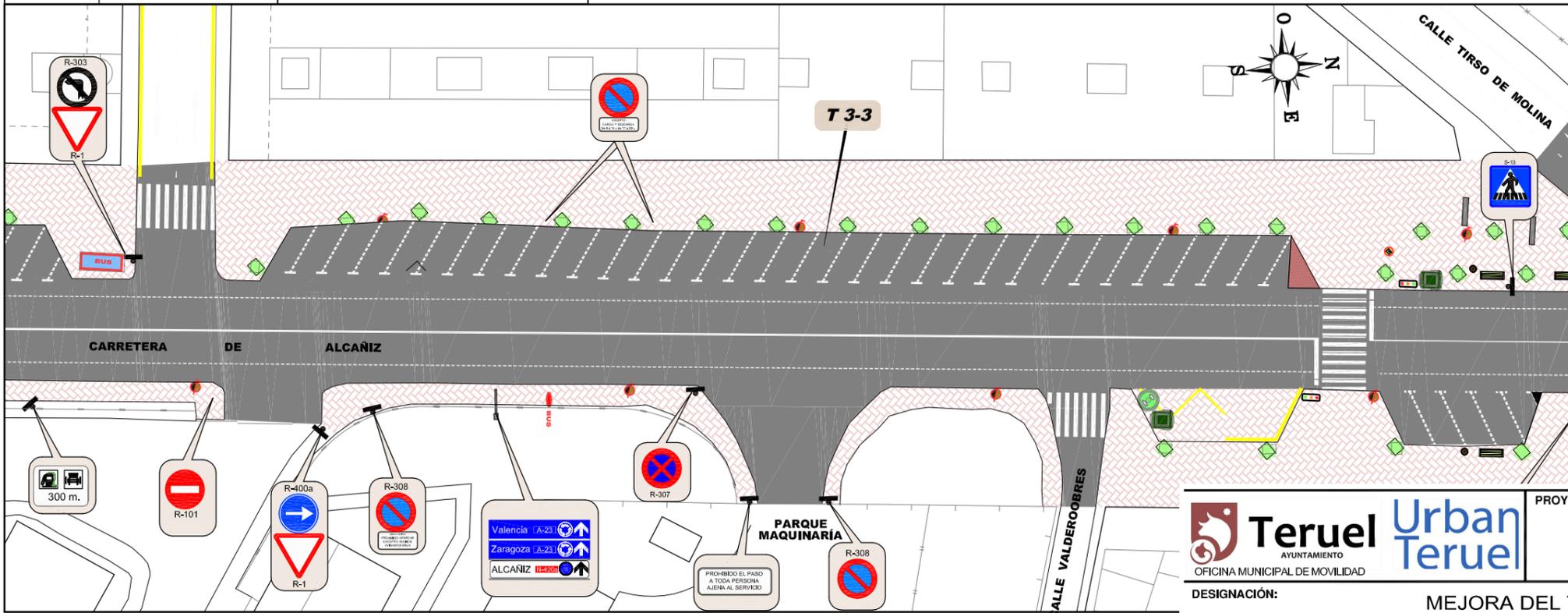
### ACTUACIONES TO 3-1 y TO 3-2

Actuación	Ubicación	Descripción
TO 3-1	Ctra Alcañiz	Modificación sentido de aparcamientos
TO 3-2	Ctra Alcañiz	Modificación sentido de aparcamientos



### ACTUACIÓN TO 3-3

Actuación	Ubicación	Descripción
TO 3-3	Ctra Alcañiz	Modificación sentido de aparcamientos



**Teruel Urban Teruel**  
AYUNTAMIENTO  
OFICINA MUNICIPAL DE MOVILIDAD

PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DEL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD VIAL  
TRAMO III - ACTUACIONES

CONSULTOR: INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

ESCALA: 1/250

**Perfil 7 S.L.**  
Estudio de ingeniería

FECHA: JULIO 2014

Nº DE PLANO: 6.3.2

**CARTEL T 3-1**

Este cartel será eliminado

**CARTEL T 3-2**



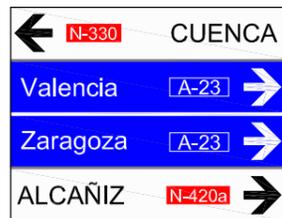
**CARTEL T 3-3**



**CARTEL T 3-4**

Este cartel será eliminado

**CARTEL T 3-5**



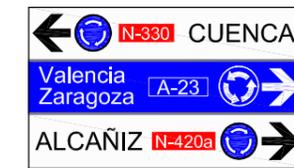
**CARTEL T 3-6**



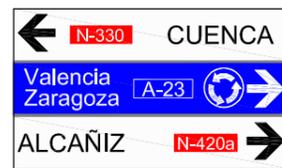
**CARTEL T 3-7**



**CARTEL T 3-8**



**CARTEL T 3-9**



**CARTEL T 3-10**



PROYECTO IMPLANTACIÓN DEL PMUS EN EL EJE FORMADO POR LA AVENIDA SAGUNTO, RONDAS Y CARRETERA ALCAÑIZ. TERUEL

DESIGNACIÓN: MEJORA DEL TRÁFICO Y LA SEGURIDAD VIAL TRAMO III - ACTUACIONES

CONSULTOR INGENIERO DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS  
**Perfil 7 S.L.**  
Estudio de ingeniería ALEJANDRO GARDA DI NARDO

ESCALA: 1/250  
FECHA: JULIO 2014  
Nº DE PLANO: 6.3.3

